



HANDBIKE PARA SILLA DE RUEDAS



BICICLETA MODULAR



PROPULSORE ELETTRONICO ANTERIORE

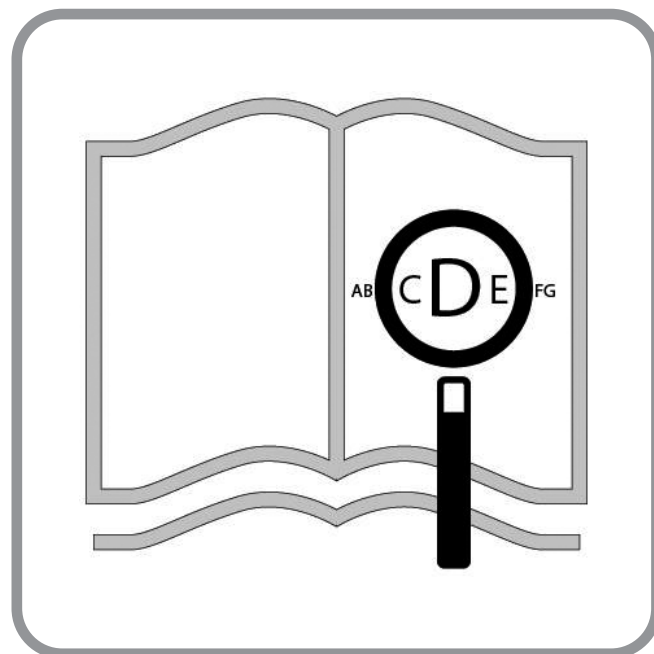


Attitude
Attitude Junior
Attitude Hybrid

Manual de usuario
Instruções para Utilização
Manuale d'uso

Empulse

000690707.03



Si tiene dificultades visuales, puede encontrar este documento en formato pdf visitando: www.Sunrisemedical.es

Se for deficiente visual, este documento pode ser visualizado em formato pdf em www.Sunrisemedical.pt

Questo documento è presente in formato pdf per gli ipovedenti www.Sunrisemedical.it.

Componentes de la handbike

ES 

SUNRISE MEDICAL ha obtenido el certificado de calidad ISO 13485, el cual confirma la calidad de sus productos en todo momento, desde el inicio del proceso de desarrollo del producto, hasta su posterior producción. Este producto cumple las normas establecidas en las regulaciones de la UE y del Reino Unido. Los accesorios y equipamiento opcionales se encuentran disponibles con un coste adicional.

Componentes da Handbike

PT 

A SUNRISE MEDICAL recebeu o Certificado ISO 13485, que confirma a qualidade dos seus produtos em todas as fases desde a pesquisa e desenvolvimento até ao fabrico. Este produto está em conformidade com as normas definidas nos regulamentos da UE e do Reino Unido. As opções e acessórios estão disponíveis sem custo extra.

Componenti di Attitude Hybrid

IT 

SUNRISE MEDICAL è certificata ISO 13485 a garanzia della qualità dei nostri prodotti in ogni fase del processo, dalla ricerca e sviluppo sino alla produzione. Questo prodotto è conforme agli standard previsti dai regolamenti UE e del Regno Unito. Gli optional e gli accessori sono disponibili pagando un sovrapprezzo.



04

Attitude:

1. Rueda delantera
2. Horquilla
3. Manubrio
4. Motor de rueda
5. Bielas y empuñaduras
6. Cambios
7. Batería
8. Freno
9. Freno de estacionamiento
10. Armazón
11. Sistema de anclajes
12. Palanca de liberación
13. Anclajes de acople (a la silla de ruedas).



35

Attitude:

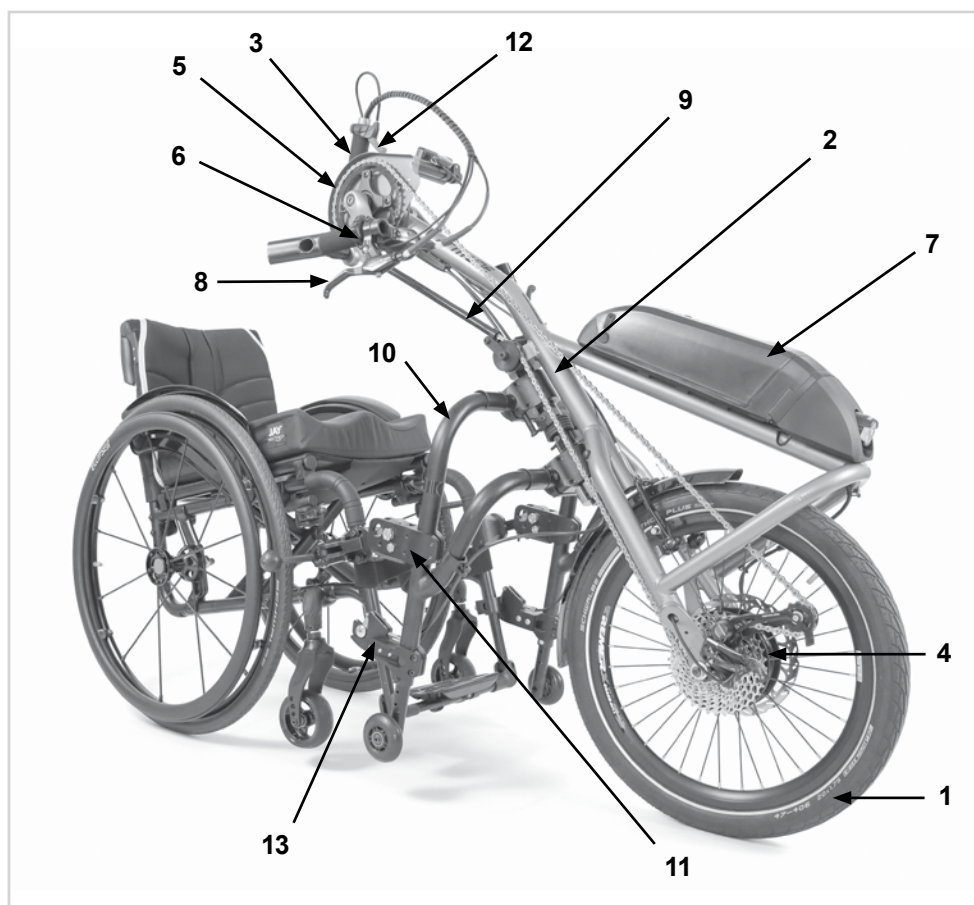
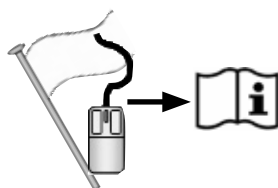
1. Roda dianteira
2. Forqueta
3. Guiador
4. Motor do cubo
5. Ligaçao com alavanca
6. Mudanças de velocidades
7. Bateria
8. Travão
9. Travão de mão
10. Estrutura
11. Sistema de acoplagem
12. Alavanca de desbloqueio
13. Pinos de acoplagem (cadeira de rodas).



66

Attitude:

1. Ruota anteriore
2. Forcella
3. Maniglia
4. Motore accoppiato al mozzo
5. Innesto a manubrio
6. Cambio
7. Batteria
8. Freno
9. Freno di stazionamento
10. Telaio
11. Sistema di aggancio
12. Leva di sblocco
13. Perni di aggancio (carrozzina)



Índice	
Definiciones	5
Introducción	6
Uso	6
Área de aplicación	7
1.0 Instrucciones generales de seguridad y restricciones de conducción	8
Instrucciones de seguridad- Antes de cada trayecto.....	9
Instrucciones de seguridad- Durante cada trayecto.....	9
Instrucciones de seguridad- Después de cada trayecto:.....	9
2.0 Garantía.....	10
3.0 Utilización.....	11
Entrega:	11
Desembalado:.....	11
Versión manual:.....	11
Versión híbrida:	11
Inicio:	11
Almacenamiento:	11
Transporte:	11
Seguridad:.....	11
4.0 Ajuste de la posición de las empuñaduras	12
Ajuste:.....	12
Empuñaduras:	12
5.0 Ajuste del armazón	14
Ajuste:.....	14
6.0 Acople y desenganche	15
Acople:.....	15
Desenganche:	16
7.0 Componentes de funcionamiento	17
Armazón con patas:.....	17
Frenos:.....	17
Freno de estacionamiento:	17
Frenos principales:	17
Maneta de freno Performance:	17
Freno contrapedal:.....	19
Freno integrado en el buje de velocidades (característica estándar en la Attitude Junior).....	19
Mandos de cambios de velocidades:.....	19
Mando de cambio Trigger:	19
Mando de cambio Grip Shift:	19
Ajuste de la profundidad y el ángulo de la posición del manillar	20
Ajuste del ángulo del manillar:.....	20
Ajuste de la profundidad del manillar:.....	20
Ajuste de la tensión de la cadena	20
Ajuste de longitud de las bielas (solo para la Attitude Junior)	21

8.0 Presión	22
Medidas de torsión:	22
9.0. Funcionamiento del Attitude Hybrid de Ansmann ..	23
9.1. Encendido y apagado	23
9.2. Selección de niveles de accionamiento	23
9.3. Funciones de la pantalla.....	23
9.3.1 Luces:	23
9.3.2 Capacidad de baterías:	23
9.3.3 Modo de visualización:	24
9.3.4 Visualización de código de error:	24
9.3.5 Configuración:.....	25
10.0 Batería y cargador de baterías	25
10.1. Introducción	25
10.2 Indicaciones de seguridad para la batería y el cargador	26
10.3. Indicaciones para el transporte en avión...	28
10.4. Encendido y apagado de la batería.....	28
10.5. Indicación del estado de carga de la batería ...	29
10.6. Desmontaje de la batería	29
10.7. Carga de la batería	30
10.8. Garantía de las baterías:	30
10.9. Sistema eléctrico	30
11.0 Mantenimiento	31
12.0 Período de servicio	32
Mantenimiento:	32
13.0 Mantenimiento de los neumáticos	32
Instalación y reparación de neumáticos	32
Inflado:.....	32
14.0 Mantenimiento de los frenos	32
Mantenimiento de los frenos:.....	32
15.0 Limpieza e higiene	32
Medidas de higiene al reutilizar la silla:	32
16.0 Deshecho / reciclaje de los materiales	33
Materiales utilizados:	33
17.0 Placa de Identificación	33
18.0 Datos técnicos.....	34

Definiciones

Definiciones de términos utilizados en este manual

Palabra	Definición
 ¡PELIGRO!	Consejo al usuario de Riesgo potencial de lesión severa o incluso la muerte si no se respeta el consejo sugerido
 ¡ADVERTENCIA!	Advierta al usuario sobre el riesgo potencial de lesión si no respeta el consejo sugerido
 ¡PRECAUCIÓN!	Advierte al usuario acerca de la posibilidad de producirse un daño eventual en el equipo de no seguir esta precaución
NOTA:	Consejos generales sobre el buen uso.
	Referencia a documentación adicional

NOTA:

- Anote en el recuadro que aparece a continuación la dirección y el teléfono del distribuidor autorizado de Sunrise Medical donde adquirió el producto.
- En caso de avería, contacte con el agente local e intente proporcionarle toda la información pertinente de forma que le puedan ayudar lo antes posible.
- Es posible que los complementos de la handbike mostrados y descritos en este manual no sean exactamente iguales al modelo que usted posee. No obstante, todas las instrucciones aquí proporcionadas pueden aplicarse perfectamente más allá de las diferencias en los detalles.
- El fabricante se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, los pesos, medidas y otros datos técnicos descritos en este manual. Todas las figuras, medidas y capacidades aquí mostradas son aproximadas y no constituyen especificaciones.

Firma y sello del distribuidor

Introducción

Estimado cliente,

Nos alegra que se haya decidido por una silla de ruedas de SUNRISE MEDICAL.

Este manual de instrucciones le proporcionará soluciones e ideas para que pueda obtener el mejor rendimiento de su nueva handbike.

Para Sunrise Medical, es muy importante mantener una buena relación con nuestros clientes. Por eso queremos mantenerle informado de nuestros nuevos productos. Un contacto cercano con nuestros clientes es sinónimo de: servicio rápido, papeleo simplificado y comunicación permanente. Cuando necesite repuestos o accesorios, o simplemente si tiene una duda con respecto a su handbike, estamos aquí para ayudarle.

Queremos que se sienta satisfecho con nuestros productos y nuestro servicio. En Sunrise Medical estamos trabajando permanentemente para desarrollar nuestros productos más aún. Por esta razón pueden producirse cambios en la forma, tecnología o equipamientos de nuestros productos. Por consiguiente, no se aceptarán reclamaciones por la información o las imágenes recogidas en este manual.

El sistema de gestión de SUNRISE MEDICAL cuenta con las certificaciones EN ISO 13485 e ISO 14001.

 Como fabricante, SUNRISE MEDICAL, declara que este producto se ajusta a los requisitos del Reglamento de Dispositivos Médicos (2017/745).

Comuníquese con su distribuidor autorizado de SUNRISE MEDICAL si tiene alguna pregunta acerca del uso, mantenimiento o seguridad de handbike.

En caso de que no hubiese un distribuidor autorizado en su región, o si tuviese alguna pregunta, puede comunicarse con Sunrise Medical por escrito o por teléfono:

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902 14 24 34
Fax: +34 (0) 94 648 15 75
www.SunriseMedical.es



No utilice la handbike hasta después de haber leído y comprendido este manual de instrucciones. Respete y siga las instrucciones de este manual.

Uso

ATTITUDE es una unidad de transmisión eléctrica o de propulsión mecánica que se acopla a la silla de ruedas para asistir con la movilidad e integración del usuario de la silla de ruedas en su vida diaria. Está diseñada para uso personal en interiores y exteriores.

El límite de peso máximo (que incluye el peso del usuario más el peso de cualquier otro accesorio instalado en la handbike) está indicado en la etiqueta con el número de serie. La etiqueta con el número de serie está ubicada en el armazón además de en el manual de instrucciones.

El producto debe ser utilizado bajo las condiciones especificadas y con los fines indicados; de lo contrario, la garantía quedará anulada.

Vida útil

La vida útil estimada de este producto es de 5 años, siempre y cuando:

- Se utilice de conformidad con el uso indicado y especificado en este documento.
- Se cumplan con los procedimientos de comprobaciones y mantenimiento.



¡PELIGRO!

- No instale ningún dispositivo electrónico no autorizado.

Área de aplicación

La handbike proporciona al usuario la posibilidad de cubrir de modo seguro largas distancias en una manera ergonómica y ecológicamente eficiente, utilizando su propia silla de ruedas. Amplía el radio de actividad de modo significativo. En general, recomendamos el uso de una extensión de rueda trasera o de contrapesos adicionales para mejorar la tracción de la rueda motriz, sobre todo cuando el trayecto es cuesta arriba. La silla de ruedas acoplada debe estar equipada con el material exigido por las normas de tráfico cuando se utiliza en vías, aceras y espacios públicos. El peso máximo del usuario es de 100 kg. La carga máxima para objetos transportados (p. ej. en alforjas) es 5 kg c/u.



Consulte también el manual de instrucciones de las alforjas de bicicleta.

Indicaciones

Las posibilidades de ajuste, así como el diseño modular, hacen que pueda ser utilizado por aquellas personas que no pueden caminar o que tienen una movilidad limitada debido a:

- Parálisis
- Pérdida de extremidades (amputación)
- Defecto o deformidad en extremidades
- Contracturas o lesiones en articulaciones
- Enfermedades tales como deficiencia circulatoria o cardíaca, alteración de equilibrio o caquexia, o ancianos que todavía conservan fuerza en la parte superior del cuerpo.

Contraindicaciones

Las ayudas o dispositivos eléctricos añadidos en sillas de ruedas manuales no se utilizarán en caso de:

- Trastorno de la percepción
- Desequilibrio
- Pérdida de ambos brazos
- Contracción o daño articular en ambos brazos
- Discapacidad para sentarse
- Incapacidad física y mental para conducir con seguridad la ayuda eléctrica en todas las situaciones de funcionamiento (dirección, frenado, etc.)
- No puede cumplir los requisitos legales para su uso en la vía pública.

NOTA:

Tenga en cuenta que la conducción de una silla de ruedas requiere suficientes habilidades cognitivas, físicas y visuales. El usuario debe ser capaz de evaluar los efectos de las acciones durante el funcionamiento de la silla de ruedas y, en caso necesario, de corregirlas. Sunrise Medical, como fabricante, no puede evaluar estas capacidades ni el uso seguro de los componentes adicionales. No podemos aceptar ninguna responsabilidad por los daños resultantes.

Consulte las instrucciones de uso de la silla de ruedas y de los componentes adicionales montados. Instruya al usuario en el uso seguro de la silla de ruedas y de los componentes adicionales montados. Informe al usuario de las advertencias específicas que debe leer, comprender y respetar.

Recomendaciones de uso

ATTITUDE debe poder conducirse cómodamente sobre superficies asfaltadas y caminos firmes con distintas topografías. Evite conducir en superficies sin pavimentar o con terreno suelto (por ejemplo, grava, arena, barro, nieve, hielo o a través de charcos profundos de agua), ya que esto expone al usuario a riesgos imprevistos.

NOTA:

Información general para el usuario.

No seguir estas instrucciones puede resultar en daños físicos, daños al producto o daños para el medio ambiente.

Aviso al usuario y/o paciente: Cualquier incidente grave que se haya producido en relación con el dispositivo debe notificarse al fabricante y a la autoridad competente del estado miembro en el que esté establecido el usuario y/o el paciente.

B4Me - Adaptaciones especiales

Sunrise Medical recomienda encarecidamente que para garantizar que su producto fabricado a través del servicio de sillas personalizadas B4Me funcione según lo previsto por el fabricante; toda la información proporcionada con su producto B4Me se lee y se comprende antes de utilizarlo por primera vez.

Sunrise Medical también recomienda que dicha información no se deseche después de leerla, sino que se guarde de forma segura para futuras referencias.

Combinaciones de dispositivos médicos

Puede que sea posible combinar este dispositivo médico con uno o más dispositivos médicos u otros productos. La información sobre qué combinaciones son posibles se encuentra en www.SunriseMedical.es. Todas las combinaciones enumeradas se han validado para cumplir con los Requisitos Generales de Seguridad y Rendimiento, Anexo I No. 14.1 de la Regulación de Dispositivos Médicos 2017/745.

Puede encontrar asesoramiento sobre las combinaciones, y el montaje en www.Sunrisemedical.es.

1.0 Instrucciones generales de seguridad y restricciones de conducción

La handbike ha sido diseñada con la tecnología adecuada para proporcionar la máxima seguridad. Se ha cumplido con las normativas internacionales de seguridad actualmente en vigor.

Sin embargo, los usuarios pueden ponerse a sí mismos en peligro si las handbikes se utilizan de forma inapropiada. Por su propia seguridad, siga estrictamente las siguientes recomendaciones:

La adaptación o ajuste no profesional o inapropiado puede aumentar el riesgo de accidente. Como usuario de una handbike, usted forma parte del tránsito diario en las calles y aceras, igual que cualquier otra persona. Por lo que le recordamos que usted debe también cumplir con las normas de tránsito. Tenga cuidado cuando utilice la handbike por primera vez. Familiarícese con su handbike.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- NUNCA exceda la carga máxima de 100 kg; esto incluye el peso del conductor más cualquier otro objeto que se lleve en la handbike.
- Si el peso máx. del usuario de la silla de ruedas es inferior a 100 kg, este límite inferior será válido para todo el sistema.
- Si excede la carga máxima, el rendimiento de la handbike se verá afectado; además podría experimentar pérdida del control y ocasionar lesiones severas en el usuario u otra persona.
- Los niños siempre deben estar bajo la supervisión de un adulto cuando estén utilizando Attitude Junior. Deberá asegurarse de que los niños estén familiarizados con todas las funciones y opciones en la bicicleta, especialmente con la función de conducción y del freno de estacionamiento. Es responsabilidad del supervisor asegurarse de que la silla esté acoplada de forma segura a la handbike antes de proceder con la conducción y de que los procesos de mantenimiento se realicen según lo especificado en el plan de mantenimiento de este manual.
- Tenga cuidado cuando utiliza la handbike. Por ejemplo, evite obstáculos, como escalones, bordillos, bordes de caminos o desniveles en pendiente sin antes disminuir la marcha o frenar en primer lugar.
- La handbike no está diseñada para usarlo como asiento durante el transporte en un vehículo. NO se sienta en la handbike durante el transporte en vehículos; utilice siempre el asiento del vehículo que está instalado de manera segura y correcta.
- La handbike debe utilizarse exclusivamente para transportar a una persona cada vez. Cualquier otro uso, no cumple con el propósito establecido.
- El uso de la handbike solo se recomienda para aquellas personas que poseen un estado físico y psicológico adecuado para manejarse en situaciones de tránsito público.
- Compruebe que las cubiertas de las ruedas tengan suficiente profundidad en los ribetes.
- Como principiante, recomendamos que circule con especial cuidado.
- Familiarícese con las distancias de frenado desde varias velocidades.
- ¡Familiarícese con las reglas generales de tráfico!
- A fin de disfrutar de una conducción estable, cuando viaje en dirección recta, evite, en la medida de lo posible, movimientos bruscos del manillar cuando se desplace a velocidad o al doblar a las esquinas.
- Un dispositivo de tres ruedas siempre es menos estable que un dispositivo de cuatro ruedas.
- Cuando esté conduciendo, frenando o maniobrando, sujete siempre el manillar con ambas manos y con firmeza. De lo contrario, podría aumentar el riesgo de accidente por un error de dirección.
- La handbike es una unidad de propulsión eléctrica o de asistencia eléctrica. Debe ajustar la velocidad de acuerdo

con el terreno, el usuario y las capacidades técnicas de la handbike.

- Por la noche, y al amanecer o anochecer, utilice siempre las luces.
- Cuando recorra largas distancias, recomendamos que lleve una batería de repuesto consigo.
- Conduzca solamente sobre superficies asfaltadas, o terrenos firmes y suaves.
- Conduzca con cuidado al subir bordillos, escalones o conducir sobre baches, existe el riesgo potencial de volcar.
- Adapte su forma de conducción a sus capacidades.
- Conduzca con cuidado y lentamente; en especial cuando doble a las esquinas.
- No coloque las manos en el área de la cadena.
- No toque el motor, ya que puede estar muy caliente.
- Haga revisar su handbike con regularidad por un distribuidor autorizado de Sunrise Medical (mín. por año)
- Con todas las piezas movibles existe siempre el riesgo de atrapamiento de los dedos. Tenga especial cuidado.
- Si somete la handbike una fuente directa de luz solar o a bajas temperaturas durante un período largo de tiempo, las piezas de la handbike podrían sobrecalentarse ($>41^{\circ}\text{C}$) o quedar muy frías ($<0^{\circ}$).
- Siempre compruebe que el tensor rápido de la rueda motriz esté correctamente instalado.
- No se recomienda el uso de la handbike bajo lluvia, ni en superficies cubiertas de nieve, resbaladizas o inseguras.
- Utilice solo combinaciones de productos aprobadas por Sunrise Medical.

⚠ ¡PELIGRO!

PELIGRO DE ASFIXIA - La silla de ruedas puede incorporar piezas pequeñas que, en determinadas circunstancias, pueden presentar un peligro de asfixia para los niños pequeños. Es posible que las sillas de ruedas mostradas y descritas en este manual no sean exactamente iguales al modelo que usted posee. No obstante, todas las instrucciones aquí proporcionadas pueden aplicarse perfectamente más allá de las diferencias en los detalles.

NOTA: Es posible que las handbikes mostradas y descritas en este manual no sean exactamente iguales al modelo que usted posee. No obstante, todas las instrucciones aquí proporcionadas pueden aplicarse perfectamente más allá de las diferencias en los detalles. El fabricante se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, los pesos, medidas y otros datos técnicos descritos en este manual. Todas las figuras, medidas y capacidades aquí mostradas son aproximadas y no constituyen especificaciones.

Instrucciones de seguridad - Antes de cada trayecto.

¡PRECAUCIÓN!

- Realice una inspección visual del estado de las ruedas (incluyendo las de la silla de ruedas, radios y llantas, y cualquier signo de daño en las cubiertas) así como de la presión de las cubiertas. La presión correcta está indicada en el neumático, y para la handbike es normalmente de entre 3 y 4 bar.
- La baja presión de los neumáticos aumenta el riesgo de vuelco, sobre todo en las curvas; también afecta la acción de frenado, el desgaste y el rendimiento en la conducción debido a una mayor resistencia de rodadura.
- Compruebe siempre que la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos sea la correcta.
- Compruebe el funcionamiento de los frenos; no utilice la handbike si los frenos no son están en perfecto estado de funcionamiento.
- Evite dañar los cables Bowden para las unidades de cambios de velocidades y frenos. El cable podría enroscarse al trasladar el usuario desde o hacia la handbike, y si opera la biela de un modo incorrecto.
- Realice una inspección visual del estado de la horquilla (por ejemplo: quebraduras y roturas)
- Compruebe que todos los componentes, especialmente los tornillos, estén correctamente ajustados.
- Verifique la conexión entre la handbike y la silla de ruedas.
- Compruebe que el armazón y los componentes de la silla de ruedas no presenten ningún daño (por ejemplo: quebraduras)
- Verifique que las luces y los reflectores funcionen correctamente; deben estar visibles todo el tiempo durante su uso.
- Asegúrese de que los pies no resbalarán de la plataforma reposapiés de la silla de ruedas; si es necesario, utilice un dispositivo de fijación especial.
- Verifique todos los cables y conexiones eléctricas.
- Recuerde, la carga máxima de las alforjas es de 5 kg cada una.
- Compruebe que la batería tenga una carga correcta y completa.
- Encienda la batería y verifique si se enciende la luz.
- Recomendamos el uso del casco y chaleco reflectante, si estos no fueran de obligado uso en el municipio por el que circula.

Instrucciones de seguridad - Durante cada trayecto

¡ADVERTENCIA!

- Recomendamos que se familiarice con el producto en un terreno llano antes de conducir en pendientes hacia arriba o hacia abajo.
- Siempre sostenga firmemente el manillar con ambas manos, ya que, de lo contrario, podría ocasionar un accidente a causa de un error de dirección.
- Siempre adapte la velocidad a su capacidad para conducir y al tráfico o a las condiciones del terreno.
- Ponga especial atención cuando se aproxime a escaleras, bordes, bajadas u otras zonas de riesgo.
- Reduzca la velocidad a ritmo de "paseo" y recline su cuerpo hacia dentro al circular por una curva.
- Cuando espera, por ejemplo, en un paso de peatones, un semáforo, en colinas o pendientes, o en rampas de cualquier tipo, siempre debe activar el freno.
- Debido al mayor radio de giro, puede que a veces resulte imposible girar; por ejemplo, en pasillos y otros espacios confinados.
- Utilice solo los soportes definidos para sujetar objetos (contrapesos, alforjas de bicicleta)
- Al conducir en zonas peatonales, respete la velocidad máxima permitida
- Siempre siga las normas de tránsito al conducir en vías públicas y caminos. Recomendamos lo primero consultar la ordenanza municipal reguladora del tráfico en el caso

- urbano del ayuntamiento donde esté circulando.
- Evite conducir en superficies sin pavimentar o poco compactas (por ejemplo: grava suelta, arena, barro, nieve, hielo o charcos profundos de agua).
- Evite las maniobras abruptas de dirección
- Evite conducir en paralelo a pendientes
- Evitar girar en pendientes
- En pendientes, la tracción la rueda motriz baja, y el efecto de frenado se ve considerablemente reducido. Siempre ajuste el estilo de conducción y la velocidad para que la handbike se pueda detener de forma segura todas las veces sin ningún riesgo.
- Puede mejorar la tracción añadiendo peso o la extensión de la rueda trasera.
- No está permitido el uso de un remolque o carrito.
- No está permitido circular por escaleras.
- Al toparse con obstáculos, como bordillos, deben atravesarlos de manera frontal / rectangular, a muy baja velocidad para evitar vuelcos y posibles lesiones. La altura máxima para atravesar un obstáculo es de 50,0 mm, pero esto depende de la distancia entre las ruedas de apoyo, entre las ruedas delanteras de la silla y el suelo y, por tanto, de los ajustes que deba realizar en la handbike y en la silla de ruedas.
- Es preciso evitar que cualquier componente de la silla o parte de su cuerpo queden atrapados al atravesar un obstáculo. Esto podría provocar caídas y lesiones graves, así como daños en la handbike y la silla de ruedas.
- Al conducir sobre superficies húmedas, existe un mayor riesgo de resbalar debido a que se reduce la tracción de los neumáticos. Adapte su estilo de conducción según necesite.
- Utilice siempre el freno principal para reducir la velocidad de la handbike. En caso de averiarse el freno principal, puede utilizar como freno de emergencia el freno de mano o de estacionamiento.
- Puede evitar el deslizamiento de la rueda motriz durante el frenado desplazando el peso del cuerpo hacia delante.
- Evite frenar bruscamente al conducir por curvas.

Instrucciones de seguridad - Después de cada trayecto:

- Apague la unidad cuando no esté en uso para evitar movimientos accidentales causados al tocar las bielas por accidente.
- Asimismo, el apagado ayuda a conservar la carga de la batería.

2.0 Garantía

Ver el documento “Condiciones Generales de Garantía” que acompaña a este manual de usuario.
También disponible en www.sunrisemedical.es, sección “Condiciones Generales de Venta”.

3.0 Utilización

Entrega:

La nueva handbike se entrega completamente embalada en una caja de cartón. A fin de evitar averías durante el transporte, las piezas sueltas o las que se empaquetan por separado, vienen en una caja de cartón.

Desembalado:

- Inspeccione la caja de cartón del envío para ver si presenta daños externos que podrían haberse provocado durante el transporte.
- Extraiga todo el material de embalaje.
- Coja la handbike con cuidado y sáquela de la caja; compruebe que esté completa.
- Compruebe todas las piezas en caso de presentar daños superficiales, rayas, grietas, abolladuras, distorsiones y otros defectos.
- La entrega segura de la handbike ATTITUDE consiste generalmente:

Versión manual:

Armazón con sistema de anclaje completo.

Versión híbrida:

Armazón con sistema de anclaje completo, pantalla, batería de ion litio y cargador.

NOTA: Tome nota del número de identificación de la llave de bloqueo de la batería. Este número puede ser útil si necesita solicitar repuestos:
<https://keyservice.axa-stenman.com/>

Inicio:

Si no ha utilizado la Attitude Hybrid durante 48 horas o más, por favor, encienda la batería.

NOTA: Si detecta algún daño, o si faltase alguna pieza, avísenos de inmediato.

¡PRECAUCIÓN!

- La handbike Attitude solo se puede utilizar con los anclajes adecuados para su silla de ruedas. El distribuidor autorizado de Sunrise Medical entregará la handbike lista para usar.
- Antes de usarla por primera vez, debe cargar la batería por completo.

Almacenamiento:

Se recomienda guardar la bicicleta complementaria en un entorno con baja humedad, sobre una superficie fácil de limpiar, a temperatura ambiente (entre +10 °C y +25 °C).

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar peligro, debe almacenar la batería de ión litio según la descripción dada en la sección Parte 18.

Transporte:

La handbike no está diseñada para usarlo como asiento durante el transporte en un vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- NO se sienta en la silla de ruedas que esté acoplada a la handbike si está siendo transportada en un vehículo.
- Utilice siempre un asiento con sistema de sujeción correcto.
- El producto y todos sus componentes deben estar protegidos durante su transporte para evitar daños (por ejemplo, debido a caídas) y riesgos contra otras personas.

¡PRECAUCIÓN!

- Al cargarlo para su transporte, asegúrese de que los cables no queden atrapados, pinzados o dañados.
- No utilice la handbike si los cables están dañados.

Seguridad:

- Para proteger la handbike Attitude contra robo y también contra uso no autorizado, utilice un sistema de seguridad adecuado, como las cadenas diseñadas para bicicletas.
- Para mayor seguridad en el Attitude Hybrid, se recomienda quitar la batería.

Número de referencia:

4.0 Ajuste de la posición de las empuñaduras

Ajuste:

La posición predeterminada de las bielas se basa en datos que describen el promedio más adecuado. Si esta posición no es la adecuada para usted, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical.

Un distribuidor autorizado puede ajustar la posición del manillar para el usuario (longitud del brazo y posición del cuerpo), según las posibilidades de ajuste disponibles.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- Las empuñaduras no deben tocar la rodilla ni el muslo mientras pedalea, especialmente al tomar una curva.
- No permita que los codos se extiendan por completo cuando las empuñaduras se hallen más alejadas del cuerpo.
- Si tiene escasa estabilidad en posición sentada, o un control de tronco débil, procure usar siempre un sistema de sujeción adecuado. Póngase en contacto con su terapeuta, médico o distribuidor autorizado.

La posición del manillar puede ajustarse por lo menos 0-50,0 mm hacia delante y 0-10 mm hacia arriba (Fig. 4.2).

Empuñaduras:

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- Sujete las empuñaduras con ambas manos y con firmeza mientras conduce y manténgalas de manera que los cables siempre estén orientados hacia arriba. Sostener las bielas en posición horizontal o invertida podría afectar a los cables.
- Los cables nunca deben quedar doblados o atrapados, ya que esto podría provocar daños y pérdida de funcionamiento.

Fig. 4.1

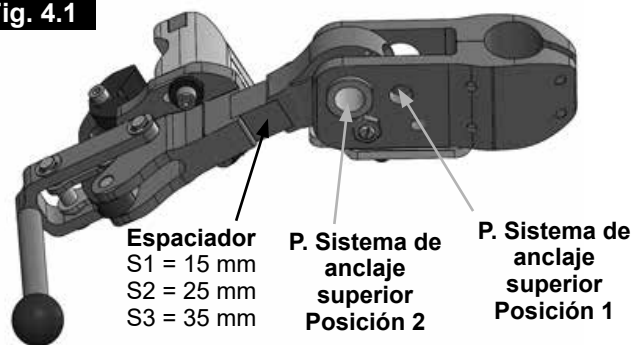


Fig. 4.2

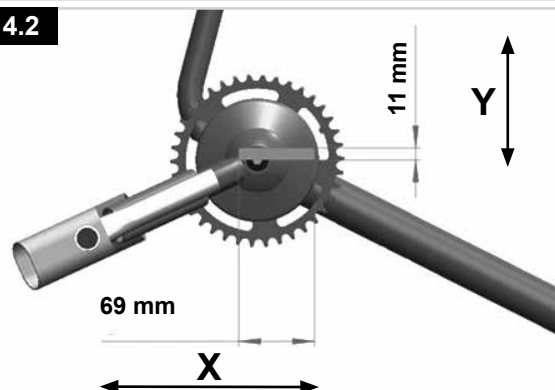


Fig. 4.3

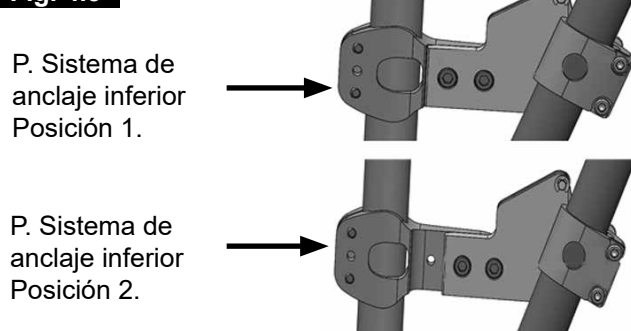


Fig. 4.4

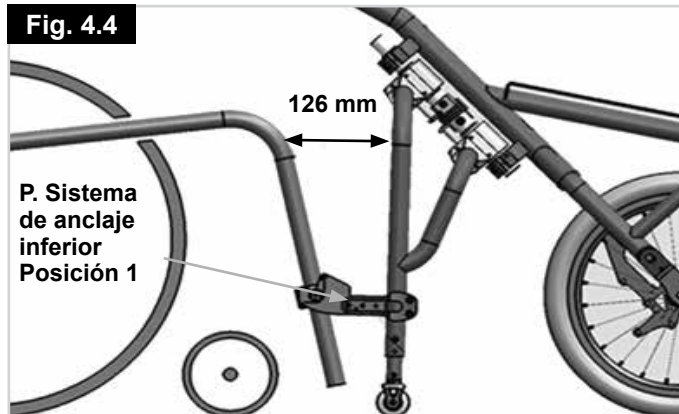


Fig. 4.5

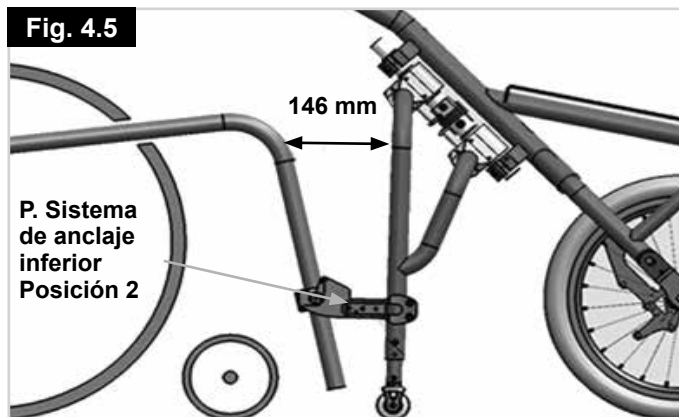
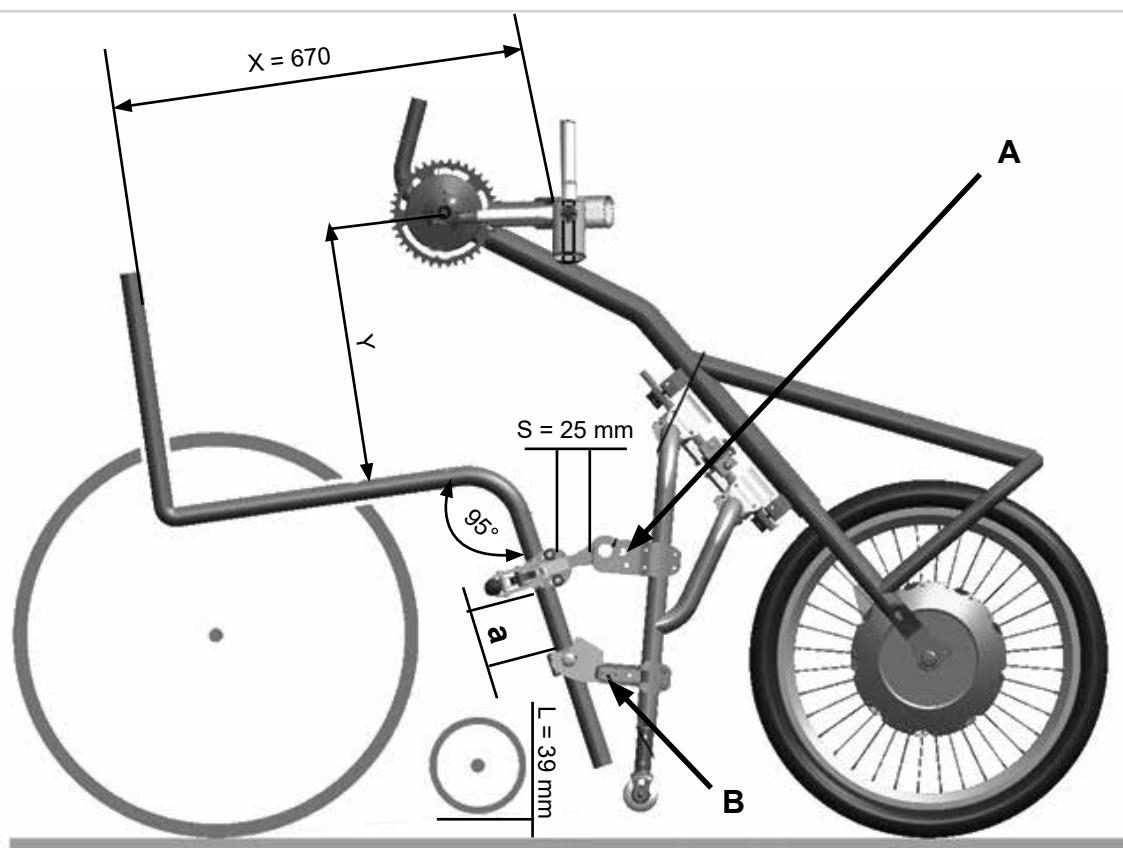


Fig. 4.6



P. Sistema de anclaje superior	P. Sistema de anclaje inferior	(X) mm	(Y) mm	(S) mm	(a) mm	(L) mm
posición 1	posición 1	640	370	25	75 - 95	35
posición 1	posición 1	650	370	25	75 - 95	38
posición 1	posición 1	660	370	25	75 - 95	41
posición 1	posición 1	670	370	35	75 - 95	44
posición 1	posición 1	680	370	35	75 - 95	47
posición 1	posición 1	690	370	35	75 - 95	50
posición 2	posición 2	660	365	15	75 - 95	36
posición 2	posición 2	670	365	25	75 - 95	39
posición 2	posición 2	680	365	25	75 - 95	42
posición 2	posición 2	690	365	25	75 - 95	45
posición 2	posición 2	700	365	25	75 - 95	48
posición 2	posición 2	710	365	35	75 - 95	51

Ángulo del armazón:	95°
Profundidad del asiento:	440 mm
Altura trasera del asiento:	450 mm
Altura delantera del asiento:	500 mm
Centro Gravedad:	80 mm

5.0 Ajuste del armazón

Ajuste:

Puede extender el armazón unos 20 mm aproximadamente para acoplar una silla de ruedas más ancha. Por lo tanto, debe aflojar los 12 tornillos Allen de la cubierta superior e inferior de la abrazadera. Puede tirar del armazón hacia los dos lados (Fig. 5.1). Ajuste firmemente todos los tornillos a una torsión de 10Nm.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

- Asegúrese de extender el armazón de manera equidistante en ambos lados.
- Nunca extienda el armazón por demás.
- Asegúrese de que los extremos del tubo del armazón queden dentro de la marca "MAX" impresa en la parte superior de la abrazadera (Fig. 5.2).

Fig. 5.1

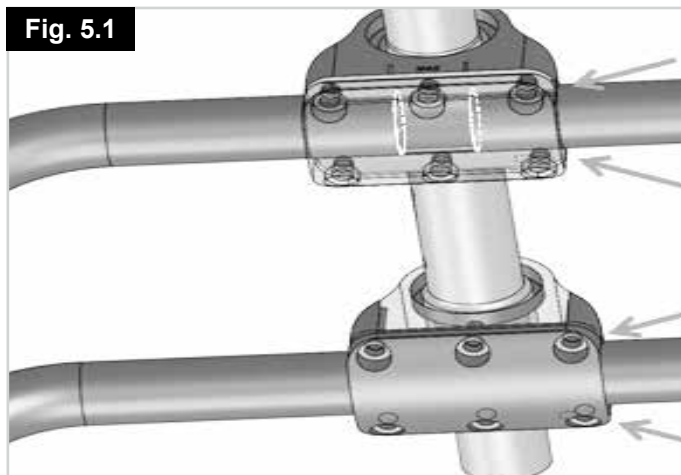
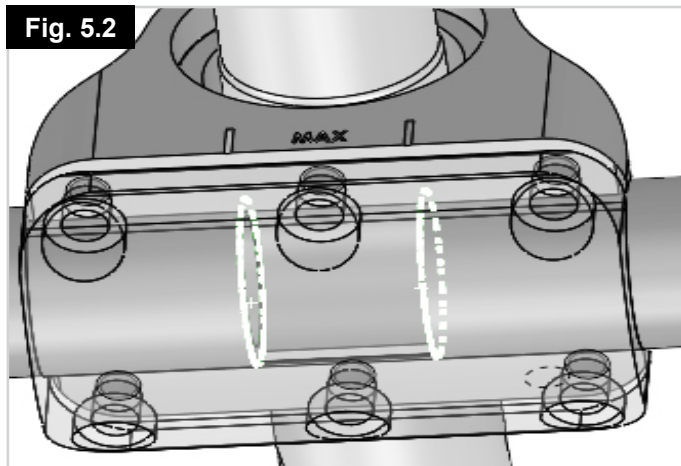


Fig. 5.2

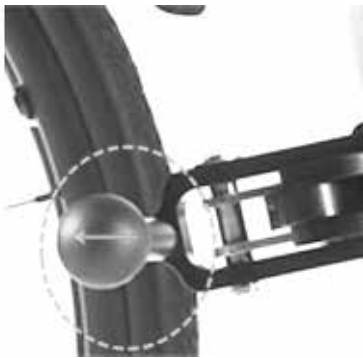


6.0 Acople y desenganche

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese siempre de que el dispositivo esté apagado antes de acoplar y desacoplar.
- Asegúrese de que la silla de ruedas esté correctamente conectada a la handbike antes de usarla, mediante los anclajes A.
- Con todas las piezas movibles existe siempre el riesgo de atrapamiento de los dedos o prendas de vestir. Tenga especial cuidado.

Consulte la siguiente lista de comprobación de acople:

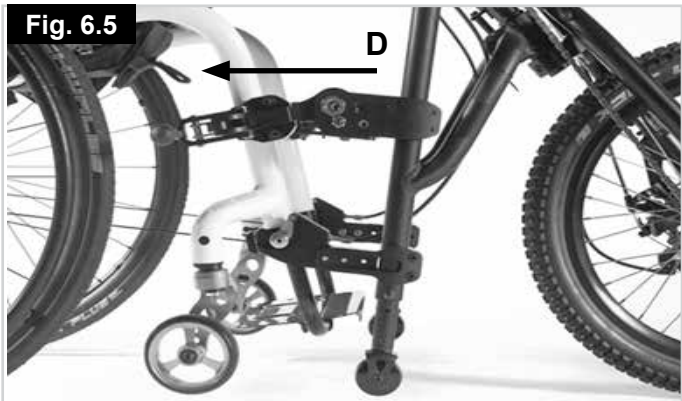
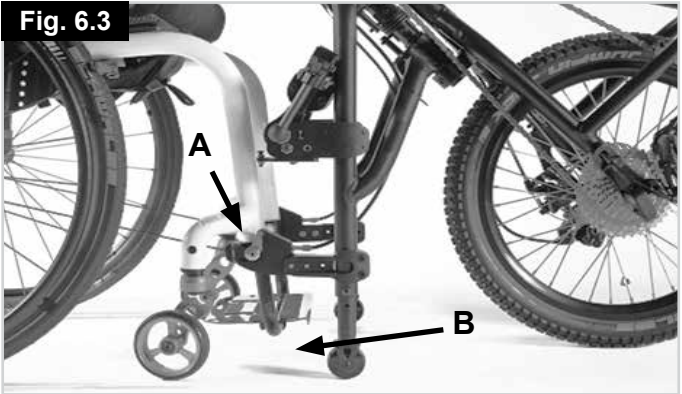
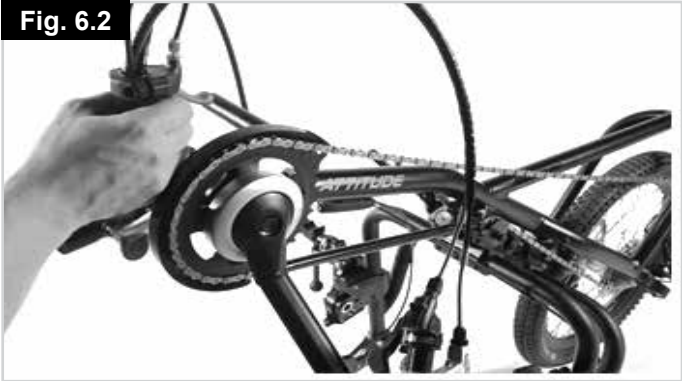
Anclajes inferiores correctamente bloqueados		✓
Palancas superiores de bloqueo correctamente bloqueadas		✓

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

- Mantenga siempre limpio el sistema de anclajes.
- Límpielo después de cada trayecto, ponga especial atención si hubiese arena y barro.

Acople: Fig. 6.1 - Fig. 6.5

- Lleve la silla lo más cerca posible a la handbike.
- Los 2 anclajes de la silla de ruedas deben quedar directamente enfrente del receptor del sistema de anclaje inferior.
- La handbike debe estar colocada sobre una superficie nivelada.
- Active los frenos de la silla de ruedas.
- Tire de la handbike hacia usted mediante la empuñadura, hasta que los 2 anclajes de la silla encajen en A.
- A continuación, empuje la handbike hacia arriba y hacia delante, hasta que las ruedas de apoyo y las ruedas delanteras de la silla despeguen del suelo B.
- Gire hacia abajo la abrazadera del sistema de anclaje superior, hasta que haga tope, C.
- Baje la handbike hasta que la abrazadera superior quede en contacto con la parte frontal del armazón de la silla de ruedas.
- Tire de la palanca roja de bloqueo hacia atrás hasta que quede firme y completamente bloqueada, D.
- Asegúrese de que la silla esté correctamente acoplada a la handbike



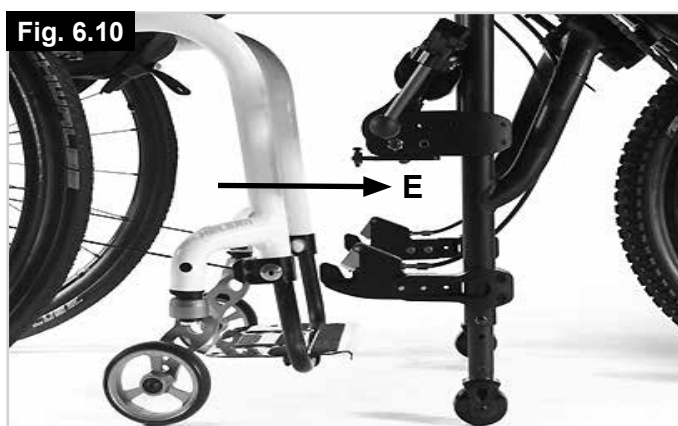
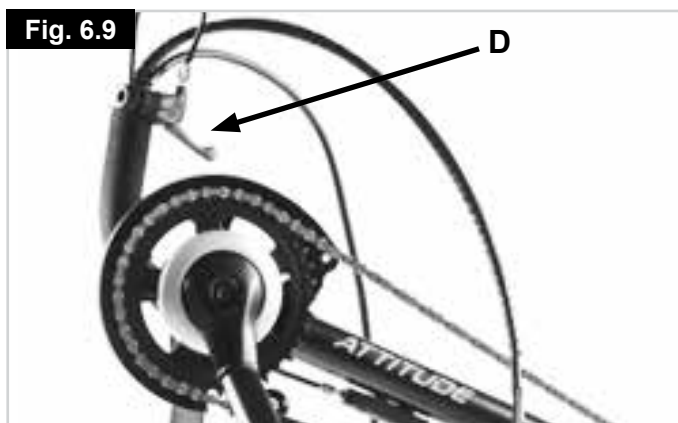
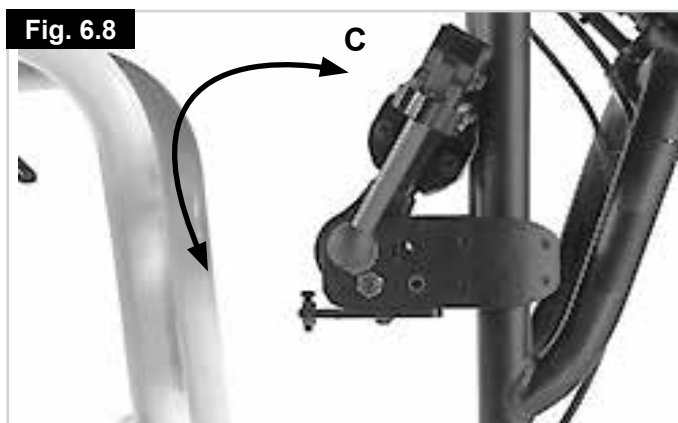
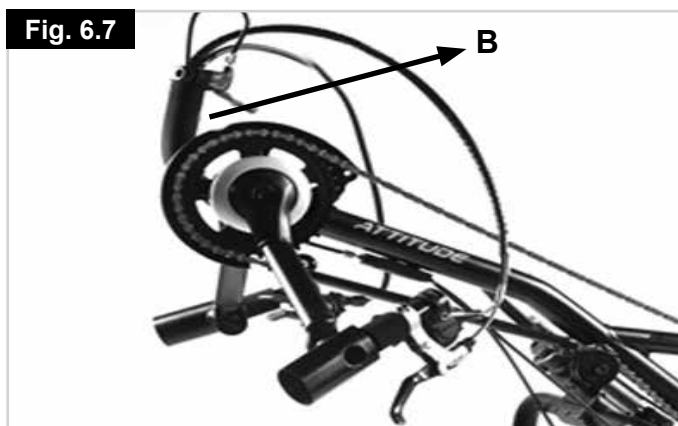
Desenganche: Fig. 6.6 - Fig. 6.10

⚠ ¡ADVERTENCIA!

El procedimiento de desacople debe llevarse a cabo sobre una superficie plana.

NOTA: El desacople sigue la secuencia opuesta a la descrita para el acople.

- Active los frenos de la silla de ruedas.
- Libere las palancas rojas de bloqueo, A.
- Empuje la handbike hacia delante y hacia arriba, hasta que la abrazadera no esté en contacto con la parte frontal del armazón de la silla de ruedas, B.
- Gire la abrazadera hacia arriba, C.
- Baje la handbike hasta que las ruedas de apoyo y las ruedas delanteras de la silla vuelvan a hacer contacto con el suelo.
- Tire de la palanca roja de liberación desde la empuñadura, D.
- Tire de la handbike hacia usted hasta que los anclajes de la silla queden totalmente desenganchados.
- Mantenga esta posición y empuje la handbike hacia delante para separarla de la silla de ruedas, E.



7.0 Componentes de funcionamiento

Armazón con patas (Fig. 7.1):

El armazón con patas actúa como un soporte de estacionamiento y facilita el acople y manejo de la handbike cuando está desenganchada de la silla de ruedas. Puede ajustar la altura de las ruedas de apoyo utilizando los tornillos (A).

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- Las ruedas de apoyo deben permanecer siempre a un mín de 30,0 mm por encima del suelo, cuando la handbike está acoplada a la silla de ruedas.
- Siempre debe ajustar las ruedas de apoyo de manera que la handbike permanezca estable cuando no esté acoplada a la silla de ruedas.

Frenos:

La handbike tiene dos frenos que funcionan de manera independiente el uno del otro.

Freno de estacionamiento (Fig. 7.2):

El freno de mano o de estacionamiento está en la horquilla y se activa de manera automática al presionarlo. Por lo tanto, la palanca roja debe quedar bloqueada. La handbike no debe moverse si el freno de mano está activado para garantizar que el estacionamiento es seguro. Para soltar el freno de mano, solo tiene que empujar la palanca roja.

Frenos principales (Fig. 7.3):

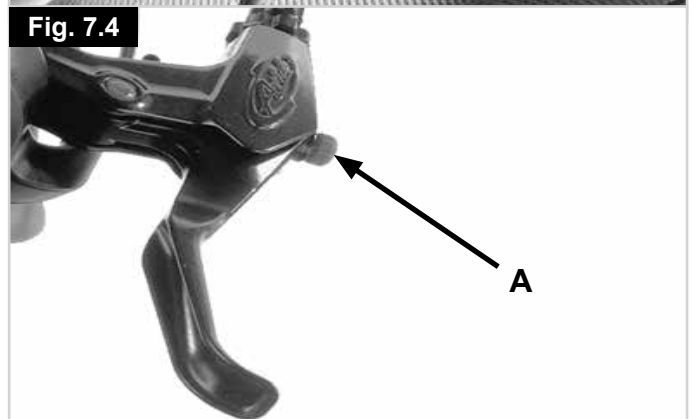
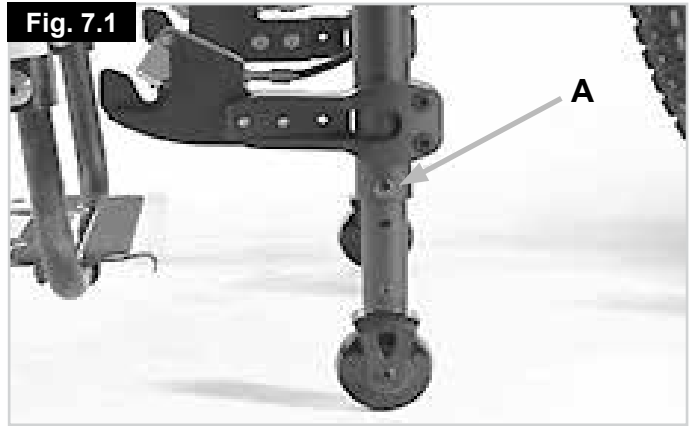
Los frenos le permiten detener de manera segura y cómoda la handbike.

Maneta de freno Performance (Fig. 7.4):

La maneta de freno Performance (opcional) le ofrece la posibilidad de ajustar la forma en que se aplica el freno principal.

Si gira el tornillo de ajuste rojo (A) de la maneta del freno en el sentido de las agujas del reloj, la maneta se sentirá más dura y la capacidad para controlar la fuerza de frenado será más cómoda y lineal.

Si gira el tornillo de ajuste rojo (A) de la maneta de freno en sentido contrario a las agujas del reloj, la palanca se sentirá más floja, y la fuerza de freno será más progresiva.



¡ADVERTENCIA!

- En caso de producirse un fallo en los frenos principales, deberá usar los frenos de estacionamiento si hubiese una emergencia.
- Debe reparar los frenos principales inmediatamente, antes del siguiente uso.
- La aplicación brusca y repentina de los frenos podría causar la caída del usuario hacia delante, lo cual podría causarle lesiones en el torso. Por lo tanto, estabilícese, sujetando las empuñaduras con ambas manos y con firmeza.
- Cualquiera de los siguientes factores puede disminuir en modo severo la potencia de los frenos:
 1. Cubiertas desgastadas.
 2. Presión de aire demasiado baja.
 3. Neumáticos sucios y mojados.
 4. Desgaste de las pastillas de freno.
- Asegúrese de que ni las pastillas ni los discos de freno se contaminen con aceite o grasa. Si esto sucediese, deberá reemplazar las pastillas de freno. Debe desengrasar el disco de freno de manera profesional con un limpiador de frenos.
- El freno de disco no es auto-ajustable, y deberá reajustarlo cuando las pastillas de freno comiencen a desgastarse.
- Tenga en cuenta que el estado de la superficie del suelo puede afectar de manera significativa la efectividad de los frenos.

¡ADVERTENCIA!

- La efectividad de los frenos se verá reducida de manera significativa si la superficie contiene humedad o agua, suciedad, arena, grava, está desnivelada o se ve de algún otro modo comprometida por las condiciones climáticas. Es mejor evitar tales condiciones, pero si no fuese posible, adapte su conducción para evitar riesgo de accidentes graves.
- Las llantas y las zapatas de frenos sucias o húmedas también reducen la efectividad de los frenos cuando utiliza frenos de llanta. Es por ello que siempre debe adaptar su método de conducción a las condiciones climáticas a fin de evitar accidentes graves.
- Antes de empezar cualquier trayecto, verifique los frenos para asegurarse de que funcionan correctamente. Su distribuidor autorizado debe verificar los frenos con regularidad y ajustarlos de ser necesario.

Freno contrapedal (Fig. 7.5):

La opción de freno contrapedal (o integrado) le permite frenar pedaleando hacia atrás (movimiento contra-pedal). Esta opción es indispensable para usuarios con una función restringida o nula de los dedos.

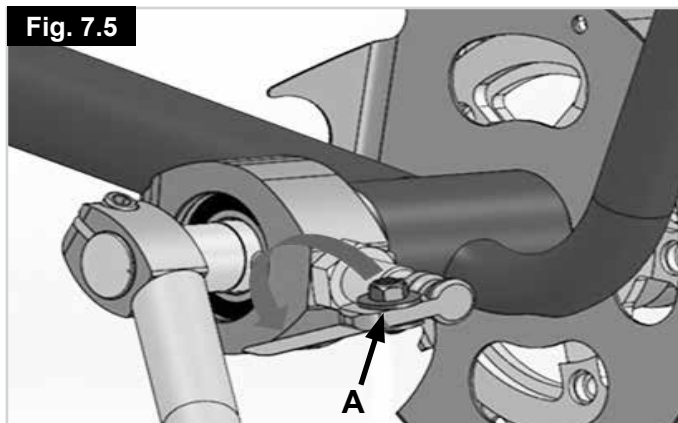
Solo puede desactivar el sistema de frenado para maniobrar (Fig. 7.5) moviendo la palanca A.

Cuando esté conduciendo o desplazándose hacia delante, el sistema pasará de manera automática a la posición de funcionamiento.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- No está permitido conducir con el freno contrapedal desactivado, ya que podría aumentar el riesgo de accidentes.

Fig. 7.5



Freno integrado en el buje de velocidades (característica estándar en la Attitude Junior).

El buje Shimano Nexus con cambio integrado cuenta con una función de freno integrado coaster que se activa mediante el movimiento contrapedal.

Mandos de cambios de velocidades (Fig. 7.6 - Fig. 7.7):

Los cambios de velocidades se realizan utilizando el gatillo o palancas del mando de cambio de velocidades, acoplado en las empuñaduras.

El cambio de velocidades le permite seguir desplazándose más allá de las condiciones del terreno.

Puede realizar cambios de velocidades mientras está pedaleando.

Si reduce la fuerza del pedaleo, podrá realizar los cambios con mayor rapidez.

También puede hacer un cambio cuando la handbike está detenida.

Fig. 7.6



Fig. 7.7



Mando de cambio Trigger (Fig. 7.6 - Fig. 7.7):

La palanca de la empuñadura izquierda, activa los 3 cambios y la palanca de la empuñadura derecha activa las 10 velocidades.

Al presionar la palanca grande, se activa la siguiente velocidad más baja.

Al presionar la palanca pequeña, se activa la siguiente velocidad más alta.

La pantalla muestra qué velocidad se ha escogido.

Mando de cambio Grip Shift (Fig. 7.8):

La empuñadura derecha hace funcionar los 10 cambios de velocidades. Al rotar la empuñadura hacia la izquierda, se activa la velocidad más baja. Al rotar la empuñadura hacia la derecha, activa la velocidad más alta.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical en caso de que el sistema de cambios no funcione correctamente.

Fig. 7.8

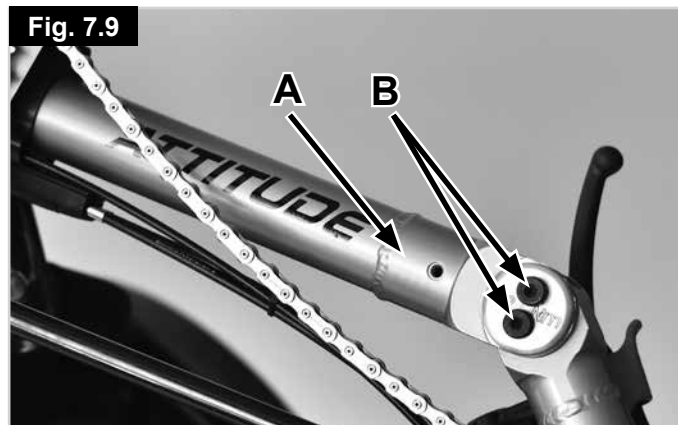


Ajuste de la profundidad y el ángulo de la posición del manillar

Si su Attitude está equipada con la opción de ajuste de la profundidad y el ángulo, puede ajustar el ángulo y la longitud del manillar mediante la pieza y el tubo telescópico de la parte superior.

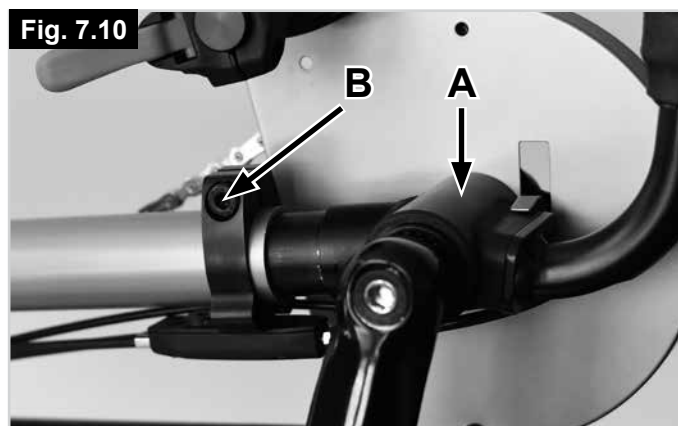
Ajuste del ángulo del manillar (Fig. 7.9):

- Afloje los 4 tornillos Allen (B, 2 en cada lado)
- Sujetando la parte superior del armazón (A)
- Ajuste la mitad superior del manillar al ángulo deseado y sosténgala
- Ajuste de forma equivalente los 4 tornillos Allen a una torsión de 12Nm.



Ajuste de la profundidad del manillar (Fig. 7.10):

- Afloje el tornillo Allen (B)
- Extienda o introduzca el tubo telescópico (A) a la longitud deseada
- Ajuste el tornillo Allen a una torsión de 20Nm



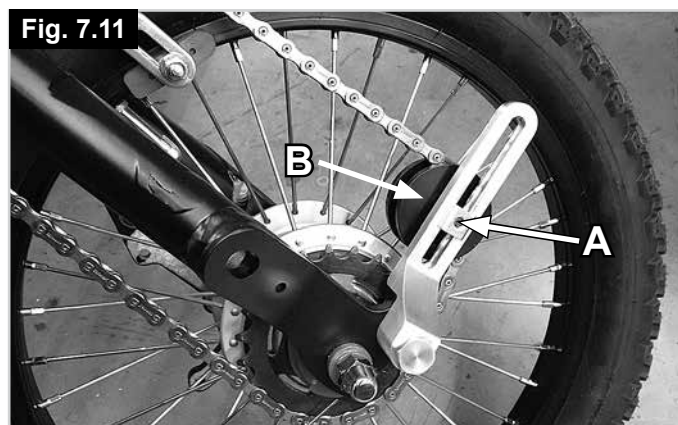
Ajuste de la tensión de la cadena (Fig. 7.11)

El ajuste del ángulo y/o profundidad afectarán la tensión de la cadena. Compruebe la tensión de la cadena y extienda o acórtela si es necesario (junto con la Attitude se envían eslabones adicionales).

En la Attitude manual equipada con buje con cambios integrados de 8 velocidades, y en la Attitude Junior, es posible ajustar la tensión de la cadena dentro de un cierto rango utilizando el tensor de cadena montado a la derecha de la horquilla.

- Para tensar la cadena, afloje el tornillo Allen (A) y deslice la polea (B) hacia arriba o hacia abajo lograr la tensión correcta de la cadena. Sujete la polea y ajuste el tornillo Allen (A) a una torsión de 7Nm.

El tensor de cadena puede compensar un cierto rango de ajuste, pero no toda el rango de ajustes. Por lo tanto, se suministra una pieza adicional de la cadena con un sistema rápido de instalación (quick-lock). Puede extender la cadena sin herramientas, simplemente abriendo el sistema quick-lock (A) que ya está incorporado en la cadena.



- Localice el quick-lock (A) en su cadena, limpie el área alrededor de la misma, sostenga los eslabones de la cadena por la izquierda y derecha y empújelos firmemente el uno contra el otro (Fig. 7.12).
- Inserte la extensión de la cadena, vuelva a montar los quick-locks (A) en ambos lados y ciérrelos tirando de ellos (Fig. 7.13)

La tensión de la cadena será la correcta cuando se puede tensar manualmente desde el centro unos 10 mm. (Fig. 7.14)

En la Attitude manual o Híbrida con cambio 10/30, éste funciona como tensor de la cadena y puede compensar un cierto rango de ajuste. Sin embargo, la cadena nunca debe quedar demasiado apretada. Para comprobar la tensión de la cadena, cambie a la posición más alta (la cadena pasa al piñón más grande) y compruebe la tensión: La tensión de la cadena será la correcta cuando se puede tensar manualmente desde el centro unos 10 mm (Fig. 7.14).

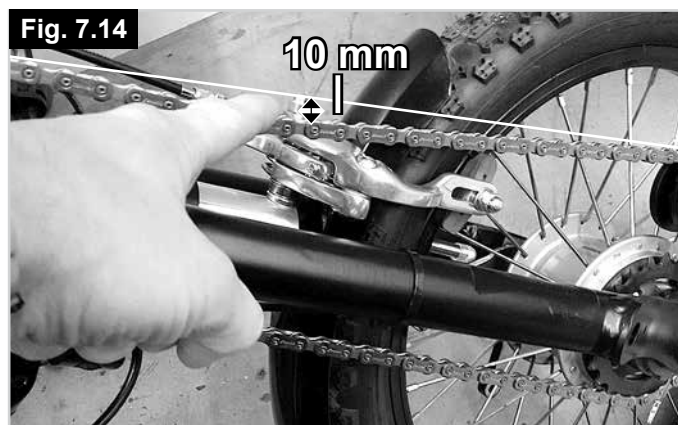
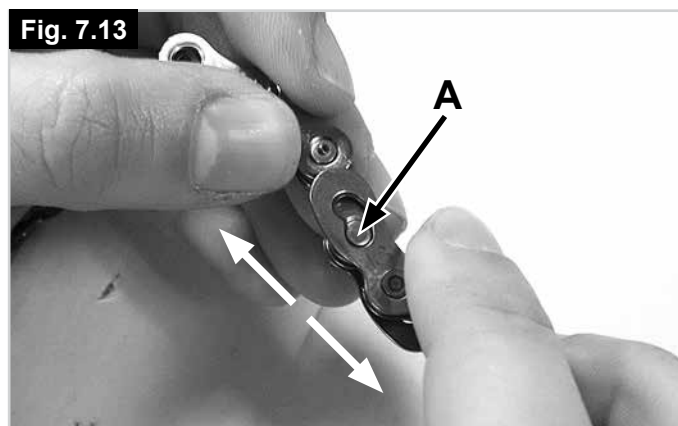
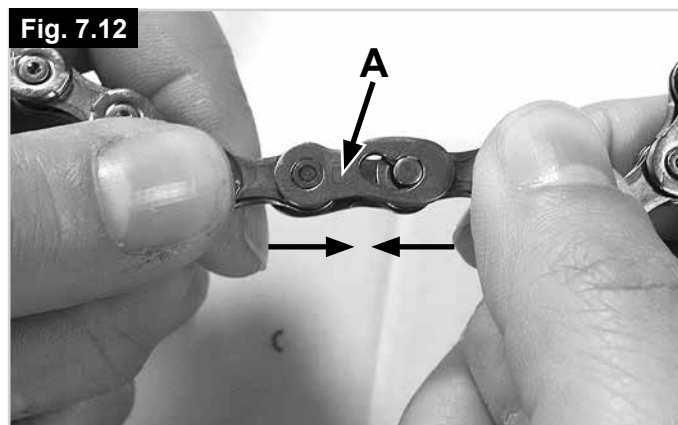
⚠ PRECAUCIÓN:

- Siempre apriete los tornillos Allen según la tensión correcta. El ajuste excesivo o escaso de los tornillos Allen podría provocar daños en el armazón de la handbike.
- El ajuste del ángulo y/o profundidad afectarán la tensión de la cadena. Compruebe la tensión de la cadena y extienda o acórtela si es necesario (junto con la Attitude se envían eslabones adicionales).

Ajuste de longitud de las bielas (solo para la Attitude Junior)

Las bielas de la Attitude Junior puede ajustarse en longitud para adaptarse a la longitud del brazo del usuario. Para cambiar la posición de las empuñaduras, debe extraerlas de las bielas con una llave.

Tenga en cuenta que para diestros, hay una rosca en la biela derecha, pero para zurdos, la rosca está en el lado izquierdo. Desenrosque las empuñaduras en sentido contrario a las agujas del reloj en la biela para diestros, pero en el sentido de las agujas del reloj en la biela para zurdos. Coloque las empuñaduras en la posición deseada y ajústelas a una torsión de 35 Nm.



8.0 Presión

Medidas de torsión:

La presión general para los tornillos es de 7 Nm, a menos que se especifique lo contrario.

Los tornillos utilizados traen adhesivo de fijación de roscas aplicado en la fábrica y pueden volver a ajustarse 5 veces después de la instalación inicial. Después de ese período, deberá reemplazarlos o, si lo prefiere, volver a aplicar el líquido fijador para media tensión.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Las tuercas de seguridad solo pueden usarse una vez.

Fig. 8.1

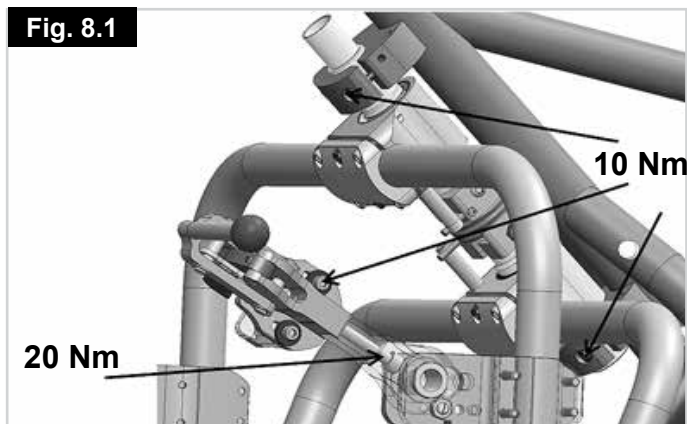
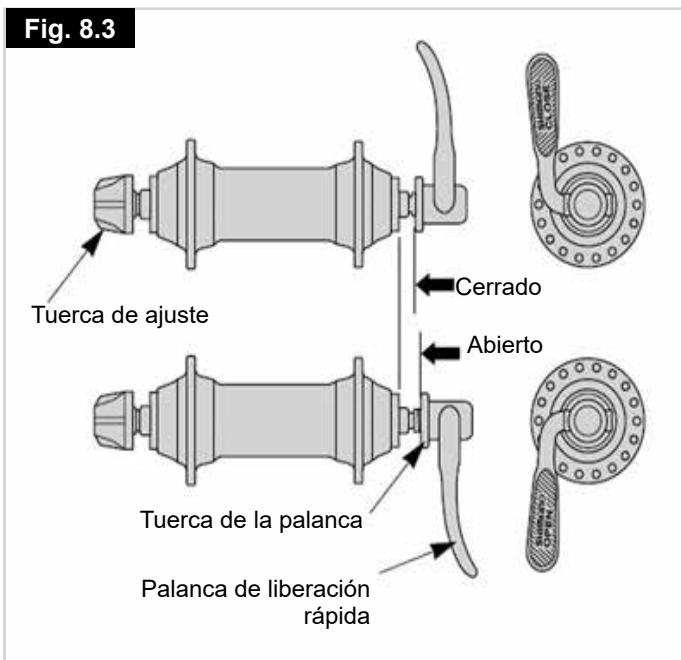


Fig. 8.2



Fig. 8.3



9.0. Funcionamiento del Attitude Hybrid de Ansmann

9.1. Encendido y apagado

Su handbike cuenta con tres interruptores básicos:

- Un interruptor de encendido/apagado en la carcasa de la batería, el cual debe encenderse siempre primero (para ello, consulte "Encendido y apagado de la batería").
- Un interruptor de encendido/apagado en la pantalla: pulsando el botón superior "On/Off" (durante 2 segundos) se puede encender o apagar la handbike.
- Un interruptor de encendido/apagado en las bielas: pulsando el botón superior "On/Off" (durante 2 segundos) se puede encender o apagar la handbike.
- Puede encender las luces manteniendo pulsada el botón "+" de la pantalla durante 2 segundos. Para apagarlas, pulse de nuevo la tecla "+" durante 2 segundos. La luz trasera de la pantalla también se enciende y apaga con las luces.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- Apague siempre la handbike antes de acoplarla o desacoplarla para evitar un funcionamiento involuntario.
- Cuando no esté en uso, desconecte la handbike mediante el interruptor de la batería.

9.2. Selección de niveles de accionamiento

- En la pantalla puede seleccionar diferentes niveles de conducción (ECO, CITY, TOUR, POWER, BOOST). Cada nivel determina la velocidad máxima alcanzable en ese modo de conducción.
- Puede seleccionar los niveles de conducción mediante las teclas "+" y "-" de la pantalla o botones del controlador. El nivel de conducción seleccionado se mostrará en la parte superior derecha de la pantalla.
- Puede activar el modo "push assist" (empuje asistido) manteniendo pulsado el botón "-" en la pantalla o el controlador (velocidad máxima 6 km/h)

NOTA:

- El rendimiento máx. del motor solo se alcanzará en el nivel de conducción BOOST.



Encendido y apagado

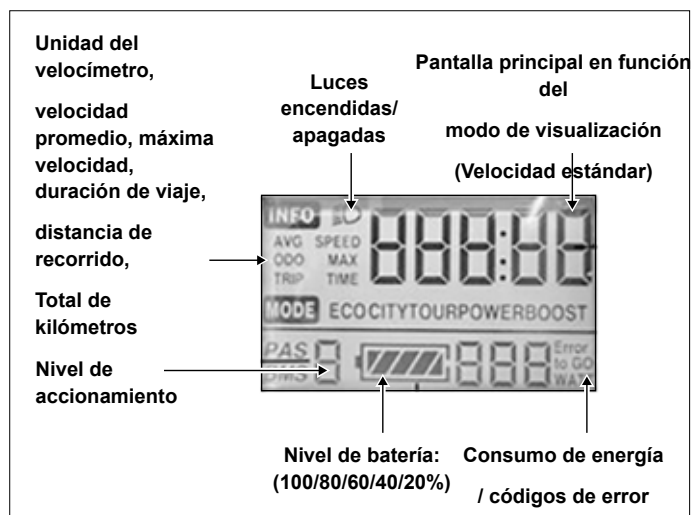
Selección del nivel de conducción; Luces encendidas/apagadas

Selección del nivel de accionamiento

NOTA:

- Si no utiliza la handbike durante un largo periodo de tiempo, le recomendamos que lo encienda cada 4 semanas y que deje que la rueda gire durante aprox. 5 minutos a baja velocidad para garantizar que la grasa se distribuya por todos los puntos del rodamiento; esto evitará la corrosión de los rodamientos.

9.3. Funciones de la pantalla



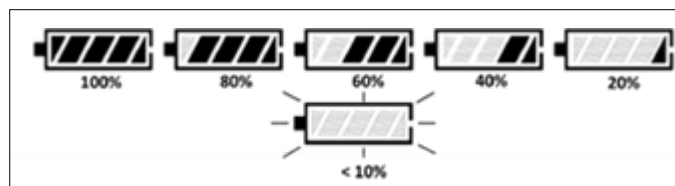
- Después de encender el dispositivo de ayuda eléctrica pulsando la tecla de encendido/apagado "On/Off" durante 2 segundos (véase también "Encendido y apagado"), la pantalla principal muestra la velocidad actual, y la pantalla adicional, el total de kilómetros. Además, se muestra el nivel de accionamiento seleccionado (después del encendido, el nivel de accionamiento ECO está pre-seleccionado), así como la capacidad actual de la batería.

9.3.1 Luces:

Las luces se pueden encender o apagar pulsando la tecla "+" durante 2 segundos. Esto se muestra mediante el símbolo correspondiente en la pantalla (esquina superior izquierda).

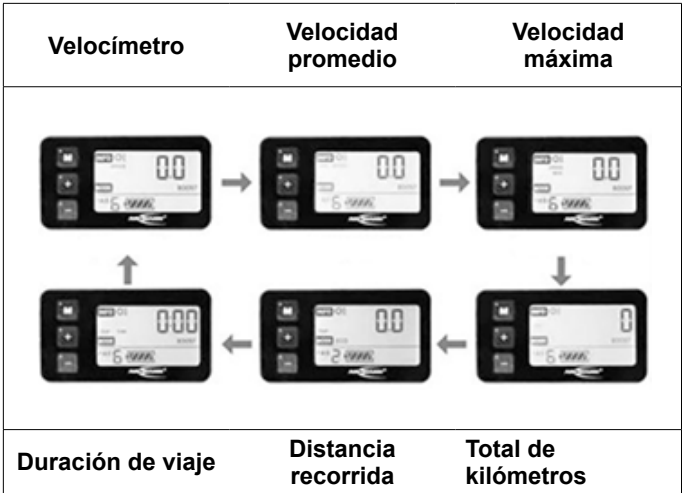
9.3.2 Capacidad de baterías:

Esto se muestra en pasos de 20%. Tan pronto como la pantalla de la batería comience a parpadear, la batería debe cargarse de inmediato.



9.3.3 Modo de visualización:

Si pulsa la tecla de encendido/apagado "On/Off", puede seleccionar diferentes modos de visualización:



- 1. Modo de visualización: "SPEED" - Velocidad
- 2. Modo de visualización: "AVG SPEED" - Velocidad media
- 3. Modo de visualización: "SPEED MAX" - Velocidad máxima de conducción
- 4. Modo de visualización: "ODO" - Cuentakilómetros, distancia total recorrida
- 5. Modo de visualización: "TRIP" - Distancia total recorrida, desde el último borrado de viaje (ver sección borrado del contador de viaje)
- 6. Modo de visualización: "TRIP TIME"- Tiempo total de viaje desde el que se volvió a cero el último viaje (véase la sección de vuelta a cero del contador de viaje)

¡PELIGRO!

- Realizar tareas de ajuste solo con el dispositivo parado y nunca durante la marcha.

9.3.4 Visualización de código de error:

Cuando la electrónica detecta fallos en el sistema, éstos se muestran en forma de códigos de error en la pantalla.



El código de error se muestra siempre en la esquina inferior derecha de la pantalla.

Códigos de error en Pantalla	
Código de fallos	Descripción
30	Error de comunicación

Códigos de error en caja de control	
Código de fallos	Descripción
13	Error de sobrecalentamiento
14	Error de tensión
15	Error de salida del motor
16	Error del procesador
17	Error del motor de protección antigiro
19	Error del sensor de velocidad
21	Error de sobrecorriente / MOSFET
22	Error de control del acelerador
23	Error de fase del motor
24	Error del sensor Hall
25	Error de la señal de freno

Los fallos pueden surgir una vez esporádicamente. Cada vez que se reinicia el dispositivo, se borra el código de error. Si el fallo se repite, le recomendamos que anote el código de error y se ponga en contacto con el distribuidor autorizado de Sunrise Medical donde adquirió su dispositivo.

9.3.5 Configuración:

Puede abrir el menú de ajustes para realizar los ajustes básicos pulsando el botón + y - durante 2 segundos.

NOTA:

- Estos ajustes solo se pueden llevar a cabo cuando el dispositivo está parado.

1. Vuelta a cero del contador de recorrido:

pulse los botones "+" y "-" al mismo tiempo y manténgalos pulsados durante 2 segundos. Se abre el menú.



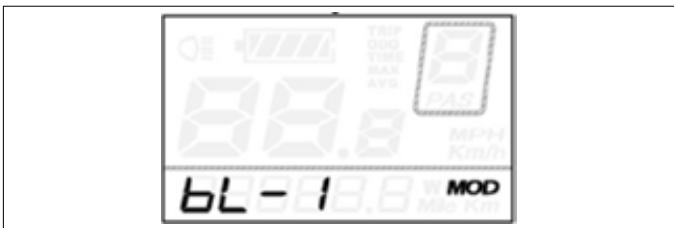
La pantalla muestra "tC-n"; si pulsa el botón "+" se puede alternar entre "tC-n" (no poner a cero los kilómetros diarios) y "tC-y" (poner a cero los kilómetros diarios). Seleccione "tC-y" para poner a cero el cuentakilómetros y pulse la tecla de apagado/encendido "On/Off" durante 2 segundos para confirmar la entrada y salir del menú.

o

Pulse brevemente la tecla de apagado/encendido "On/Off" para confirmar y pasar al siguiente punto del menú.

2. Ajuste del brillo de la iluminación de la pantalla:

"bL" ("backlight" o "retroiluminación") aparecerá en la pantalla, y la luz de fondo de la pantalla se encenderá.



Para ajustar el brillo, puede seleccionar entre tres tipos de brillo (bL-1/ bL-2/ bL-3) utilizando los botones "+" y "-". Pulse la tecla de apagado/encendido "On/Off" durante 2 segundos para confirmar la entrada y salir del menú.

o

Pulse brevemente la tecla de apagado/encendido "On/Off" para confirmar y pasar al siguiente punto del menú.

10.0 Batería y cargador de baterías

10.1. Introducción

La batería suministrada con el producto solo debe utilizarse para conducir el Attitude Hybrid de Sunrise Medical. No conecte ningún otro componente a la batería. Cualquier otro uso requiere la autorización por escrito del fabricante.

Este manual de instrucciones solo describe el uso de la batería mencionada anteriormente y corresponde a la parte técnica en el momento de la impresión.

El fabricante se reserva el derecho de realizar los cambios resultantes del posterior desarrollo de la mecánica, del software o de los requisitos legales. El fabricante considera los siguientes como uso indebido de la batería:

- Uso de la batería que contraviene las instrucciones y recomendaciones contenidas en este manual.
- Exceso de los límites técnicos establecidos en este manual.
- Modificaciones técnicas de la batería.
- Cambios en el software de la batería.
- Acoples o uso no autorizados de la batería.
- El fabricante no se hará responsable de los daños causados por el mal uso de la batería.

Palabra	Definición
 ¡PELIGRO!	Consejo al usuario de Riesgo potencial de lesión severa o incluso la muerte si no se respeta el consejo sugerido
 ¡ADVERTENCIA!	Advierta al usuario sobre el riesgo potencial de lesión si no respeta el consejo sugerido
 ¡PRECAUCIÓN!	Advierte al usuario acerca de la posibilidad de producirse un daño eventual en el equipo de no seguir esta precaución
NOTA:	Consejos generales sobre el buen uso.

10.2 Indicaciones de seguridad para la batería y el cargador

¡ADVERTENCIA!

Lea y siga las siguientes instrucciones y precauciones de seguridad antes de activar la batería y antes de iniciar el proceso de carga.

¡PELIGRO!

- El incumplimiento de las medidas de seguridad y las instrucciones puede dañar el producto o provocar una descarga eléctrica, un incendio y/o lesiones graves.
- La batería de ion litio contiene sustancias químicas que pueden causar reacciones peligrosas si las instrucciones de seguridad especificadas aquí no se tienen en cuenta.

¡PRECAUCIÓN!

El fabricante no acepta ninguna responsabilidad ante daños resultantes del incumplimiento de estas instrucciones.

Instrucciones y precauciones de seguridad en el uso de la batería:

¡ADVERTENCIA!

- Antes de usarla por primera vez, debe cargar la batería por completo.
- La batería solo se puede utilizar a temperaturas entre -15 °C y +40 °C.
- No debe exponer la batería al calor (por ejemplo, radiadores) o al fuego. La exposición externa al calor puede conducir al eventual estallido de la batería.
- En el caso (improbable) de que la batería se sobrecaliente o incendie, debe asegurarse de que la batería no entre en contacto con agua o ningún otro líquido. El único agente de extinción adecuado recomendado por los fabricantes de células es la arena.
- Si es posible, cargue la batería después de cada uso.
- Para cualquier otro uso que no sea el previsto por Sunrise Medical, necesitará la autorización escrita del fabricante.
- No desarme ni abra la batería. La apertura incorrecta o destrucción deliberada de la batería implica el peligro de lesiones graves. Además, la apertura de la batería anula cualquier reclamación de la garantía.
- No conecte nunca los contactos de la batería en la toma de carga a objetos metálicos, y asegúrese de que los contactos nunca entren en contacto con objetos metálicos (por ejemplo, limaduras metálicas).
- Si la toma de carga está sucia, límpiela con un paño limpio y seco.
- Nunca sumerja la batería en agua.
- La vida útil de la batería depende, entre otras cosas, del lugar de almacenamiento. Por consiguiente, nunca deje la batería en lugares calientes durante períodos prolongados. Sobre todo, utilice el maletero de un coche aparcado al sol solo para el transporte, y no como un sitio de almacenamiento.
- La batería no debe someterse a impactos mecánicos. Sin embargo, si esto sucediera, el fabricante deberá verificar el estado de la batería. Comuníquese con el representante de mantenimiento. No debe seguir utilizando una batería dañada.
- Si la batería está dañada o defectuosa, debe aislarla y revisarla. Póngase en contacto con su distribuidor y entérese de los pasos a seguir en lo que respecta a la devolución y reparación. No debe volver a utilizar ni abrir la batería defectuosa o dañada.
- Asegúrese siempre de que la batería se mantiene limpia y seca.
- Cargue la batería en un suelo resistente al fuego y al calor. No coloque objetos fácilmente inflamables o inflamables cerca de la batería.
- Un mal manejo puede llevar a un sobrecalentamiento, incendio o explosiones.

Instrucciones y precauciones de seguridad sobre cómo almacenar la batería:

¡ADVERTENCIA!

- Proteja la batería inmediatamente después de retirarla del cargador o del motor. No permita la entrada de humedad o partículas extrañas (por ejemplo: fragmentos de metal, clavos pequeños, limaduras u otros metales conductores) en la batería.
- No exponga la batería a humedad de cualquier tipo (agua, lluvia, nieve, etc.) durante el almacenamiento del dispositivo.
- Antes del almacenarlo, cargue la batería y compruebe el estado de la carga cada 3 meses.
- Guarde la batería en un lugar fresco y seco, donde esté a salvo de daños y acceso no autorizado.
- Para asegurar la vida útil óptima de la batería, ésta debe almacenarse a una temperatura de +10°C a +25°C y a una humedad de 20% a 75%.
- Las condiciones de almacenamiento de la batería se encuentran en la sección de especificaciones técnicas.
- Evite el contacto directo con la luz solar.
- Cuando la batería no está en uso, recárguela al menos cada 12 semanas para evitar daños.

Instrucciones y precauciones de seguridad en el proceso de carga:

¡ADVERTENCIA!

- Solo cargue la batería en un ambiente ventilado, seco y libre de polvo.
- No cargue la batería en presencia o proximidad de líquidos o gases inflamables.
- No exponga la batería a humedad de cualquier tipo (agua, lluvia, nieve, etc.) durante la carga.
- No lleve a cabo el proceso de carga en habitaciones donde la humedad pudiese afectar a la batería.
- La batería solo se puede cargar a temperaturas entre 0 °C y +40 °C. Si intenta llevar a cabo un proceso de carga fuera de este rango de temperaturas, el mecanismo de la batería apagará el proceso de carga de manera automática.
- Utilice únicamente el cargador designado para cargar la batería. Su distribuidor puede proporcionarle la información necesaria.

¡PELIGRO!

- El uso de un cargador de batería inadecuado puede provocar el mal funcionamiento del equipo y limitar la vida útil de la batería. También existe un peligro de incendio y explosión.
- Cuando el proceso de carga se haya completado, desconecte el cargador de la toma de corriente antes de desconectarlo de la batería.
- Proporcione circulación de aire adecuada tan pronto como la batería esté cargada. En principio, solo cargue la batería bajo supervisión.
- No recargue ni reutilice las baterías dañadas.
- No utilice los cargadores de baterías dañados (daño en el enchufe, el alojamiento o el cable).

Instrucciones y precauciones de seguridad sobre cómo transportar y distribuir la batería:

¡ADVERTENCIA!

- Las baterías utilizan células de ion-litio. Por lo tanto, el transporte y la distribución de la batería están sujetos a todos los requisitos legales correspondientes que se deben cumplir de manera estricta. Por ejemplo, nunca debe transportar una batería defectuosa por avión.
- Si la batería está defectuosa, llévela personalmente a su distribuidor autorizado de Sunrise Medical, ya que el transporte de las baterías de ion-litio por correo u otros medios de transporte está sujeto a estrictas normas y reglamentos. Una vez más, le recomendamos que se ponga en contacto con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical.
- Debido a que las regulaciones de transporte pueden cambiar anualmente, recomendamos que consulte con su compañía de viajes, aerolínea o agencia de cruceros antes de viajar a fin de informarse sobre las normativas actuales pertinentes. No debe transportar una batería defectuosa por avión ni ponerla en su equipaje.

NOTA:

- Si la batería está instalada en la handbike cuando la transporta, las normativas correspondientes son más laxas en materia de transporte, de conformidad con UN3481.
- Procure conservar el embalaje de la batería en caso de que necesite transportarla.
- Antes del envío, consulte con su distribuidor acerca de las opciones de transporte.

Instrucciones y precauciones de seguridad sobre el cargador:

¡ADVERTENCIA!

- Antes de comenzar el proceso de carga, lea y siga las instrucciones y precauciones suministradas con el cargador y las siguientes precauciones de seguridad.
- Utilice únicamente el cargador designado para cargar la batería. Su distribuidor puede proporcionarle la información necesaria.
- Cuando el proceso de carga se haya completado, recomendamos desconectar el cargador de la toma de corriente antes de desconectarlo de la batería.
- No exponga el cargador a humedad de cualquier tipo durante la carga (agua, lluvia, nieve, etc.)
- No lleve a cabo el proceso de carga en habitaciones donde la humedad pudiese afectar el cargador.
- Tenga en cuenta la condensación. Si transfiere un cargador de una habitación fría a una templada, puede formarse condensación. En este caso, absténgase de utilizar el cargador hasta haber disipado toda la condensación. Tenga en cuenta que este proceso puede tomar varias horas.
- No transporte el cargador por el cable de electricidad o el cable de carga.
- Nunca tire del cable de electricidad para desconectar el cargador del enchufe.
- Nunca someta el cable y la toma a ningún tipo de presión. El extender de manera excesiva o doblar los cables, pellizcarlos entre un muro y un marco de ventana o colocar objetos pesados sobre cables o tomas, puede provocar una descarga eléctrica o un incendio.
- Trace el cable de electricidad y el cable de carga adjunto de manera tal que nadie pueda tropezar con ellos y que queden protegidos de cualquier otro efecto peligroso o de estrés.
- No haga funcionar el cargador si el cable de electricidad, el cable de carga o cualquiera de las tomas adjuntas a los cables están dañados. Un distribuidor autorizado debe reemplazar las piezas dañadas de inmediato.
- No utilice ni desmonte el cargador si el mismo ha recibido un golpe fuerte, ha caído o se ha dañado de cualquier otra manera.
- No deje el cargador al alcance de los niños.
- Nunca intente desmontar ni modificar el cargador.
- No cubra el cargador durante el proceso de carga ni coloque ningún objeto sobre el dispositivo.
- Nunca conecte las terminales de la toma de carga con ningún objeto de metal.
- Asegúrese de que la toma esté insertada de manera firme en el enchufe.
- Nunca toque las tomas si tiene las manos húmedas.
- No utilice la toma del cargador y/o la toma de corriente si estas están húmedas o sucias. Antes de insertar la toma, límpiela utilizando un paño seco.

10.3. Indicaciones para el transporte en avión

El envío de baterías de litio-ion o su transporte en avión está estrictamente regulado. Las pautas pueden variar dependiendo de la aerolínea. En todos los casos, póngase en contacto con su aerolínea o compañía aérea antes de transportar o enviar un dispositivo en un avión que funcione con baterías de litio-ion.

¡ADVERTENCIA!

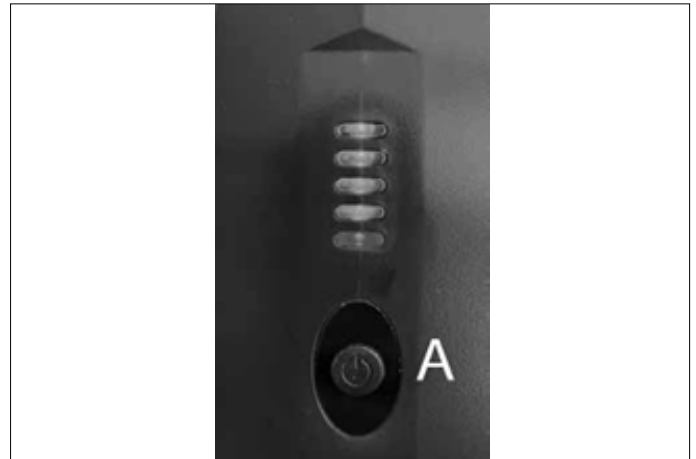
- La batería del Attitude Hybrid contiene células de ion de litio. Para el envío o el transporte, debe cumplir con las directrices legales pertinentes.
- Las directrices para el envío de baterías de litio-ion o para el transporte en avión pueden variar. Resulta esencial que se ponga en contacto con su aerolínea u operador de viajes para obtener información sobre las pautas actuales antes de iniciar un viaje o envío.
- Las baterías defectuosas no pueden transportarse en un avión bajo ninguna circunstancia.
- Si la batería está defectuosa, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de Sunrise Medical donde adquirió su dispositivo para saber cómo proceder. En este caso, se aplican condiciones especiales para el transporte de productos peligrosos.
- En todos los casos, desconecte la batería para el transporte y proteja los contactos de la parte inferior de la batería contra cortocircuitos.

10.4. Encendido y apagado de la batería

La batería tiene un interruptor de encendido/apagado en su carcasa (A). La corriente solo fluirá cuando la batería esté encendida. El dispositivo de ayuda eléctrica solo puede activarse si la batería está activada.

Para activarla, proceda de la siguiente manera:

- Pulse rápidamente el botón ON/OFF de la carcasa de la batería.
- La luz LED verde indica que la batería está ENCENDIDA.
- Para apagar la batería, hay que volver a pulsar el botón ON/OFF (A) durante 2 segundos.
- La batería se apagará automáticamente después de 60 minutos.



NOTA:

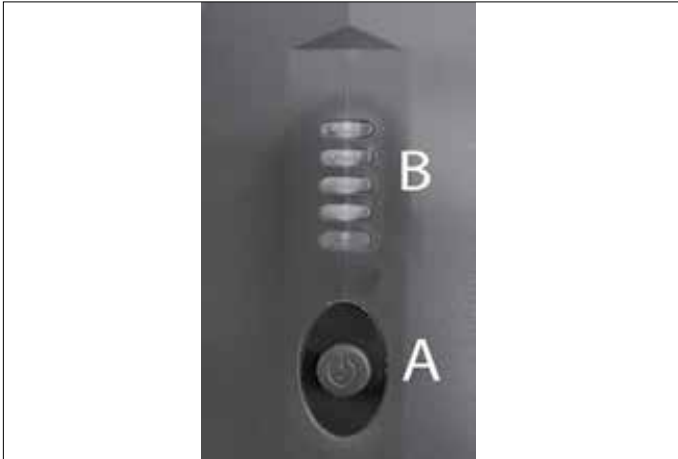
- Apague siempre la batería cuando no se esté utilizando el dispositivo de ayuda eléctrica. De esta manera, puede garantizar que no fluya corriente y que el riesgo de autodescarga de la batería sea el más bajo posible.

¡ADVERTENCIA!

- Apague siempre la batería antes de retirar el dispositivo de ayuda eléctrica.

10.5. Indicación del estado de carga de la batería

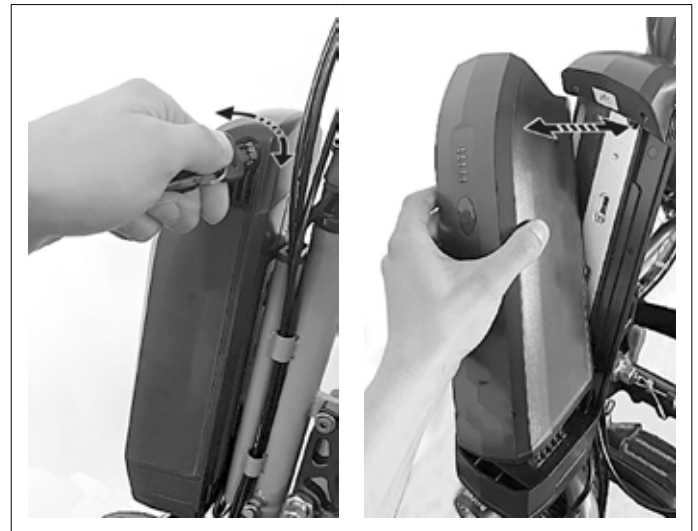
La batería tiene una pantalla de estado de carga integrada. Esta se encuentra en la parte delantera de la unidad. Con esta pantalla puede comprobar el estado de carga de la batería de forma rápida y sencilla.



- Pulse rápidamente el botón ON/OFF (A)
- 4 LEDs verdes (B) significan 100% de carga, 3 LEDs= 75%, 2 LEDs= 50%, 1 LED=20%.
- La pantalla se apagará después de aprox. 10 segundos.

10.6. Desmontaje de la batería

- La batería se puede retirar para cargarla o como protección contra el robo.
- Para evitar la extracción no autorizada de la batería, ésta se fija en el soporte de la batería mediante un candado.
- La batería se puede extraer de la siguiente manera:
 - Desconecte la batería (consulte "Encendido y apagado de la batería").
 - Abra la cerradura con la llave. Para ello, introduzca la llave en la cerradura y gírela 90° en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que llegue al tope. Manténgala en esta posición.
 - Ahora la batería se puede inclinar hacia la derecha (en la dirección de marcha). Para ello, sujete la batería por la parte superior y empujela hacia un lado.
- Para instalarla, inserte la parte inferior de la batería en la placa-suelo del soporte de la batería, luego empuje suavemente la parte superior de la batería contra el soporte de la batería y empujela hacia la izquierda (en la dirección de desplazamiento) hasta que la batería encaje en el soporte.



NOTA:

- El dispositivo de ayuda eléctrica se suministra con dos llaves idénticas. Guarde siempre las llaves por separado y anote el número de la llave.

10.7. Carga de la batería

Cargue la batería por completo antes de usarla por primera vez. La capacidad de la batería al momento de la entrega suele ser del 30%. Puede cargar la batería a cualquier capacidad sin causar un impacto adverso en la vida útil de servicio. La batería alcanza su máxima vida útil si se la carga a temperaturas entre +10 °C y +25 °C.

- La batería se puede extraer para cargarla, pero también se puede cargar cuando está instalada en el dispositivo de ayuda eléctrica.
- Para cargar, conecte la batería al cargador suministrado. Retire los tapones de goma de la toma de carga de la batería, luego conecte el enchufe de carga en la toma de carga y apriete la tuerca con tapa.
- Enchufe ahora la clavija de alimentación del cargador en una toma de corriente.
- Durante el proceso de carga, la luz LED del cargador se iluminará en rojo.
- Cuando la batería esté completamente cargada, la luz LED del cargador cambiará a verde.
- Las luces LED de la indicación del estado de carga de la batería también muestran el estado de carga actual de la batería.

NOTA:

- Antes de insertar el enchufe en la toma, asegúrese de que ambas piezas estén limpias y de que no haya partículas metálicas en ellas. Si detecta tales partículas, utilice un paño seco y limpio para eliminarlas.
- Durante el proceso de carga, el dispositivo no se puede utilizar.

ADVERTENCIA!

- No deje las baterías sin vigilancia durante la carga.
- El proceso de carga finaliza de manera automática en cuanto la batería esté cargada completamente. Esto evita la sobrecarga.
- No deje el cargador conectado al enchufe de la electricidad más tiempo del necesario.
- Cuando el proceso de carga se haya completado, desconecte el cargador de la toma de corriente antes de desconectarlo de la batería.
- Antes de utilizar el dispositivo, verifique el estado de carga de la batería.
- La batería debe estar cargada por completo antes de utilizarla para proveer asistencia eléctrica en cualquier momento.
- Solo puede cargar la batería en temperatura ambiente, entre 0° y 40° C.
- Recomendamos cargar la batería por completo antes de almacenarla durante largos períodos de tiempo; por ejemplo, antes de un descanso invernal, y recargarla con regularidad (aprox. cada 12 semanas).

10.8. Garantía de las baterías:

Las garantías de las baterías son vigentes durante los períodos establecidos por los fabricantes. La mayoría de estas garantías están sujetas a una cláusula de desgaste y rotura y, si Ud. desgasta las baterías en 24 meses, no le será posible obtener baterías de repuesto bajo garantía.

10.9. Sistema eléctrico

Si se producen códigos de error o si el sistema eléctrico de la handbike no funciona según lo previsto:

- Póngase en contacto con el distribuidor autorizado de Sunrise Medical donde adquirió su dispositivo.
- Encienda la handbike y empújela manualmente 1 metro hacia adelante para comprobar que funciona correctamente.
- Apague la batería y retírela con cuidado de la handbike.

Compruebe todas las conexiones de enchufes de libre acceso en busca de suciedad o humedad. Limpie los contactos si es necesario con un paño limpio y seco. Utilice spray de contacto si es necesario, pero no utilice aceite lubricante o penetrante para limpiar los contactos bajo ninguna circunstancia.

11.0 Mantenimiento

Antes de iniciar el mantenimiento, apague la batería y extraígalas.

NOTA: Todas las tareas de servicio y mantenimiento llevadas a cabo en la handbike requieren el uso de la llave de sujeción de la batería. Sin esta llave, no es posible realizar ningún tipo de mantenimiento.

Controles que deben llevarse a cabo antes del uso:

Cuándo	Qué	Comentarios
Cada 4 semanas (dependiendo del uso).	- Engrase cables en contacto con palancas y palancas de freno. - Compruebe que todos los amarres con tornillos estén seguros. - Engrase la cadena.	Los siguientes puede llevarse a cabo por el usuario o el asistente: - Antes de aplicar aceite, elimine el resto de aceite usado de los componentes. - Rocíe ligeramente con spray de teflón. - Asegúrese de que el aceite o rocío excedente no contamine la zona circundante (ropa, frenos, etc).
Cada 2 - 3 meses (dependiendo del uso).	- Limpie con regularidad. - Compruebe que la unidad esté limpia y en buenas condiciones.	Los siguientes puede llevarse a cabo por el usuario o el asistente: - Compruebe si los componentes de goma presentan rasgaduras. - Sustituya los componentes de goma rasgados, o lleve el dispositivo a su centro de servicio autorizado más cercano para la renovación.

Plan de mantenimiento	1ª inspección	2ª inspección	Inspecciones anuales
	"250 km o después de 6 meses"	"1000 km o después de 1 año"	"Cada 1000 km / o cada año"
Compruebe que todos los tornillos y componentes de fijación estén firmemente asegurados	X	X	X
Compruebe la seguridad y el funcionamiento de todas las luces (si estuviesen instaladas)	X	X	X
Compruebe la seguridad y el funcionamiento del sistema de acople (handbike y silla de ruedas)	X	X	X
Limpieza y aceite / engrase de todos los puntos de pivote y los cojinetes		X	X
Compruebe el funcionamiento de los engranajes	X	X	X
Compruebe el desgaste de las pastillas de freno y, si es necesario, vuelva a ajustar la distancia desde las pastillas al disco de freno.	X	X	X
"Compruebe el funcionamiento de los frenos principales y el freno de mano (reemplace cables y las pastillas de freno de ser necesario).	X	X	X
"Verifique la cadena, el piñón y la corona en caso de presentar signos de desgaste (y reemplace las piezas, de ser necesario).		X	X
"Verifique el piñón de redirección (y reemplácelo de ser necesario).		X	X
"Realice una inspección visual de la horquilla y el cuadro de conexión en caso de presentar signos de daños (p. ej., rasgaduras, formación, deformación, etc.)"	X	X	X
"Realice una inspección visual del armazón de la silla de ruedas y de los tubos posteriores en caso de presentar signos de daños (p. ej., rasgaduras, formación, deformación, etc.)"	X	X	X
Revise los neumáticos (banda de rodadura, rasgaduras, daños) y sustitúyalos de ser necesario		X	X
Revise, limpie y lubrique los componentes de las velocidades (incluida la cadena)	X	X	X
Verifique la tensión de los radios y la llanta, el cubo, en caso de presentar signos de daño en la handbike y la silla de ruedas por igual	X	X	X
Verifique todos los conectores eléctricos y de cables	X	X	X
Compruebe la estanqueidad del eje de dirección	X	X	X

12.0 Período de servicio

Mantenimiento:

Si tiene alguna pregunta o necesita ayuda, contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical, quien le asesorará con gusto en lo que respecta a las tareas de mantenimiento y reparación. Dependiendo de la frecuencia con la que haya usado la handbike, recomendamos que lo lleve al distribuidor cada seis meses para someterlo a una verificación por parte de personal cualificado.

13.0 Mantenimiento de los neumáticos

La handbike está equipada con una rueda motriz de 20". Compruebe que los neumáticos estén siempre inflados según la presión recomendada, ya que este factor afectará de manera directa el funcionamiento las características de la conducción. Una presión muy baja, dificulta la capacidad de maniobra y movimiento debido a la mayor resistencia a la rodadura, lo que requiere mayor esfuerzo al andar. La presión de los neumáticos óptima (normalmente entre 3 y 4 bar) está indicada en cada uno de los neumáticos.

Instalación y reparación de neumáticos

Antes de instalar una nueva cámara:

- Inspeccione la base de la llanta y la pared interior del neumático en busca de cuerpos extraños y, si fuera necesario, limpie a fondo

Verifique el estado de la cinta de la llanta; en especial en el orificio de la válvula. Solo los neumáticos cuya llanta está firme y correctamente instalada ofrecen protección a largo plazo contra daños en la cámara debido a rebabas y puntas de radios.

Inflado:

Antes del inflado, verifique en todo el contorno a ambos lados, para comprobar que la cámara no haya quedado atrapada entre el talón del neumático y la llanta. Aleje la válvula con delicadeza y vuelva a extraerla, de modo que quede instalada de manera óptima.

¡ADVERTENCIA!

Después de la instalación, controle la presión del neumático. Es fundamental que mantenga y revise la presión y que mantenga los neumáticos en perfecto estado a fin de garantizar su seguridad personal y preservar el funcionamiento correcto de la handbike.

14.0 Mantenimiento de los frenos

Mantenimiento de los frenos:

Compruebe periódicamente el estado de las pastillas de freno y el freno de disco. Después de 1500 km debe sustituir los cables de freno por completo. Debe reemplazar las pastillas de freno si el espesor medido en el punto más delgado es de 2,5 milímetros. La distancia entre las pastillas y el disco de freno deberá volver a ajustarse a medida que aquellas se van desgastando.

15.0 Limpieza e higiene

- Debe limpiar la handbike con regularidad y después de cada trayecto más largo utilizando agentes de limpieza de hogar.
- Solo si es necesario, utilice un poco de agua.
- También puede limpiar las empuñaduras, la pantalla y la batería con un paño húmedo (no mojado).
- Puede limpiar la rueda motriz con una esponja o cepillo suaves.
- Los anclajes de la silla de ruedas y los sistemas de anclaje de la handbike se pueden lavar con agua, una esponja o cepillo suaves (recomendamos realizar esta acción después de cada viaje).
- Después de la limpieza, utilice un aceite penetrante (p. ej. Ballisto, WD 40, Caramba...) para lubricar las piezas móviles de la handbike.

¡PRECAUCIÓN!

- Nunca use vapor o alta presión para limpiar el producto.
- No utilice nunca productos de limpieza abrasivos, agresivos ni limpiadores ácidos.
- Asegúrese de que el agua no entre en contacto con los conectores eléctricos.

Medidas de higiene al reutilizar la silla:

Antes de volver a usar la bicicleta complementaria, prepárese cuidadosamente. Todas las superficies que entren en contacto con el usuario deben tratarse con un spray desinfectante.

Para ello, debe utilizar un desinfectante autorizado/recomendado en su país, a base de alcohol, para una desinfección rápida de productos y dispositivos médicos que deben desinfectarse rápidamente.

Tenga en cuenta las instrucciones del fabricante del desinfectante que usa.

Por lo general, no se puede garantizar una desinfección completa en las costuras o juntas. Por lo tanto, le recomendamos que deseche las tapicerías de asiento y respaldo para evitar la contaminación microbacteriana con agentes activos, de acuerdo con la ley local de protección contra infecciones.

16.0 Deshecho / reciclaje de los materiales

NOTA: Si esta handbike le ha sido entregada como donación o prestación médica, es posible que no le pertenezca. Si ya no la necesita, siga las instrucciones de la institución que ha proporcionado la handbike para devolverla.

Materiales utilizados:

La siguiente sección describe los materiales utilizados en la handbike para disponer de ellos o reciclarlos junto con su embalaje.

Puede que existan normativas especiales locales en relación con los desechos o el reciclaje, que deberán ser tenidas en cuenta en el momento de deshacerse de su handbike. (Estas normativas pueden incluir la limpieza o descontaminación de la handbike previamente a su desecho).

Aluminio:	Horquilla, ruedas, armazón con patas, manillar, maneta de freno principal, componentes de cambios.
Acero:	Ancclajes, sistema de anclajes con abrazadera.
Compuesto:	Empuñaduras, tapones, palanca del freno de mano y neumáticos.
Embalaje:	Hecho de polietileno blando, cartón
Batería:	Batería de ión litio (producto peligroso) Por favor, consulte la sección sobre la batería para obtener información más detallada.

NOTA: El desecho o reciclaje debe realizarse mediante un agente especializado o lugar autorizado para desechos. Otra posibilidad es devolver la handbike a su distribuidor autorizado de Sunrise Medical para que disponga de él.



ISO 7010-M002

Debe leerse el manual/libro de instrucciones. (Icono azul)

17.0 Placa de Identificación

La placa de identificación del modelo está situada en el armazón, y también en el manual de instrucciones. La placa de identificación indica la designación exacta del modelo, además de otros datos técnicos. Al solicitar repuestos, o en caso de reclamos, indique los siguientes datos:

EJEMPLO

	Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		2021-05-04
TYPE:		Add on bike	SN 203211332922356
Attitude			
100 kg			

TIPO:	Nombre del producto, número de referencia (SKU)
	Carga máxima.
	Marca de UKCA (Conformidad evaluada en el Reino Unido).
	Marca CE.
	Consulte las instrucciones de uso.
	XXXX-XX-XX Fecha de fabricación.
	Número de serie.
	Este símbolo significa Dispositivo Médico.
	Dirección del fabricante.
	Dirección del importador
	Persona responsable en el Reino Unido
	Dirección del representante en Suiza

Debido a nuestro compromiso con la mejora constante en la fabricación de nuestras sillas de ruedas y handbikes, las especificaciones de los productos podrían variar ligeramente de las imágenes mostradas en este manual. Todos los datos de peso, dimensiones y rendimiento son aproximados y constituyen una guía solamente.

Todos las handbikes deben utilizarse según lo estipulado en los manuales de instrucciones del fabricante.

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de

18.0 Datos técnicos

Datos generales	Attitude	Attitude Jr.	Attitude Hybrid
Peso máx. del usuario	100 kg	100 kg	100 kg
Rango de anchura de asiento de la silla de ruedas	260 mm - 460 mm	260 mm - 460 mm	260 mm - 460 mm
Peso (j. comp)	14,5 kg	14,5 kg	19,7 kg
Tamaño de la rueda	20"	16"	20"
Radio de giro mín.	2700 mm	2700 mm	2700 mm
Pendiente mín.	5°(9%)*	5°(9%)*	5°(9%)*
Máx. inclinación (estático)	10°*	10°*	10°*
Mín. altura de obstáculos	35 mm*	35 mm*	35 mm*
Máx. altura de obstáculos	50 mm*	50 mm*	50 mm*
Cambios*	velocidad 8 11	velocidad 8 11	velocidad 8 11
Cambio de velocidades*	Trigger / Empuñadura	Trigger / Empuñadura	Trigger / Empuñadura
Motor (pico)	N/A	N/A	250 W (750 W)
Torsión de ajuste (carga completa)	N/A	N/A	60 Nm
Rango**	N/A	N/A	8 Ah / 14 Ah
Voltaje	N/A	N/A	36 V
Eficiencia	N/A	N/A	82%
Tipo de batería	N/A	N/A	De ion litio
Capacidad de baterías	N/A	N/A	8 Ah / 14 Ah
Peso de la batería	N/A	N/A	2,1 kg / 2,6 kg
Cálculo de protección de batería	N/A	N/A	IP 54
Tensión nominal	N/A	N/A	36 V
Voltaje de fin de carga	N/A	N/A	42 V
Total de energía	N/A	N/A	288 Wh / 504 Wh
Corriente de descarga máx.	N/A	N/A	35 A
Temperatura ambiente de funcionamiento	N/A	N/A	-15 a +45°C
Temperatura ambiente de almacenamiento	N/A	N/A	-15° a +45°C (hasta 1 mes) / -15° a +35°C (hasta 6 meses)
Temperatura ambiente de carga	N/A	N/A	0 °C a +40 °C
Visualizar	N/A	N/A	Pantalla LCD blanco y negro
Tamaño de pantalla (diagonal)	N/A	N/A	3,7" (95 mm)
Índice de protección de pantalla	N/A	N/A	IP 65
Temperatura de manejo	N/A	N/A	-15° a +45°

* En función de la configuración de la silla de ruedas, los valores de la handbike pueden variar, p.ej. extensión de rueda trasera, las condiciones de la superficie, peso del usuario, capacidad de manejo, peso añadido.

Definições	36	8.0 Força de Torção.....	53
Prefácio	37	Definições do binário:	53
Utilização	37	9.0. Operação da Attitude Hybrid de Ansmann	54
Área de aplicação	38	9.1. Ligar e desligar.....	54
1.0 Notas gerais sobre segurança e restrições		9.2. Selecionar os níveis de condução	54
de condução	39	9.3. Funções do visor.....	54
Instruções de segurança – antes de cada viagem.	40	9.3.1 Luzes:	54
Instruções de segurança – durante a condução	40	9.3.2 Capacidade da bateria:	54
Instruções de segurança – depois da sua condução: ..	40	9.3.3 Modo de visualização:	55
2.0 Garantia.....	41	9.3.4 Ecrã de códigos de avarias:.....	55
3.0 Manuseamento	42	9.3.5 Definições:	56
Entrega:	42	10.0 Bateria e carregador.....	56
Desembalar:	42	10.1. Introdução	56
Versão manual:.....	42	10.2 Instruções de segurança para a bateria	
Versão híbrida:	42	e carregador	57
Arranque:.....	42	10.3. Notas para transporte em aviões.....	59
Armazenagem:	42	10.4. Ligar e desligar a bateria	59
Transporte:	42	10.5. Ecrã do estado de carga da bateria.....	60
Segurança:	42	10.6. Desconectar a bateria	60
4.0 Ajustar a posição do pedal	43	10.7. Carregar a bateria.....	61
Ajustamento:	43	10.8. Garantia das baterias:	61
Manípulos:.....	43	10.9. Sistema elétrico	61
5.0 Ajuste da estrutura de ligação.....	45	11.0 Manutenção	62
Ajustamento:	45	Inspeções a efetuar antes da utilização:	62
6.0 Acoplagem e desacoplagem.....	46	12.0 Período de assistência.....	63
Acoplagem:.....	46	Assistência:	63
Desacoplagem:	47	13.0 Manutenção dos pneus.....	63
7.0 Componentes funcionais.....	48	Instalar e reparar pneus:	63
Estrutura de ligação:.....	48	Inflação:	63
Travões:.....	48	14.0 Manutenção dos travões.....	63
Travão de mão:	48	Manutenção dos travões:	63
Travões principais:	48	15.0 Limpeza/higiene	63
Alavanca de travão de desempenho:.....	48	Medidas de higiene quando reutilizar:	63
Travão de retropedalagem:	50	16.0 Eliminação / Reciclagem de materiais	64
Travão de retropedalagem integrado no cubo do		Materiais utilizados:	64
carreto (opção padrão na Attitude Junior)	50	17.0 Placa de Nome	64
Engrenagens Deraileur/cubo das mudanças:	50	18.0 Dados técnicos.....	65
Interruptor de acionamento:	50		
Interruptor de mudança de velocidades:	50		
Ajuste do ângulo e da profundidade da posição			
da manivela	51		
Ajustar o ângulo da estrutura:	51		
Ajustar a profundidade da estrutura:	51		
Ajustar a tensão da corrente.....	51		
Ajuste do comprimento das manivelas			
(só Attitude Junior).....	52		

Definições

Definições das palavras usadas neste manual

Palavra	Definição
 PERIGO!	Alertar o utilizador para um potencial risco de ferimentos graves ou fatais se o aviso não for respeitado
 AVISO!	Alerta o utilizador para um risco de lesão física se a sugestão não for respeitada
 CUIDADO!	Alertar o utilizador para os danos potenciais para o equipamento se o aviso não for respeitado
NOTA:	Sugestão geral ou melhor prática
	Referência a documentação adicional

NOTA:

- Tome nota da morada e telefone do serviço de assistência local no quadro incluído a seguir.
- Em caso de avaria, entre em contacto com este serviço e tente dar todos os detalhes pertinentes para poder receber uma ajuda rápida.
- As handbike representadas e descritas neste manual pode não ser corresponder exatamente ao seu modelo. No entanto, todas as instruções são perfeitamente aplicáveis, independentemente dessas pequenas diferenças.
- O fabricante reserva-se no direito de alterar, sem aviso prévio, os pesos, dimensões e outros dados indicados neste manual. Todos os valores, medidas e capacidades indicados neste manual são aproximados e não representam especificações.

Assinatura e carimbo do fornecedor

Prefácio

Caro Cliente,

Queremos agradecer-lhe por ter decidido comprar um produto de elevada qualidade da SUNRISE MEDICAL.

Este manual de utilizador contém várias sugestões e ideias para que a sua nova handbike seja um parceiro de confiança e fiável na sua vida.

Para a Sunrise Medical, é muito importante ter uma boa relação com os clientes. Assim, gostaríamos de o manter atualizado quanto às nossas criações atuais e mais recentes. Manter a proximidade com os nossos clientes significa: serviço mais rápido, com o mínimo de burocracia, colaborando com os clientes. Quando precisar de peças de substituição ou acessórios, ou se tiver qualquer dúvida em relação à sua handbike – estamos cá para si.

Queremos que fique satisfeito com os nossos produtos e serviços. Na Sunrise Medical trabalhamos constantemente para desenvolver ainda mais os nossos produtos. Por esta razão, podem ocorrer alterações nas nossas linhas de produtos no que diz respeito à forma, tecnologia e acessórios. Por conseguinte, não podem ser feitas reclamações com base nos dados e imagens contidas neste manual técnico.

O sistema de gestão da SUNRISE MEDICAL está certificado segundo EN ISO 13485 e ISO 14001.



Como fabricante, a SUNRISE MEDICAL declara que este produto está em conformidade com o Regulamento de Dispositivos Médicos (2017/745).

Contacte o nosso fornecedor local e autorizado SUNRISE MEDICAL se tiver questões sobre a utilização, manutenção ou segurança da sua handbike.

No caso de não existir fornecedor autorizado na sua área ou se tiver quaisquer questões, pode contactar a Sunrise Medical por escrito ou por telefone.

Sunrise Medical
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga,
Vizcaya
Espanha
Telefone: 00 351 224 882 712
Fax: 00 351 224 880 063
www.sunrisemedical.pt



Utilize a sua handbike só depois de ter lido e compreendido o manual do proprietário. Siga as instruções contidas no manual do proprietário.

Utilização

A ATTITUDE é uma unidade de condução mecânica / elétrica, instalada numa cadeira de rodas, para suportar a mobilidade e integração do utilizador da cadeira de rodas no quotidiano. Foi criada para utilização pessoal em interiores ou no exterior.

O limite de peso máximo (inclui o utilizador e o peso de qualquer acessório instalado na handbike) está assinalado na etiqueta do número de série. A etiqueta do número de série está colada na estrutura assim como no manual do proprietário.

A garantia aplica-se apenas se o produto for usado nas condições especificadas e para os objetivos a que se destina.

Vida Útil

A vida útil prevista deste produto é 5 anos, desde que:

- Seja utilizada de acordo com o objetivo para o qual foi criado.
- Todos os requisitos de reparação e manutenção sejam respeitados.



PERIGO!

- Não instale qualquer tipo de equipamento eletrónico não autorizado.

Área de aplicação

A handbike garante ao utilizador o potencial para cobrir longas distâncias em segurança e de maneira ergonómica e ecológica, utilizando a sua própria cadeira de rodas. Expande significativamente o raio de ação.

Regra geral, recomendamos a utilização de uma extensão da roda traseira ou pesos adicionais para melhorar a tração da roda motriz, especialmente quando subir inclinações. A cadeira de rodas instalada deve estar equipada de acordo com as regras de trânsito quando a conduzir em estradas, pavimentos e espaços públicos.

O peso máx. do utilizador é 100 kg. A carga máx. para objectos transportados (por exemplo, no cesto da bicicleta) é 5 kg cada.



Consulte também o manual do proprietário do cesto da bicicleta.

Indicações

Graças à adaptabilidade, assim como ao desenho modular, significa que pode ser utilizada por quem não consegue andar ou tem mobilidade reduzida por causa de:

- Paralisia
- Perda de membros (amputação da perna)
- Deformação dos membros
- Contratura das articulações/lesões nas articulações
- Doenças como deficiências cardíacas e circulatórias, distúrbios de equilíbrio ou caquexia assim como idosos que ainda tenham força no tronco.

Contraindicações

Dispositivos de tração elétricos e acessórios não devem ser utilizados em caso de:

- Problemas de percepção
- Desequilíbrio
- Perda de ambos os braços
- Contraturas nas articulações ou lesões nas articulações em ambos os braços
- Problemas em manter a postura sentada
- Física e mentalmente incapazes de operar com segurança o dispositivo de tração em todas as condições de funcionamento (condução, travagem, etc.)
- Não cumpre os requisitos legais para conduzir em vias públicas.

NOTA:

Lembre-se que para conduzir uma cadeira de rodas é necessário ter as competências cognitivas, físicas e visuais adequadas. O utilizador deve poder conseguir avaliar os efeitos das suas ações durante a operação da cadeira de rodas e, se necessário, corrigi-los. A Sunrise Medical não pode avaliar estas capacidades e a utilização segura dos componentes adicionais instalados como fabricante. Não podemos ser responsabilizados por quaisquer danos resultantes.

Consulte as instruções da cadeira de rodas e dos componentes adicionais instalados. Instrua o utilizador quanto à utilização segura da cadeira de rodas e dos componentes adicionais instalados. Informe os utilizadores sobre os avisos especiais que devem ser lidos, compreendidos e respeitados.

Condições de operação

A ATTITUDE deve ser compatível com superfícies de asfalto e superfícies sólidas com diferentes topografias. Evite conduzir em superfícies não pavimentadas ou não sólidas (por exemplo, em gravilha, areia, lama, neve, gelo ou em poças de água fundas) porque assim poderá ficar exposto a riscos imprevistos.

NOTA:

Conselhos gerais para o utilizador.

O não cumprimento destas instruções pode causar o risco de lesões físicas, de danos neste produto ou criar um risco para o ambiente!

Notificação para o utilizador e/ou paciente: Qualquer acidente grave ocorrido relacionado com o equipamento deve ser comunicado ao fabricante e às autoridades competentes do estado membro no qual o utilizador e/ou paciente reside.

Adaptações especiais B4Me

A Sunrise Medical recomenda fortemente que, a fim de garantir que seu produto B4Me opere e funcione conforme pretendido pelo fabricante; todas as informações do usuário fornecidas com seu produto B4Me são lidas e compreendidas antes de o produto ser usado pela primeira vez.

A Sunrise Medical também recomenda que as informações do utilizador não sejam descartadas após sua leitura, mas sejam mantidas em segurança para referência futura.

Combinações do dispositivo médico

Poderá ser possível combinar este dispositivo médico com um ou mais do que um outro dispositivo médico ou outro produto. As informações sobre as combinações possíveis podem ser consultadas na www.SunriseMedical.pt. Todas as combinações apresentadas foram validadas de acordo com os Requisitos Gerais de Segurança e Desempenho, Anexo I no. 14.1 do Regulamento de Dispositivos Médicos 2017/745.

As orientações relativas às combinações, como montagem, podem ser consultadas em www.SunriseMedical.pt.

1.0 Notas gerais sobre segurança e restrições de condução

A tecnologia e construção desta handbike destinam-se a oferecer a maior segurança. As normas de segurança internacionais atualmente em vigor foram cumpridas ou excedidas.

No entanto, existe o risco de perigo se os utilizadores manusearem incorretamente as suas handbikes. Para sua própria segurança, deve respeitar completamente as seguintes regras.

A adaptação ou ajustamento não profissional ou errado pode aumentar o risco de acidentes. Como utilizador da bicicleta modular, faz também parte do tráfego diário nas ruas e passeios, como tudo o resto. Gostaríamos de lhe chamar a atenção que, deste modo, está também sujeito a qualquer regra do Código de Estrada. Por isso, deve respeitar sempre a prioridade do peão, adequar a velocidade à dos peões, e não realizar manobras negligentes ou imprudentes que possam afetar a segurança dos peões ou incomodar a sua circulação. Recomendamos ainda o uso do capacete e colete refletor, mesmo que não sejam de uso obrigatório no município por onde circula. Tenha cuidado durante a sua primeira viagem na handbike. Familiarize-se com a sua handbike.

⚠️ AVISO!

- NUNCA exceda a carga máxima de 100 kg para o condutor excluindo quaisquer objetos transportados na bicicleta modular.
- Se o peso máx. do utilizador da cadeira de rodas instalada for inferior a 100 kg, este limite inferior aplica-se a todo o sistema.
- Se exceder a carga máxima, poderá danificar a bicicleta modular, perder controlo ou causar ferimentos graves no utilizador e em outras pessoas.
- Vigie sempre as crianças que usam Attitude Junior. Explique-lhes todas as funções e opções da bicicleta, em particular o funcionamento do travão de marcha e de estacionamento da bicicleta. A pessoa que vigia é responsável por garantir que o sistema de ancoragem está bloqueado com segurança antes da condução e da manutenção como determinado no plano de manutenção.
- Tenha o máximo cuidado quando utilizar a bicicleta modular. Por exemplo, evite obstáculos como degraus, lancis de passeios, bermas ou fendas abruptas sem abrandar ou travar primeiro.
- A sua bicicleta modular não foi criada para ser transportada num veículo. NÃO se sente na bicicleta modular durante o seu transporte num veículo; use sempre um assento de veículo com cinto de segurança adequado!
- Esta bicicleta modular deve ser exclusivamente usada para transportar uma pessoa de cada vez. Qualquer outro tipo de aplicação não está de acordo com os objetivos pretendidos.
- A utilização da bicicleta modular só é recomendada para pessoas com a constituição física e psicológica adequadas para saber lidar com o trânsito nas vias públicas.
- Tenha em conta que fica sujeito a toda e qualquer regra de trânsito quando conduzir no trânsito normal.
- Como principiante, deve ter um cuidado especial quando começar a usar.
- Familiarize-se com as distâncias de travagem a várias velocidades.
- Familiarize-se com as regras de trânsito gerais!
- Para poder ter uma viagem estável quando se mover em linha reta, sempre que possível, deve evitar movimentos de mudança de direção bruscas quando se mover com velocidade ou quando virar esquinas.
- Um dispositivo de três rodas é sempre menos estável do que um de quatro rodas.
- Quando conduzir, travar ou manobrar, segure sempre o guiador firmemente com as duas mãos. Caso contrário, poderá aumentar o risco de acidente quando cometer um erro de condução.

- A handbike é uma unidade de condução mecânica / elétrica. A velocidade deve ser ajustada para se adaptar às capacidades técnicas da bicicleta modular e do operador.
- De noite e ao amanhecer/anoitecer, use sempre as luzes.
- Quando percorrer longas distâncias, recomendamos que leve consigo uma bateria extra.
- Conduza apenas em vias de asfalto ou superfícies firmes e niveladas.
- Tenha cuidado quando subir lancis de passeios, degraus ou transpuser buracos, etc. porque o risco de queda é maior.
- Ajuste o seu método de condução às suas capacidades.
- Conduza lenta e cuidadosamente, especialmente quando virar esquinas.
- Não aproxime as mãos da área da corrente.
- Não toque no motor porque pode estar muito quente.
- O serviço de assistência da sua bicicleta deve ser efetuado periodicamente pelo seu fornecedor. (mín. todos os anos)
- Como com todas as peças móveis, existe o risco de prender os dedos. Manuseie com cuidado.
- Se a handbike for exposta à luz direta do sol / a temperaturas baixas durante longos períodos de tempo, as peças da bicicleta modular podem ficar muito quentes (>41°C) ou muito frias (<0°).
- Certifique-se sempre que o dispositivo de tensão rápida na roda motriz está configurado corretamente.
- A handbike não deve ser usada durante tempestades, sob chuva/neve intensa ou em superfícies escorregadias ou danificadas.
- Deve usar apenas as combinações de produtos aprovadas pela Sunrise Medical.

⚠️ PERIGO!

PERIGO DE ASFIXIA: Este dispositivo de ajuda para a mobilidade utiliza peças pequenas que, em determinadas circunstâncias, podem apresentar um perigo de asfixia para as crianças.

A cadeira de rodas representada e descrita neste manual pode não ser exatamente igual à sua. No entanto, todas as instruções são perfeitamente aplicáveis, independentemente dessas pequenas diferenças.

NOTA: As handbike representadas e descritas neste manual pode não ser corresponder exactamente ao seu modelo. No entanto, todas as instruções são perfeitamente aplicáveis, independentemente dessas pequenas diferenças. O fabricante reserva-se no direito de alterar, sem aviso prévio, os pesos, dimensões e outros dados indicados neste manual. Todos os valores, medidas e capacidades indicados neste manual são aproximados e não representam especificações.

Instruções de segurança – antes de cada viagem.

CUIDADO!

- Verifique visualmente o estado das suas rodas (incluindo as rodas da sua cadeira de rodas), (aros e anéis, danos nos pneus) assim como a pressão dos pneus. A pressão correta é indicada no pneu e, no caso da bicicleta modular, é normalmente 3-4 bares.
- Pneus com pressão baixa aumentam o risco de queda especialmente nas curvas, mas também afeta a travagem, o desgaste e a condução por causa da maior resistência de rodagem.
- Verifique sempre se a profundidade do piso dos pneus é adequada.
- Verifique o funcionamento dos travões; a bicicleta modular não deverá ser conduzida se os travões não estiverem 100% funcionais.
- Evite danos nos cabos Bowden das unidades da caixa de velocidades e dos travões. Existe o risco de enlaçar o cabo quando entrar/sair da bicicleta e se operar a cambota incorretamente.
- Inspeção visualmente o garfo quanto a danos (por exemplo, fendas e fraturas)
- Verifique se todos os componentes, especialmente os parafusos, estão apertados.
- Verifique a ligação entre a bicicleta modular e a sua cadeira de rodas.
- Verifique a estrutura e componentes da sua cadeira de rodas quanto a danos, (por exemplo, fendas).
- Verifique se as luzes estão a funcionar e se os refletos estão em bom estado; devem ser sempre visíveis durante a condução.
- Certifique-se de que os seus pés não escorregam do apoio de pés da cadeira de rodas, se necessário, utilize um dispositivo de fixação especial.
- Verifique todos os cabos e ligações elétricas.
- Lembre-se, a carga máxima para sacos no selim é de 5 kg cada.
- Verifique se a bateria está corretamente fixada e completamente carregada.
- Ligue a bateria e verifique a luz.
- Recomendamos ainda o uso do capacete e colete refletor, mesmo que não sejam de uso obrigatório no município por onde circula.

Instruções de segurança – durante a condução

AVISO!

- Recomendamos que se familiarize com o produto em terreno plano antes de subir ou descer inclinações.
- Segure sempre firmemente ambos os manípulos do guiador com as duas mãos, porque caso contrário, poderá ocorrer um acidente causado por um erro de manobra.
- Adapte sempre a sua velocidade às suas capacidades de condução e ao tráfego / condições do terreno.
- Tenha cuidado especial ao aproximar-se de escadas, rebordos, quedas ou outras áreas de risco.
- Reduza a sua velocidade até a uma velocidade de marcha e incline o seu corpo para dentro quando virar uma curva.
- Quando aguardar, por exemplo, numa passadeira, em semáforos, em montes ou inclinações ou declives ou rampas de qualquer tipo, acione sempre o travão.
- Devido ao maior raio de viragem, por vezes a viragem pode ser impossível, por exemplo, em corredores e outros espaços confinados.
- Utilize apenas os suportes designados para pendurar objetos (pesos adicionais, cestos de bicicleta).
- Quando conduzir em vias para peões, respeite a velocidade máxima permitida (velocidade de marcha).
- Respeite sempre as regras de trânsito quando conduzir em vias e caminhos públicos. Consulte sempre as normativas municipais de tráfego por onde circula, e respeite as velocidades máximas permitidas.
- Evite conduzir em superfícies não pavimentadas ou não

sólidas (por exemplo, em gravilha, em areia, na lama, neve, gelo ou em poças de água fundas).

- Evite movimentos de condução bruscos.
- Evite conduzir em paralelo a inclinações.
- Evite virar em inclinações.
- Em inclinações, a tração da roda motriz é menor e o efeito dos travões é consideravelmente reduzido. O estilo e velocidade de condução devem ser sempre ajustado para conseguir parar sempre a bicicleta
- sem qualquer risco.
- A tração pode ser melhorada com pesos adicionais ou uma extensão da roda traseira.
- Não é permitido rebocar ou utilizar um atrelado.
- Não é permitido conduzir em escadas.
- Obstáculos, como lancis, devem ser sempre transpostos de frente / na retangular a velocidades muito reduzidas para evitar quedas e potenciais ferimentos. A altura máxima do obstáculo é de 50,0 mm, mas isto depende da distância das rodas de suporta e rodas giratórias em relação ao chão e, assim, depende dos ajustes da bicicleta modular – sistema da cadeira de rodas.
- Deve evitar que qualquer componente da cadeira de rodas ou partes do seu corpo fiquem presas quando conduzir por cima de ou transpuser obstáculos. Isto poderá causar quedas e ferimentos graves assim como danificar a bicicleta modular e a cadeira de rodas.
- Quando conduzir em superfícies molhadas, o risco de derrapagem é maior porque a tração dos pneus é reduzida. Adapte o seu estilo de condução de acordo.
- Utilize sempre o travão principal para reduzir a velocidade da sua handbike. Caso o travão principal não funcione, o travão de estacionamento pode ser utilizado como travão de emergência uma única vez.
- Pode evitar fazer deslizar a roda motriz durante a travagem colocando o peso do seu corpo à frente.
- Evite travagens bruscas enquanto conduz nas esquinas.

Instruções de segurança – depois da sua condução:

- Desligue imediatamente o equipamento quando não utilizar para evitar a operação / movimentos acidentais causados por tocar acidentalmente na manivela de arranque.
- Desligar ajuda a preservar a carga da bateria.

2.0 Garantia

Ver o documento “Condições Gerais de Garantia” que acompanha este manual do utilizador.
Também disponível em www.sunrisemedical.pt, seção “General Conditions of Sale” (Condições Gerais de Venda)

3.0 Manuseamento

Entrega:

A sua nova handbike é entregue completamente montada numa caixa de cartão. Para evitar qualquer dano Durante o transporte, as peças soltas ou peças a instalar, são embaladas em separado na caixa de cartão.

Desembalar:

- Verifique a caixa de cartão de transporte quanto a danos externos que possam ter sido causados durante o transporte.
- Remova todo o material da embalagem.
- Retire cuidadosamente a bicicleta modular da caixa e verifique se está completa.
- Verifique se as peças têm as superfícies danificadas, arranhadas, fendidas, dobradas, distorcidas e com outros defeitos.
- Os elementos entregues são normalmente a handbike ATTITUDE:

Versão manual:

Estrutura de ligação com sistema de acoplagem completo.

Versão híbrida:

Estrutura de ligação com sistema de acoplagem completo, visor, bateria de lítio e carregador.

NOTA: Memorize o número de identificação da chave de bloqueio da bateria. Este número pode ser utilizado para encomendar peças sobressalentes em:
<https://keyservice.axa-stenman.com/>

Arranque:

Se a Attitude Hybrid não for utilizada durante 48 ou mais, ligue a bateria.

NOTA: Caso detete algum dano, ou se faltarem quaisquer peças, comunique-nos imediatamente.

CUIDADO!

- A handbike só pode ser utilizada com o sistema de acoplagem fornecido e os pinos de acoplagem adequados para a sua cadeira de rodas. A handbike modular deve ser entregue pronta a utilizar pela Sunrise Medical ou por um concessionário Sunrise Medical autorizado.
- Antes de utilizar pela primeira vez, a bateria deve ser completamente carregada.

Armazenagem:

Recomenda-se guardar a bicicleta complementar num local com baixa humidade, numa superfície fácil de limpar e em temperatura ambiente (+10° C a +25° C).

CUIDADO!

Para evitar criar uma situação de risco, a bateria de lítio deve ser guardada de acordo com a descrição na secção Parte 18.

Transporte:

A sua bicicleta modular não foi criada para ser transportada num veículo.

AVISO!

- NÃO se sente na handbike durante o seu transporte num veículo.
- Utilize sempre um banco de veículo adequadamente fixo.
- O produto e os respetivos componentes devem ser presos durante o transporte para não serem danificados (por exemplo, ao cair) e para não constituírem um risco para as outras pessoas.

CUIDADO!

- Quando carregar, certifique-se de que os cabos não ficam presos, dobrados ou danificados.
- A handbike não pode ser utilizada com cabos danificados.

Segurança:

- Para proteger a sua Attitude contra roubos e também para evitar a sua utilização não autorizada, utilize um cadeado adequado designados para bicicletas.
- Para maior segurança no Attitude Hybrid, retire a bateria.

Número da chave:

4.0 Ajustar a posição do pedal

Ajustamento:

A posição predefinida da unidade de arranque baseia-se em dados que representam a melhor instalação média. Se isto não for adequado para si, contacte o seu concessionário Sunrise Medical autorizado.

A posição do pedal pode ser ajustada em função do utilizador, (comprimento do braço e posição do corpo), por um concessionário autorizado de acordo com as opções de ajuste disponíveis,

⚠ AVISO!

- As manivelas de arranque não devem tocar nos joelhos ou coxas quando pedalar, especialmente ao virar nas curvas.
- Não estique completamente os cotovelos quando as manivelas de arranque estiverem mais longe do corpo.
- Se a sua estabilidade sentado for fraca, ou se os músculos do tronco forem fracos, deve utilizar um sistema de fixação adequado. Contacte o seu terapeuta, médico ou concessionário autorizado.

A posição do pedal pode ser ajustada pelo menos 0 – 50,0 mm para a frente e 0 - 10 mm para cima, (Fig. 4.2).

Manípulos:

⚠ AVISO!

- Deve segurar firmemente os manípulos com as duas mãos enquanto conduz e de maneira a que os cabos estejam sempre virados para cima. Se segurar nas manivelas na horizontal ou virados ao contrário, danificará os cabos.
- Os cabos nunca devem ser dobrados ou ficar presos porque isto pode causar danos ou reduzir as funções da bicicleta.

Fig. 4.1

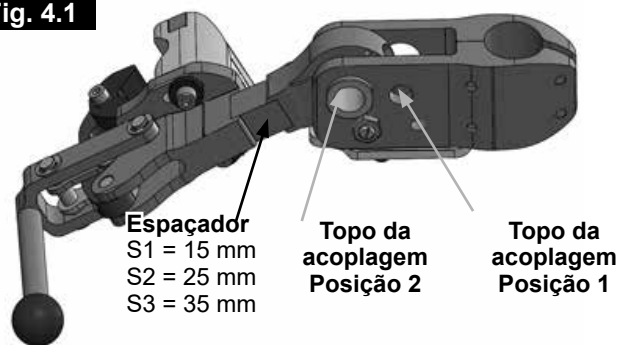


Fig. 4.2

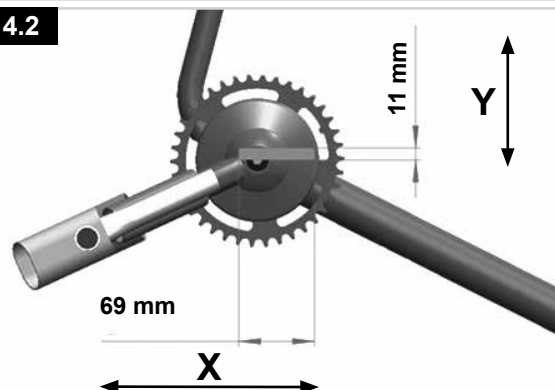


Fig. 4.3

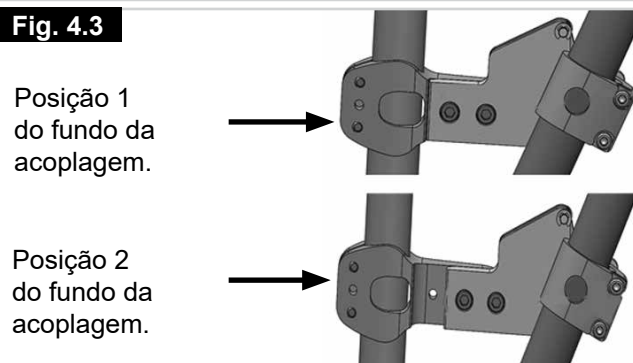


Fig. 4.4

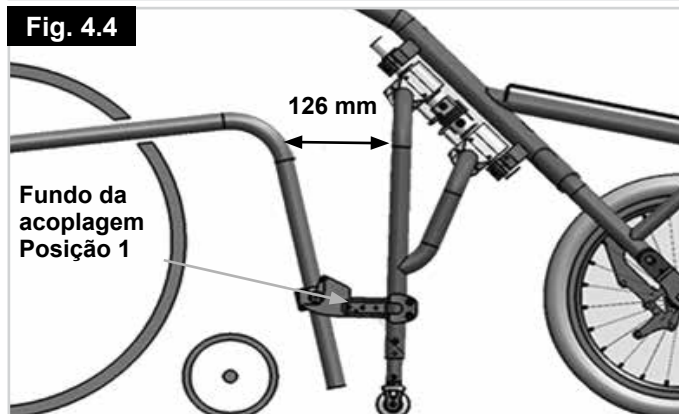


Fig. 4.5

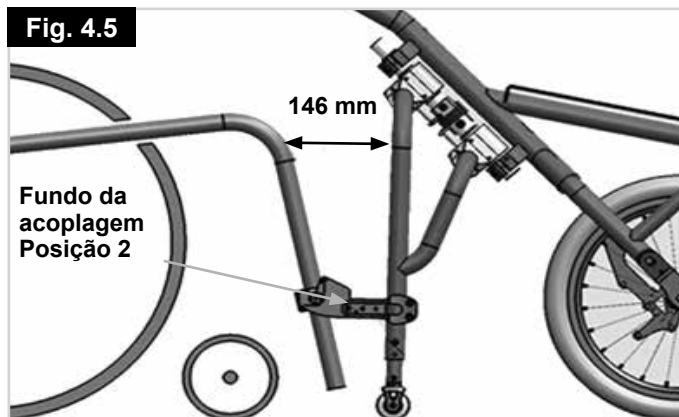
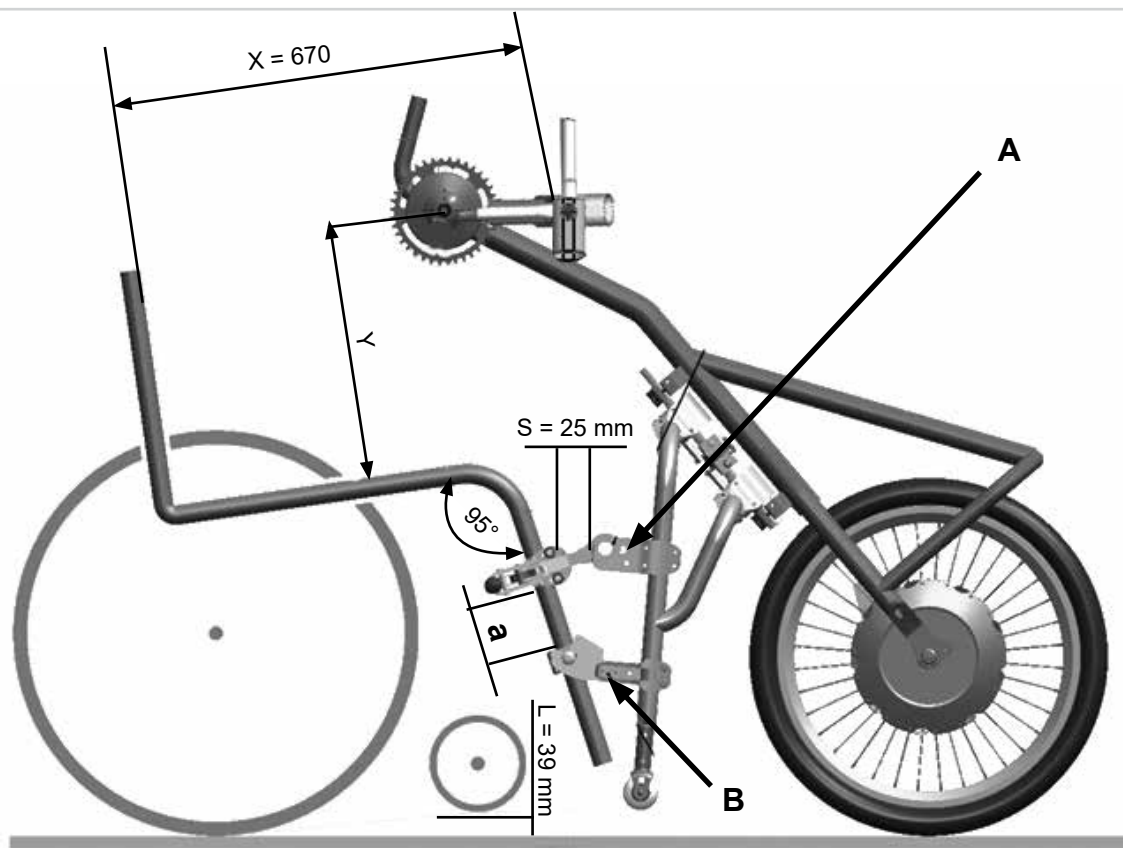


Fig. 4.6



Topo da acoplagem	Fundo da acoplagem	(X) mm	(Y) mm	(S) mm	(a) mm	(L) mm
posição 1	posição 1	640	370	25	75 - 95	35
posição 1	posição 1	650	370	25	75 - 95	38
posição 1	posição 1	660	370	25	75 - 95	41
posição 1	posição 1	670	370	35	75 - 95	44
posição 1	posição 1	680	370	35	75 - 95	47
posição 1	posição 1	690	370	35	75 - 95	50
posição 2	posição 2	660	365	15	75 - 95	36
posição 2	posição 2	670	365	25	75 - 95	39
posição 2	posição 2	680	365	25	75 - 95	42
posição 2	posição 2	690	365	25	75 - 95	45
posição 2	posição 2	700	365	25	75 - 95	48
posição 2	posição 2	710	365	35	75 - 95	51

Ângulo da estrutura:	95°
Profundidade do assento:	440 mm
Altura traseira do assento:	450 mm
Altura dianteira do assento:	500 mm
COG:	80 mm

5.0 Ajuste da estrutura de ligação

Ajustamento:

A estrutura de ligação tem uma capacidade de extensão de, aproximadamente, 20 mm para se adaptar a uma cadeira de rodas com uma estrutura dianteira mais larga. Assim, os 12 parafusos Allen na tampa superior e inferior do gancho de ajuste devem ser desapertados. A estrutura de ligação pode então ser removida de ambos os lados, (Fig. 5.1). Aperte todos os parafusos Allen com um binário de 10Nm.

⚠ CUIDADO!

- Certifique-se de que a estrutura de ligação está estendida de ambos os lados por igual.
- Nunca estenda a estrutura de ligação demasiado.
- Certifique-se de que as extremidades da barra da estrutura não estão fora da marca "MAX" impressa na parte superior do gancho de ajuste, (veja a Fig. 5.2).

Fig. 5.1

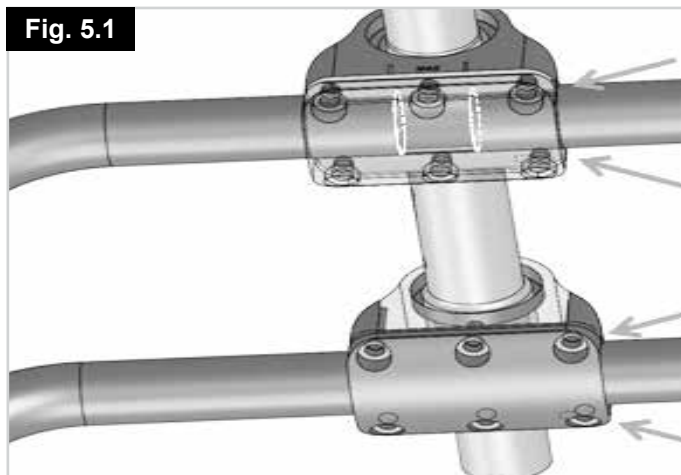
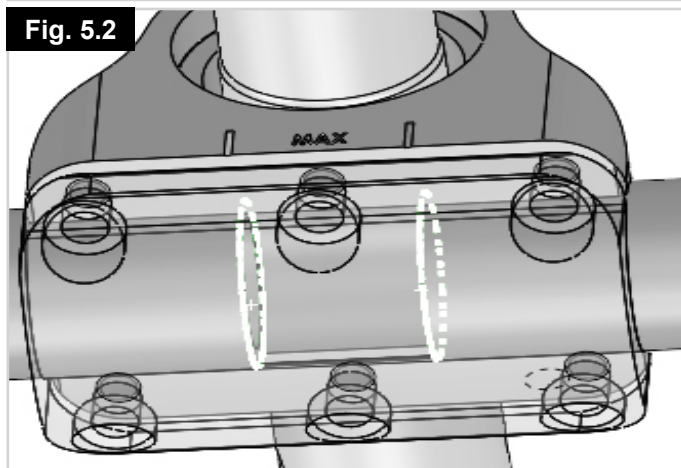


Fig. 5.2

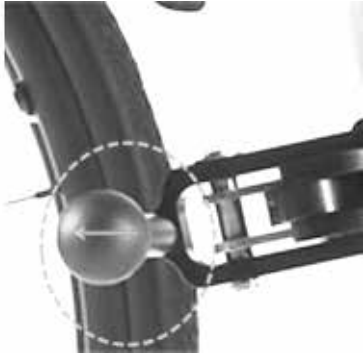


6.0 Acoplagem e desacoplagem

⚠️ AVISO!

- Certifique-se sempre de que o dispositivo está desligado antes de acoplar e desacoplar.
- Certifique-se de que a cadeira de rodas está completamente ligada à bicicleta modular antes de utilizar, utilizando o manípulo A.
- Como com todas as peças móveis, existe o risco de prender os dedos e/ou as roupas. Manuseie com cuidado.

Consulte a lista de verificação da acoplagem em baixo:

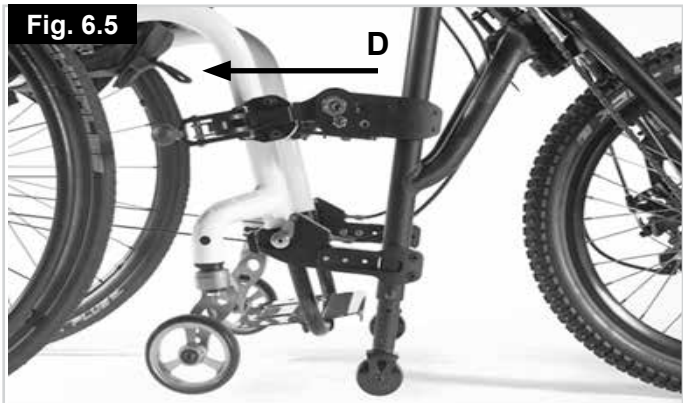
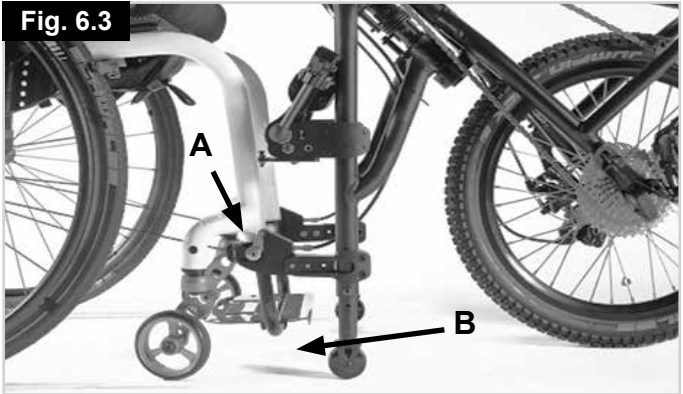
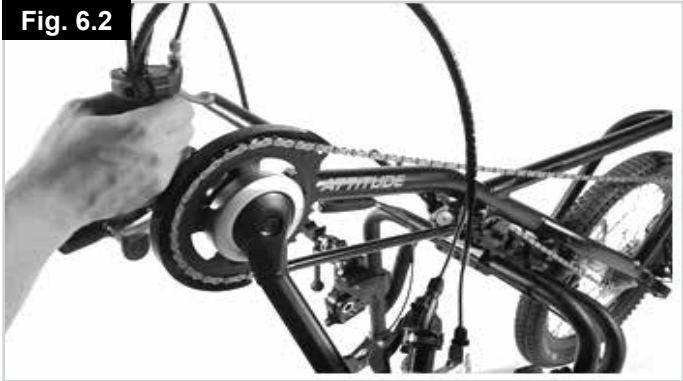
Pinos de acoplagem totalmente encaixados		✓
Alavancas de acoplagem totalmente bloqueadas		✓

⚠️ CUIDADO!

- Mantenha sempre o sistema de acoplagem limpo.
- Limpe-o depois de cada utilização, com particular atenção a poeiras e lama.

Acoplagem: Fig. 6.1 - Fig. 6.5

- Aproxime a sua cadeira de rodas tanto quanto possível da handbike.
- Os 2 pinos de acoplagem da sua cadeira de rodas devem ficar diretamente à frente do conector de acoplagem inferior.
- A handbike deve estar numa superfície nivelada.
- Acione os travões da sua cadeira de rodas.
- Puxe-a na sua direção com o manípulo, até os 2 pinos de acoplagem encaixarem em A.
- Agora, empurre a bicicleta modular para cima/frente até as rodas de suporte e as rodas giratórias se levantarem do chão, B.
- Rode o conector de acoplagem superior para cima até parar, C.
- Baixe a handbike até o conector de acoplagem superior ficar em contacto com a estrutura dianteira da sua cadeira de rodas.
- Puxe a alavanca de bloqueio vermelha para trás até prender firme e completamente, D.
- Certifique-se de que a cadeira de rodas está totalmente acoplada à handbike.



Desacoplagem: Fig. 6.6 - Fig. 6.10

⚠ AVISO!

O procedimento de desacoplagem deve ser feito numa superfície nivelada.

NOTA: A desacoplagem segue o procedimento inverso daquele descrito para Acoplagem.

- Acione os travões da cadeira de rodas.
- Abra as alavancas de bloqueio vermelhas A.
- Empurre a bicicleta modular para cima/frente até o conector de acoplamento superior deixar de estar em contacto com a estrutura dianteira da sua cadeira de rodas, B.
- Rode o conector de acoplamento superior para cima, C.
- Baixe a handbike até as rodas de suporte e as rodas giratórias ficarem pousadas no chão.
- Puxe a alavanca de desbloqueio vermelha pelo manípulo, D.
- Puxe a bicicleta modular para baixo na sua direção até os pinos de acoplamento se desencaixarem completamente.
- Mantenha esta posição e empurre a bicicleta modular para a frente para a afastar da cadeira de rodas, E.

Fig. 6.7

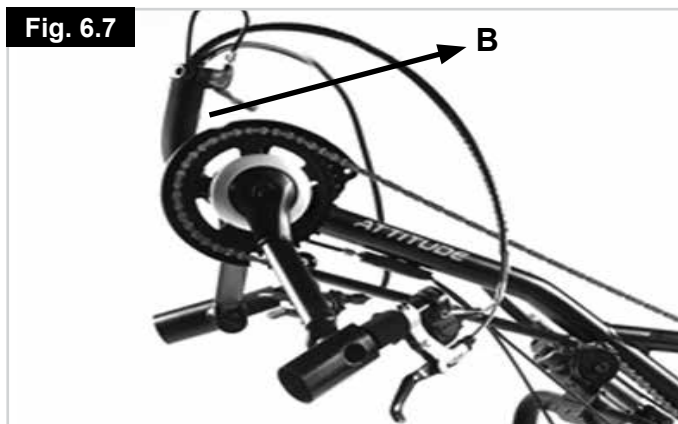


Fig. 6.8

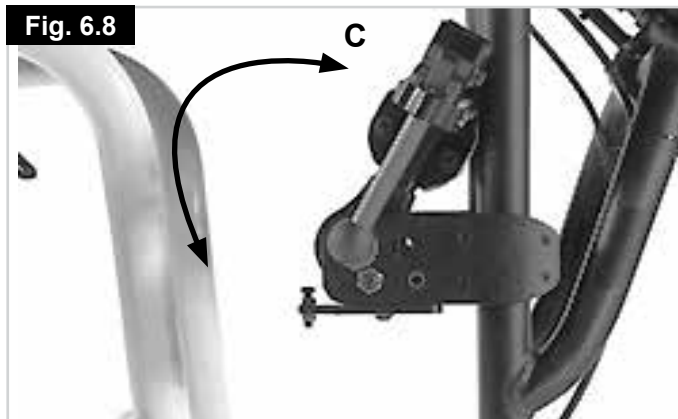


Fig. 6.9

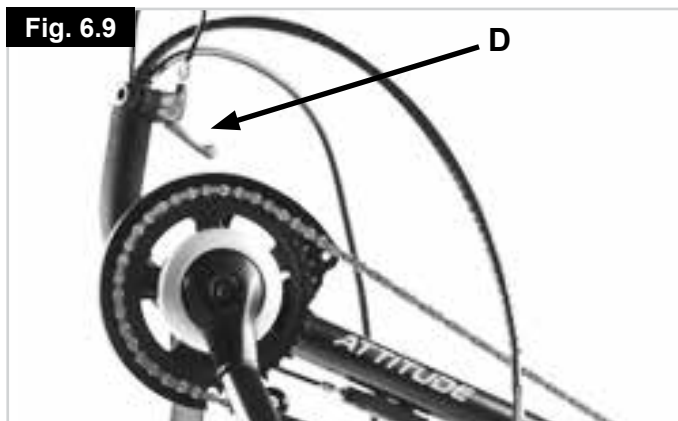
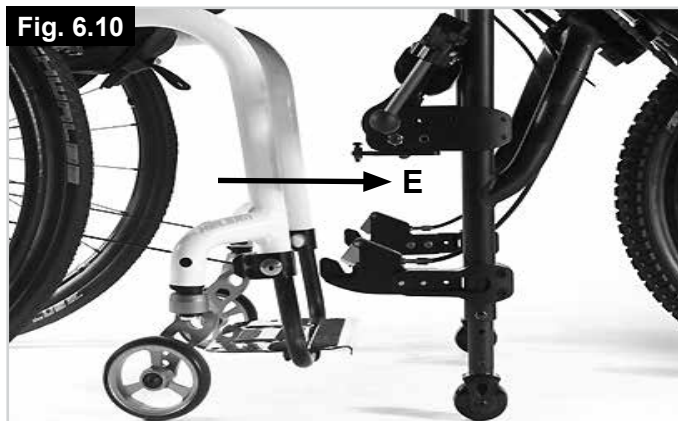


Fig. 6.10



7.0 Componentes funcionais

Estrutura de ligação (Fig. 7.1):

A estrutura de ligação serve de suporte de estacionamento e facilita a acoplagem / manobra quando desligar a handbike da cadeira de rodas.

A altura das rodas de suporte podem ser ajustadas com os parafusos, (A).

⚠ AVISO!

- As rodas de suporte devem ficar sempre a um mínimo de 30,0 mm acima do chão quando acoplar a bicicleta modular à cadeira de rodas.
- As rodas de suporte devem ser sempre ajustadas para garantir a estabilidade da bicicleta modular quando a desacoplar da cadeira de rodas.

Travões:

A handbike tem dois travões que funcionam independentemente um do outro.

Travão de mão (Fig. 7.2):

O travão de estacionamento está instalado no garfo e bloqueia automaticamente quando acionado. Assim, deve bloquear a alavanca vermelha. A handbike não se deverá mover quando acionar o travão de estacionamento para garantir um estacionamento seguro.

Para desbloquear o travão de estacionamento, basta empurrar a alavanca vermelha.

Travões principais (Fig. 7.3):

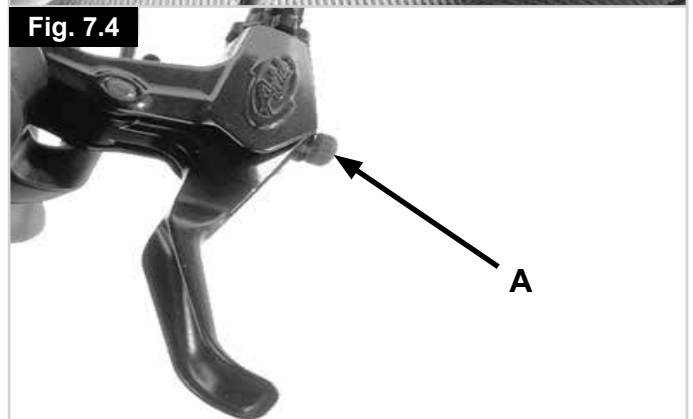
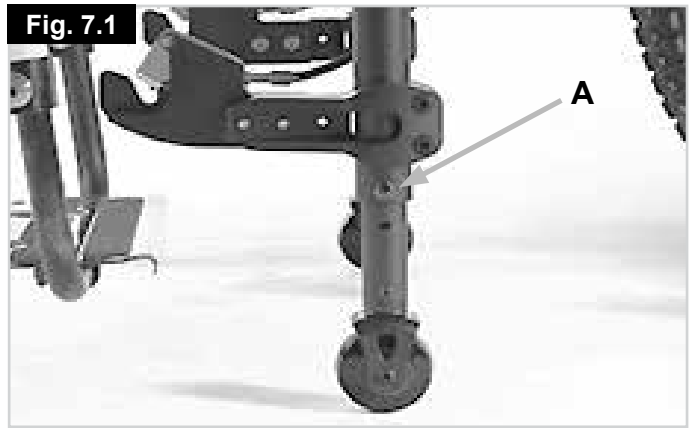
Os travões permitem-lhe travar com segurança e confortavelmente a sua cadeira de rodas

Alavanca de travão de desempenho (Fig. 7.4):

A alavanca de travão de desempenho (opcional) permite-lhe ajustar a sensação de nivelção e a maneira como o travão principal é acionado.

Se rodar o parafuso de ajuste vermelho (A) da alavanca do travão na direção dos ponteiros do relógio, a sensação fica mais rígida e a força de travagem é melhor, mais linear e mais controlável.

Se rodar o parafuso de ajuste vermelho (A) da alavanca do travão na direção contrária à dos ponteiros do relógio, a sensação fica mais suave e a força de travagem é mais progressiva.



AVISO!

- Se os travões principais não funcionarem, então os travões de estacionamento podem ser usados uma vez para travagem de emergência.
- Os travões principais devem ser reparados imediatamente antes da utilização seguinte.
- Se acionar súbita e firmemente os travões, poderá cair para a frente, com o tronco primeiro, sofrendo possíveis ferimentos. Assim, estabilize-se sempre antes de segurar nos manípulos firmemente com as duas mãos.
- A capacidade de travagem pode ser significativamente reduzida por qualquer uma das seguintes condições:

1. Piso desgastado dos Pneus.
2. Pressão do ar demasiado baixa.
3. Pneus sujos e molhados.
4. Pastilhas do travão desgastadas.

- Certifique-se de que as almofadas e discos dos travões não ficam sujos com óleo e / ou massa lubrificante. Neste caso, deve substituir as borrachas dos travões. A massa lubrificante do disco dos travões deve ser profissionalmente removida com um produto de limpeza para travões.
- O travão de disco não é autoajustável e deve ser reajustado quando as pastilhas do travão ficarem desgastadas.
- Lembre-se que o estado da superfície do chão pode reduzir significativamente a eficiência dos travões.

AVISO!

- O efeito de travagem pode ser significativamente reduzido se o chão estiver molhado, sujo, com areia, pedras, se for irregular ou, de outro modo, se for afetado pelas condições ambientais. É melhor evitar essas condições mas, se isso não for possível, adapte o seu estilo de condução para evitar o risco de potenciais acidentes graves.
- Aros e pastilhas dos travões sujas e molhadas também reduzem o efeito de travagem quando usar os travões dos aros. Por esta razão, deve sempre adaptar o seu método de condução às condições ambientais para evitar acidentes graves.
- Verifique sempre a eficiência dos travões antes de começar a conduzir para garantir que funcionam corretamente. Os travões devem ser inspecionados periodicamente pelo seu agente e ajustados, se necessário.

Travão de retropedalagem (Fig. 7.5):

O travão de retropedalagem permite-lhe travar enquanto pedala para trás. Esta opção é necessária em particular para utilizadores com mobilidade limitada ou sem mobilidade dos dedos.

O sistema de travagem só pode ser desacoplado para efetuar manobras (Fig. 7.5), movendo a alavanca A.

Quando pedalar ou conduzir para a frente, o sistema é automaticamente reposto na posição operacional.

⚠ AVISO!

- A condução com o travão de pedalar para trás não é permitida e pode causar um maior risco de acidentes.

Travão de retropedalagem integrado no cubo do carreto (opção padrão na Attitude Junior)

O cubo das mudanças Shimano Nexus tem um travão de retropedalagem integrado, que pode ser acionado pedalando para trás.

Engrenagens Derailleur/cubo das mudanças (Fig. 7.6 - Fig. 7.7):

A mudança de velocidade é feita com um sistema de acionamento ou interruptor de mudança de velocidades, ligado aos manípulos do guiador.

As engrenagens Derailleur/cubo das mudanças permitem manter o movimento facilmente, independentemente das condições da estrada.

As engrenagens Derailleur só podem ser acionadas enquanto pedalar.

Se reduzir a força de pedalar pode mudar as velocidades mais rapidamente.

O cubo das mudanças também pode ser acionado enquanto estiver parado.

Interruptor de acionamento (Fig. 7.6 - Fig. 7.7):

O interruptor de acionamento no manípulo esquerdo ativa o cubo de 3 velocidades e o interruptor de acionamento no manípulo direito ativa as 10 engrenagens Derailleur.

Quando acionar a grande alavanca, a mudança mais baixa seguinte é ativada.

Quando acionar a alavanca mais pequena, a mudança mais alta seguinte é ativada.

A mudança selecionada é indicada na unidade de operação.

Interruptor de mudança de velocidades (Fig. 7.8):

O interruptor de mudança de velocidades no manípulo direito aciona as 10 engrenagens Derailleur. Se rodar o interruptor para a esquerda ativa a mudança mais baixa seguinte. Se rodar o interruptor para a direita ativa a mudança mais alta seguinte.

⚠ CUIDADO!

Contacte o seu concessionário autorizado caso as engrenagens Derailleur/cubo das mudanças não funcionarem corretamente.

Fig. 7.5

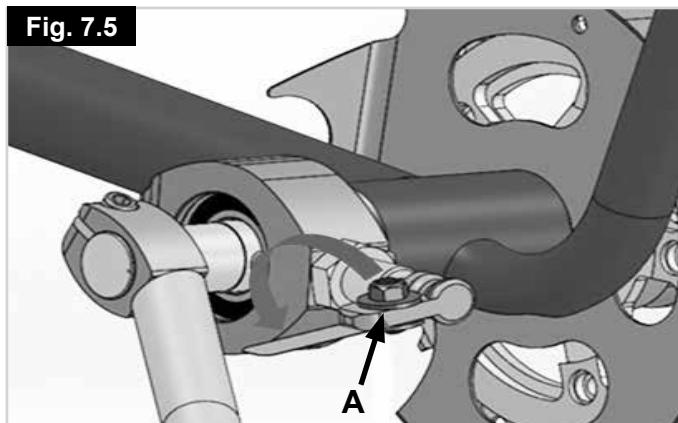


Fig. 7.6



Fig. 7.7



Fig. 7.8

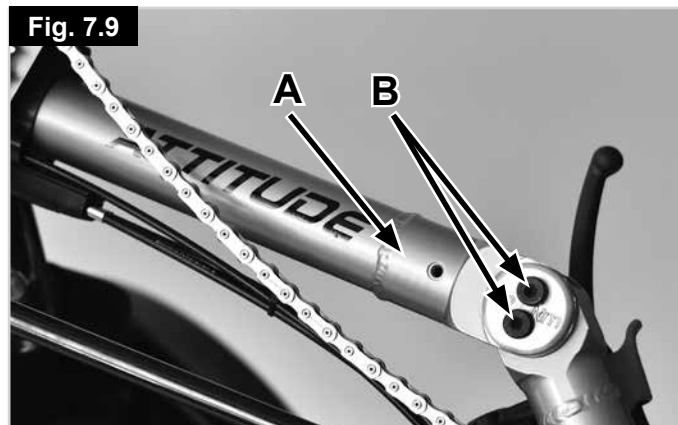


Ajuste do ângulo e da profundidade da posição da manivela

Se a sua Attitude estiver equipada com ajuste opcional de ângulo e de profundidade, pode ajustar o ângulo e o comprimento da estrutura com uma dobradiça e um tubo telescópico na parte superior da estrutura.

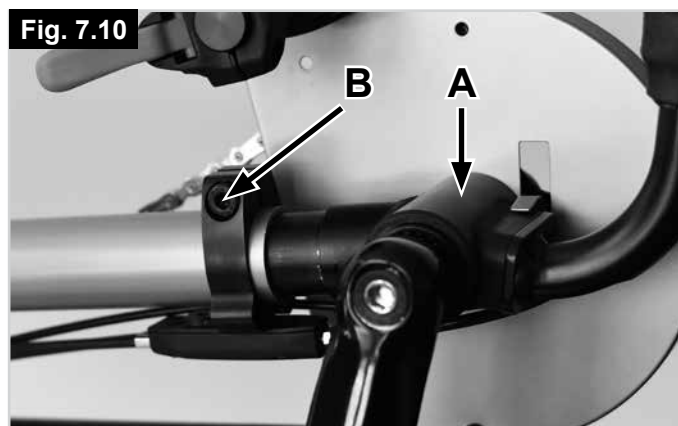
Ajustar o ângulo da estrutura (Fig. 7.9):

- Desaperte os 4 parafusos Allen (B, 2 de cada lado)
- Enquanto segura na parte superior da estrutura (A)
- Ajuste a metade superior da estrutura até ao ângulo pretendido e mantenha
- Aperte todos os 4 parafusos Allen (B) com um binário de 12Nm.



Ajustar a profundidade da estrutura (Fig. 7.10):

- Desaperte o parafuso Allen (B)
- Estenda ou insira o tubo telescópico (A) até ao comprimento pretendido
- Aperte o parafuso Allen com um binário de 20Nm.



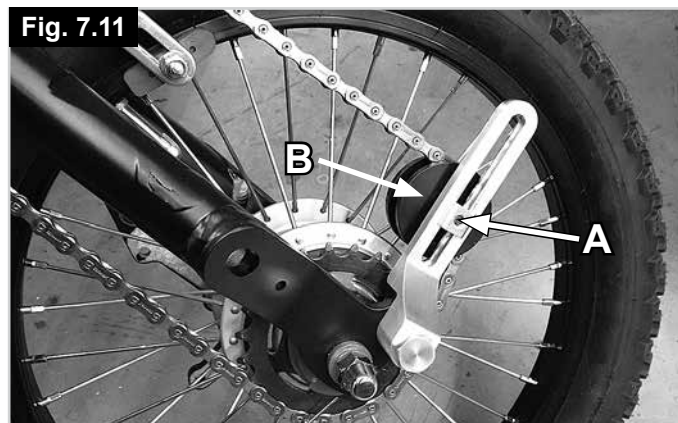
Ajustar a tensão da corrente (Fig. 7.11)

Ajustar o ângulo e/ou profundidade afeta a tensão da corrente. Verifique a tensão da corrente e aumenta ou reduza a corrente, se necessário (elos de corrente adicionais são fornecidos juntamente com o produto).

Na Attitude Manual equipada com engrenagem de 8 velocidades e na Attitude Junior, é possível ajustar a tensão da corrente até um determinado com a peça de ajuste da corrente instalada no lado do garfo dos raios.

- Para ajustar a tensão da corrente, desaperte o parafuso Allen (A) e faça deslizar a polia (B) para cima ou para baixo até atingir a tensão correta da corrente. Segure na polia e aperte o parafuso Allen (A) com um binário de 7Nm.

A peça de ajuste da corrente consegue compensar até um certo limite de ajuste mas não até ao limite máximo de ajuste. Deste modo, o produto é fornecido com uma peça adicional de corrente com peça de fixação rápida. Pode esticar a sua corrente sem ferramentas bastando pressionar a peça de fixação rápida (A) que está instalada na sua corrente.



- Localize a peça de fixação rápida (A) na sua corrente, limpe a área em redor, segure firmemente nos elos da corrente à direita e à esquerda da peça de fixação e empurre-os uns contra os outros (Fig. 7.12).
- Insira a extensão da corrente, monte novamente as peças de fixação rápida (A) em ambos os lados e feche-as, afastando-as (Fig. 7.13)

A tensão da corrente está correta quando conseguir esticar a parte central manualmente em aproximadamente 10 mm. (Fig. 7.14)

Na Atitude Manual ou Hybrid com mudanças com transmissão por desviador 10/30, o desviador pode esticar a corrente e consegue compensar até um determinado limite de ajuste. No entanto, a tensão da corrente nunca deverá ser muito forte. Para verificar a tensão da corrente, ajuste o desviador para a posição mais alta (corrente na maior roda dentada) e verifique a tensão: A tensão da corrente está correta quando conseguir esticar a parte central manualmente em aproximadamente 10 mm (Fig. 7. 14).

⚠ CUIDADO:

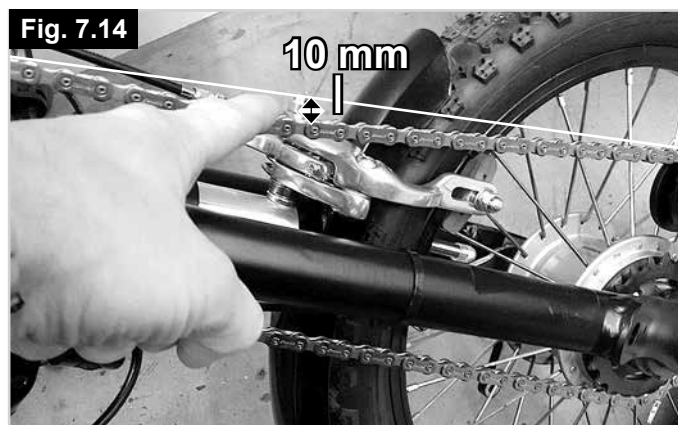
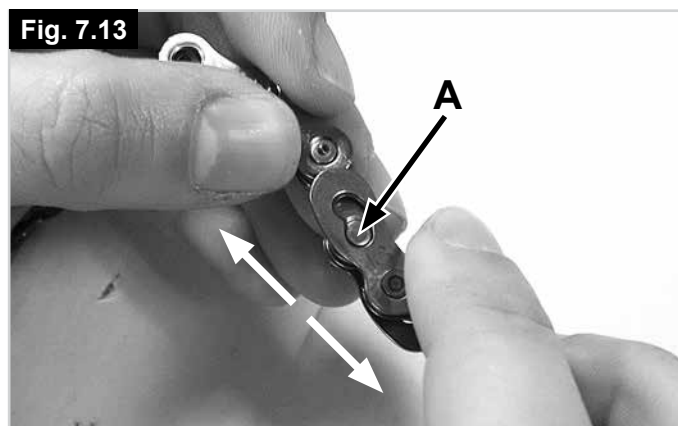
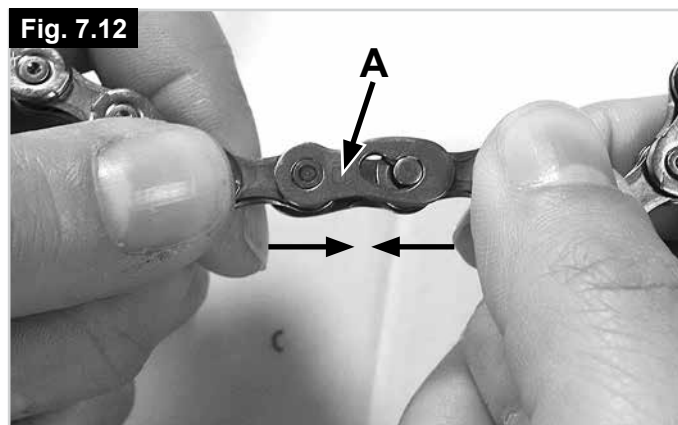
- Aperte sempre os parafusos Allen segundo o binário correto. Se o binário dos parafusos Allen for demasiado elevado ou demasiado baixo, a estrutura da bicicleta poderá falhar.
- Ajustar o ângulo e/ou profundidade afeta a tensão da corrente. Verifique a tensão da corrente e aumenta ou reduza a corrente, se necessário (elos de corrente adicionais são fornecidos juntamente com o produto).

Ajuste do comprimento das manivelas (só Atitude Junior)

O comprimento das manivelas da Atitude Junior pode ser ajustado em função do comprimento dos braços do utilizador. Para alterar a posição das pegas nas manivelas, deverá remover as pegas das manivelas com uma chave inglesa.

Lembre-se de que a manivela do lado esquerdo tem uma rosca na direção direita e vice-versa. Desaperte as pegas no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio na manivela do lado direito mas para o lado dos ponteiros do relógio no lado esquerdo.

Posicione as pegas na posição pretendida e aperte-as com um binário de 35Nm.



8.0 Força de Torção

Definições do binário:

O binário é normalmente 7 Nm, exceto quando especificado de outra maneira.

Os parafusos utilizados são equipados com função de travamento na fábrica e podem ser ajustados até 5 vezes depois da instalação. Depois disso, podem ser substituídos ou, alternativamente, fixar novamente com o travamento até um aperto médio.

⚠ AVISO!

As porcas apertadas só podem ser usadas uma vez.

Fig. 8.1

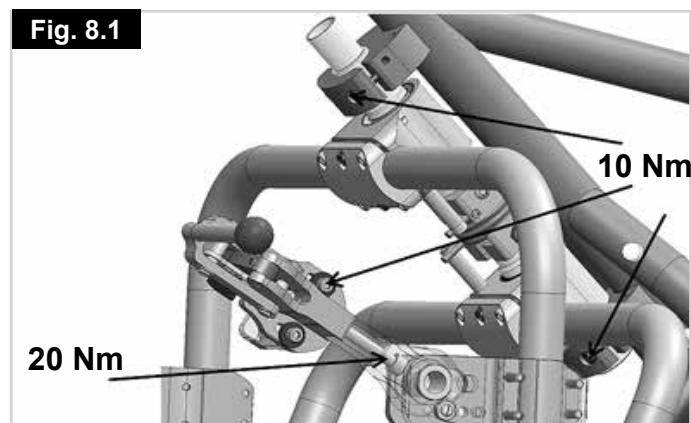
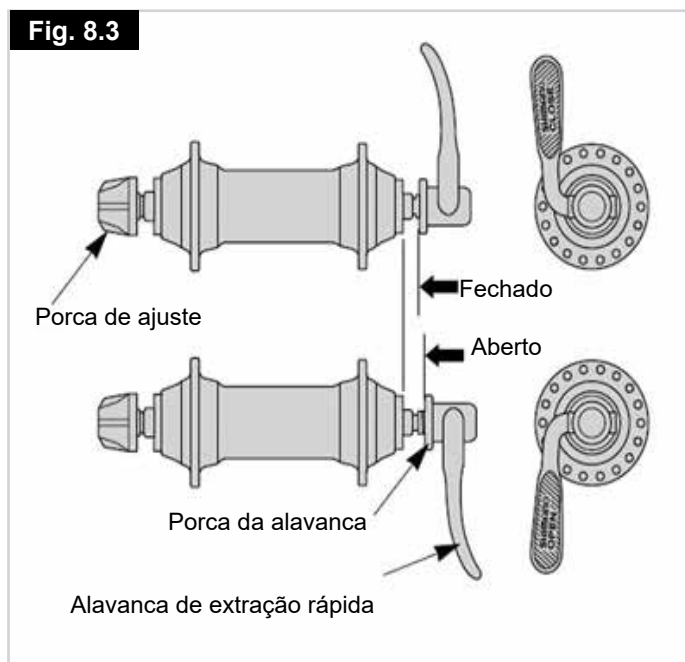


Fig. 8.2



Fig. 8.3



9.0. Operação da Attitude Hybrid de Ansmann

9.1. Ligar e desligar

A sua handbike tem três interruptores:

- Um interruptor para ligar/desligar na caixa da bateria - ligue sempre este primeiro (para tal, consulte “Ligar e desligar a bateria”).
- Um interruptor para ligar/desligar no ecrã: se premir o botão “On/Off” superior (durante 2 segundos), pode ligar ou desligar a handbike.
- Um interruptor para ligar as engrenagens: se premir o botão “On/Off” superior (durante 2 segundos), pode ligar ou desligar a handbike.
- Pode ligar as luzes, mantendo premido o botão “+” no ecrã ou os botões do controlador (premidos durante 2 segundos). Para desligar, prima novamente o botão “+” durante 2 segundos. Também pode ligar e desligar a luz de fundo do visor com as luzes.

AVISO!

- Desligue sempre a handbike antes de ancorar ou desancorar para evitar qualquer operação não intencional
- Quando não usar, desligue a handbike com o interruptor na bateria.

9.2. Selecionar os níveis de condução

- Pode selecionar níveis de condução diferentes (ECO, CITY, TOUR, POWER, BOOST) com o ecrã ou botões do controlador. Estes determinam a velocidade máxima possível nesse nível de condução específico.
- Pode selecionar os níveis de condução com os botões “+” e “-” no ecrã ou botões do controlador. O nível de condução selecionado é apresentado no canto superior direito do visor.
- Um modo “push assist” (assistência de impulso) pode ser ativado mantendo premido o botão “-” no ecrã ou controlador (velocidade máxima: 6 km/h)

NOTA:

- O desempenho máximo do motor só serão atingidos no nível de condução BOOST.



Ligar e desligar

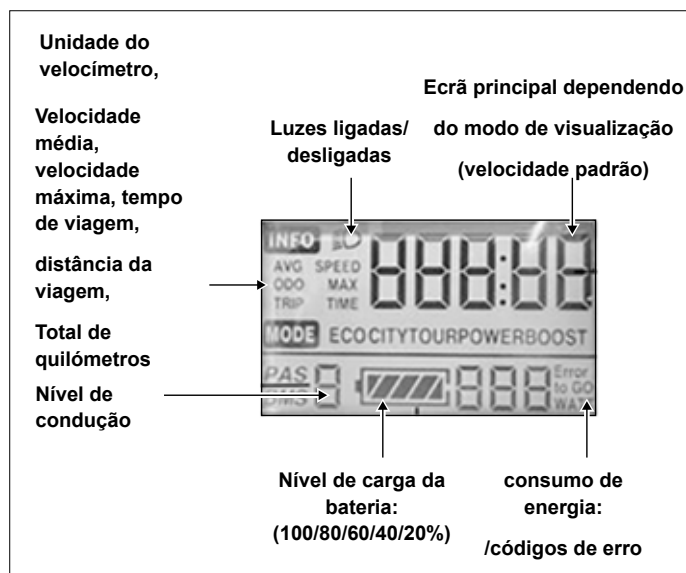
Seleção do nível de condução; Luzes ligadas/desligadas

Seleção do nível de condução

NOTA:

- Se não usar a handbike durante muito tempo, recomendamos que ligue o seu dispositivo de tração a cada 4 semanas e deixe as rodas rodarem durante aproximadamente 5 minutos a baixa velocidade para garantir a distribuição da massa lubrificante em todas as posições dos rolamentos, para impedir a sua corrosão.

9.3. Funções do visor



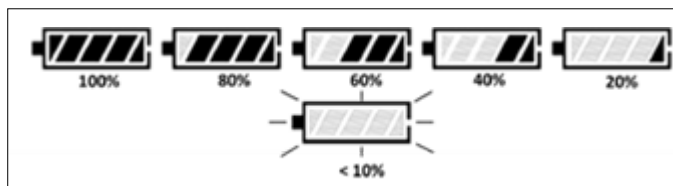
- Depois de ligar o dispositivo de tração com o botão “On/Off” premindo durante 2 segundos (veja também “Ligar e desligar”), o visor apresenta a atual velocidade no ecrã principal e o total de quilómetros no ecrã adicional. Além disso, o nível de condução selecionado (depois de ligar, o nível de condução ECO é pré-selecionado) assim como a atual carga da bateria são apresentados.

9.3.1 Luzes:

Pode ligar e desligar as luzes premindo o botão “+” durante 2 segundos. Isto é representado pelo símbolo relevante no visor (canto superior esquerdo).

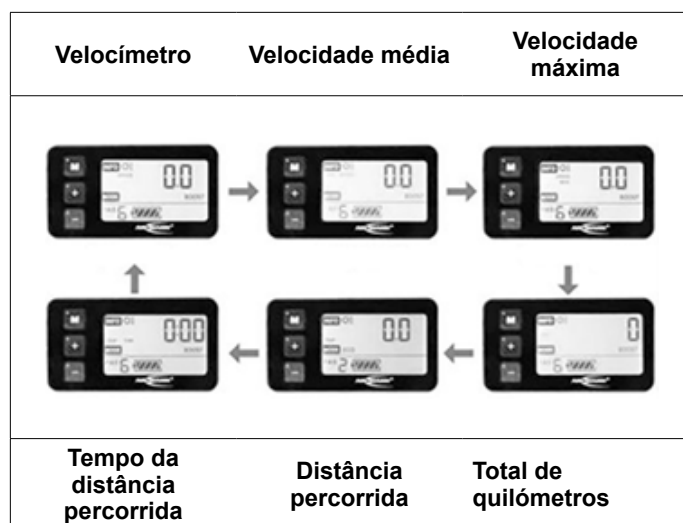
9.3.2 Capacidade da bateria:

Isto é apresentado em incrementos de 20%. Assim que o indicador da bateria começar a piscar, deve carregá-la imediatamente.



9.3.3 Modo de visualização:

Se premir o botão “On/Off”, pode seleccionar vários modos de visualização:



1. Modo de visualização: “SPEED” - Velocidade
2. Modo de visualização: “AVG SPEED” - Velocidade média
3. Modo de visualização: “SPEED MAX” - Velocidade máxima conduzida
4. Modo de visualização: “ODO” - Conta-quilómetros, distância total conduzida
5. Modo de visualização: “TRIP” – Distância total conduzida, desde que reiniciou os valores da última viagem (consulte a secção para eliminar a medição da viagem)
6. Modo de visualização: “TRIP TIME” – Total de horas de condução, desde que reiniciou os valores da última viagem (consulte a secção para eliminar a medição da viagem)

PERIGO!

- Efetue as configurações apenas com o dispositivo estacionado e nunca enquanto conduz.

9.3.4 Ecrã de códigos de avarias:

Quando o sistema eletrónico detetar uma avaria no sistema, estas são apresentadas como códigos de avaria no visor.



O código de avarias é sempre apresentado no canto inferior direito do visor.

Ecrã de códigos de erro	
Código de avaria	Descrição
30	Erro de comunicação

Controlador de códigos de erro	
Código de avaria	Descrição
13	Erro de sobreaquecimento
14	Erro de tensão
15	Erro de saída do motor
16	Erro do processador
17	Erro do motor de proteção anti rotação
19	Erro do sensor de velocidade
21	Erro de sob corrente / MOSFET
22	Erro de controlo do acelerador
23	Erro de fase do motor
24	Erro do sensor de Hall
25	Erro do sinal do travão

As avarias podem ocorrer uma vez esporadicamente. Sempre que o dispositivo for reiniciado, o código de avaria é eliminado. Se a avaria ocorrer novamente, recomendamos que anote o código de avaria e contacte o seu fornecedor.

9.3.5 Definições:

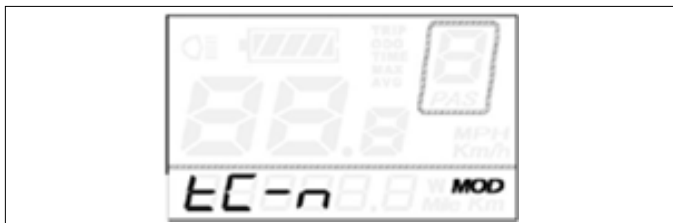
Pode abrir o menu de definições e premir o botão + e - durante 2 segundos para configurar as definições básicas.

NOTA:

- Estas definições só podem ser configuradas quando estiver estacionado.

1. Apagar o tripómetro:

prima os botões “+” e “-” simultaneamente e mantenha-os premidos durante 2 segundos. O menu abre-se.



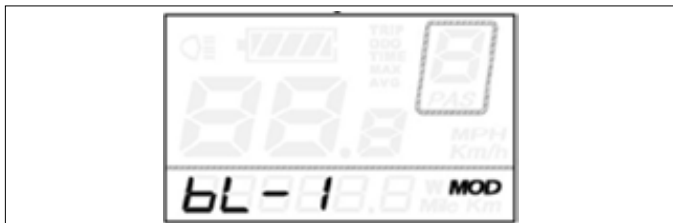
O ecrã apresenta “tC-n”, se premir o botão “+”, pode alternar entre “tC-n” (não reponha os quilómetros diários a zero) e “tC-y” (repor quilómetros diários a zero). Selecione “tC-y” para reiniciar o odómetro e prima o botão “On/Off” durante 2 segundos para confirmar a alteração e sair do menu.

ou

Prima durante breves instantes o botão “On/Off” para confirmar e ativar o ponto do menu seguinte.

2. Regular o brilho da luz de fundo do visor:

“bL” (“backlight”) será apresentado no ecrã e a luz de fundo do ecrã será ligada.



Para regular o brilho, pode seleccionar um de três níveis de brilho (bL-1/ bL-2/ bL-3) com os botões “+” e “-”. Prima o botão “On/Off” durante 2 segundos para confirmar a alteração e sair do menu.

ou

Prima durante breves instantes o botão “On/Off” para confirmar e ativar o ponto do menu seguinte.

10.0 Bateria e carregador

10.1. Introdução

A bateria fornecida com o produto só deve ser usada para dar energia à Attitude Hybrid da Sunrise Medical. Não é necessário ligar qualquer outro componente. Qualquer outra utilização requer a autorização escrita do fabricante.

Este manual de operação só descreve a utilização da bateria indicada acima que corresponde à melhor tecnologia à data da impressão.

O fabricante reserva-se o direito de efetuar alterações resultantes de novos desenvolvimentos dos requisitos mecânicos, de software e legais. O fabricante considera o seguinte como utilizações indevidas da bateria:

- Utilização da bateria que viole as instruções e recomendações deste manual de funcionamento.
- Exceder os limites técnicos estipulados neste manual de funcionamento.
- Modificações técnicas da bateria.
- Alteração do software da bateria.
- Acessórios não autorizados ou utilização não autorizada da bateria.
- O fabricante não será responsabilizado por quaisquer danos causados pela utilização indevida da bateria.

Palavra	Definição
 PERIGO!	Alertar o utilizador para um potencial risco de ferimentos graves ou fatais se o aviso não for respeitado
 AVISO!	Alerta o utilizador para um risco de lesão física se a sugestão não for respeitada
 CUIDADO!	Alertar o utilizador para os danos potenciais para o equipamento se o aviso não for respeitado
NOTA:	Sugestão geral ou melhor prática

10.2 Instruções de segurança para a bateria e carregador

AVISO!

Leia e respeite as seguintes instruções e precauções de segurança antes de activar a bateria e antes de começar a carregar.

PERIGO!

- Caso não respeite as precauções e instruções de segurança, pode danificar o produto ou causar um choque eléctrico, fogo e/ou ferimentos graves.
- A bateria de ião contém substâncias químicas que podem causar reações adversas se não respeitar as instruções de segurança especificadas.

CUIDADO!

O fabricante não assume qualquer responsabilidade por danos causados pelo não cumprimento destas instruções.

Instruções de segurança e precauções sobre como utilizar a bateria:

AVISO!

- Antes de utilizar pela primeira vez, a bateria deve ser completamente carregada.
- A bateria só pode ser usada em temperaturas entre os -15° C e o +45° C.
- A bateria não deve ser exposta a calor (por exemplo, radiadores) ou a fogo. A exposição a fontes de calor externas pode fazer explodir a bateria.
- Na (improvável) eventualidade da bateria sobreaquecer ou incendiar, deve garantir que a bateria não entra em contacto com água ou outros líquidos. O único agente adequado para extinguir incêndios recomendado pelos fabricantes de células é areia.
- Se possível, carregue a bateria depois de cada utilização.
- Para usar com qualquer outro propósito que não o pretendido pela Sunrise Medical, deverá pedir autorização por escrito ao fabricante.
- A bateria não deve ser aberta ou desmontada. A abertura incorrecta ou destruição intencional da bateria implica o risco de ferimentos graves. Além disso, se abrir a garantia anula qualquer reclamação relacionada com a garantia.
- Nunca ligue os contactos da bateria da tomada de carregamento a objetos metálicos, ou certifique-se de que os contactos nunca tocam em objetos metálicos (por exemplo, com limalhas de metal).
- Se a tomada de carregamento estiver suja, limpe-a com um pano limpo e seco.
- Nunca mergulhe a bateria em água.
- A vida útil da bateria depende, entre outras coisas, do seu local de armazenamento. Por conseguinte, nunca deixe a bateria em locais quentes durante muito tempo. Em particular, utilize a bagageira de uma viatura estacionada ao sol só para transportar e não como local de armazenamento.
- A bateria não deve ser sujeita a impactos mecânicos. No entanto, se isto acontecer, o fabricante deverá inspecionar a bateria. Contacte o seu agente de serviço. Não deve continuar a utilizar uma bateria danificada.
- Se danificada ou com defeito, a bateria deve ser identificada e inspecionada. Contacte o seu concessionário especializado e discuta com ele o que fazer a seguir em termos de devolução e de reparação. A bateria com defeito/danificada não deve ser utilizada ou aberta novamente.
- Certifique-se sempre de que a bateria está limpa e seca.
- Carregue a bateria num espaço subterrâneo resistente ao fogo e calor underground. Não aproxime objetos facilmente inflamáveis da bateria.
- O manuseio incorreto pode causar sobreaquecimento, incêndios ou explosões.

Instruções de segurança e precauções sobre como armazenar a bateria:

AVISO!

- Proteja a bateria assim que a remover do carregador da bateria ou do motor. Nunca permite a entrada de humidade ou de partículas estranhas (por exemplo, fragmentos de metal, unhas pequenas, rebarbas ou outros metais condutores) no interior da bateria.
- Não exponha a bateria a humidade de qualquer tipo durante o armazenamento (água, chuva, neve, etc.).
- Antes de armazenar, carregue a bateria e verifique o seu estado cada 3 meses.
- Armazene a bateria num local fresco e seco onde não sofra dano e que dificulte o acesso não autorizado.
- Para garantir a vida útil máxima da bateria, deverá guardá-la a uma temperatura de +10° C a +25° C e com uma humidade de 20% a 75%.
- As condições de armazenamento da bateria podem ser consultadas na secção de especificações técnicas.
- Evite a luz direta do sol.
- Quando não usar a bateria, recarregue-a, pelo menos, a cada 12 semanas para evitar danos.

Instruções de segurança e precauções sobre o processo de carregamento:

AVISO!

- Carregue a bateria apenas num ambiente ventilado, seco e sem poeiras.
- Não carregue a bateria perto de líquidos ou gases inflamáveis.
- Não exponha a bateria a humidade de qualquer tipo durante o carregamento (água, chuva, neve, etc.).
- Não efetue o processo de carregamento em salas onde a humidade possa afetar a bateria.
- A bateria só deve ser carregada a temperaturas entre 0° C e +40° C. Se tentar carregar fora dos limites de temperatura, o mecanismo da bateria desliga automaticamente o processo de carregamento.
- Utilize apenas o carregador designado para carregar a bateria. A sua Ortopedia especializada pode fornecer a informação relevante.

PERIGO!

- A utilização de um carregador não adequado pode causar avarias e reduzir a vida útil da bateria. Há também o risco de incêndio e de explosão.
- Quando completar o processo de carregamento, desligue o carregador primeiro da entrada eléctrica antes de desligar a bateria.
- Garante uma circulação de ar adequada assim que a bateria estiver carregada. Em princípio, carregue a bateria apenas com supervisão.
- As baterias danificadas não devem ser carregadas ou utilizadas.
- Os carregadores de baterias danificados (ficha, caixa, cabo danificado) não devem ser utilizados.

Informações e precauções de segurança sobre como transportar a bateria:

AVISO!

- A bateria tem células de íão de lítio. O transporte e entrega da bateria estão, assim, sujeitos a todos os requisitos legais aplicáveis, que devem ser escrupulosamente respeitados. Por exemplo, uma bateria com defeito nunca deve ser transportada de avião.
- Se a sua bateria tiver defeito, leve-a pessoalmente ao seu concessionário especializado porque transportar baterias de lítio pelo correio ou outro serviço de transporte está sujeito a regras e regulamentos rigorosos. Mais uma vez, recomendamos que contacte o seu concessionário especializado.
- Sendo que os regulamentos de transporte mudam anualmente, recomendamos vivamente que consulte o seu operador de viagens, companhia aérea ou linha de transportes antes de partir para saber quais os atuais regulamentos aplicáveis. Uma bateria com defeito nunca ser transportada de avião ou guardada na bagagem.

NOTA:

- Se a sua bateria estiver instalada na bicicleta modular quando transportar, aplicam-se regulamentos de transporte mais flexíveis de acordo com UN3481.
- Certifique-se de que guarda a embalagem da bateria caso seja necessário transportá-la.
- Fale com o seu concessionário especializado sobre o transporte antes da viagem.

Informações e precauções de segurança sobre o carregador:

AVISO!

- Antes de começar a carregar, leia e respeite todas as instruções e precauções fornecidas com o carregador e as seguintes precauções e informações de segurança.
- Utilize apenas o carregador designado para carregar a bateria. A sua Ortopedia especializada pode fornecer a informação relevante.
- Quando completar o processo de carregamento, recomendamos que desligue o carregador primeiro da entrada elétrica antes de desligar da bateria.
- Não exponha o carregador a humidade de qualquer tipo durante o carregamento (água, chuva, neve, etc.).
- Não efetue o processo de carregamento em salas onde a humidade possa afetar o carregador.
- Atenção à condensação. Se transportar o carregador de uma sala fria para uma sala quente, poderá formar-se condensação. Neste caso, evite utilizar o carregador até toda a condensação ter dissipado. Tenha em conta que isto pode levar várias horas.
- Nunca transporte o carregador pelo cabo elétrico ou pelo cabo do carregador.
- Nunca puxe pelo cabo elétrico para desligar o carregador da tomada elétrica.
- Nunca sujeite o cabo e ficha a qualquer tipo de pressão. Se esticar ou dobrar o cabo, entalar o cabo entre uma parede e a estrutura de uma janela ou pousar objetos pesados no cabo ou na ficha poderá causar um choque elétrico ou fogo.
- Coloque o cabo elétrico e o cabo de carregador afixado para de modo a que ninguém o pise ou tropece nele e para proteger ambos os cabos contra efeitos nocivos ou stress.
- Não utilize o carregador se o cabo elétrico, cabo de carregamento ou fichas instaladas nos cabos estiverem danificadas. As peças danificadas devem ser substituídas imediatamente por um concessionário especializado autorizado.
- Não utilize ou desmonte o carregador quando este receber uma pancada forte ou tiver sido largado ou danificado de qualquer maneira.
- O carregador não deve ser manuseado por crianças.
- Nunca tente desmontar ou modificar o carregador.
- Não tape o carregador durante o carregamento ou pousar qualquer objeto no dispositivo.
- Nunca toque com os terminais da ficha de carregamento em qualquer objeto de metal.
- Certifique-se de que a ficha está firmemente inserida na entrada.
- Nunca toque nas fichas com as mãos molhadas.
- Não utilize a ficha do carregador e/ou ficha da rede elétrica se estiver molhada ou suja. Antes de a ligar, limpe a ficha com um pano seco.

10.3. Notas para transporte em aviões

O transporte de baterias de íão-lítio ou levá-las consigo em aviões está sujeito a normas rígidas. As diretrizes variam entre companhias aéreas. Em todos os casos, contacte a companhia aérea ou transportadora, antes de transportar ou enviar o dispositivo num avião que seja alimentado por baterias de íão-lítio.

AVISO!

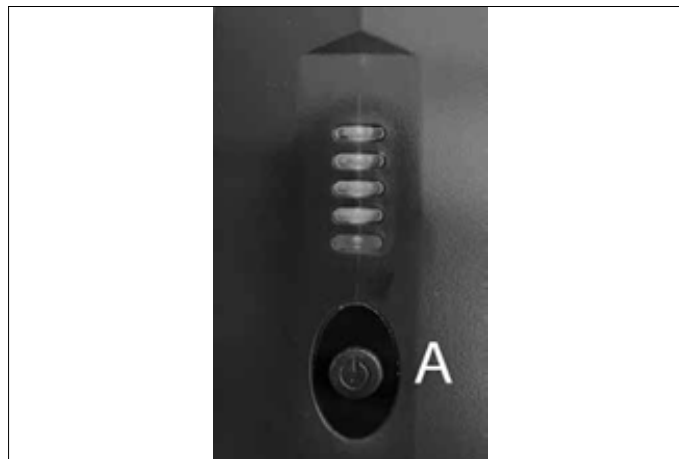
- A bateria da Attitude Hybrid contém células de íão-lítio. Para envio ou transporte, deve respeitar todas as diretrizes legais relevantes.
- As diretrizes para enviar baterias de íão-lítio ou para transporte em aviões podem mudar. É essencial que contacte a sua companhia aérea ou operador de viagens para obter todas as informações sobre as atuais diretrizes antes de fazer a viagem ou planear o envio.
- Baterias com defeito não podem ser transportadas em aviões em caso algum.
- Se a sua bateria tiver defeito, contacte o seu fornecedor para saber como proceder. Neste caso, aplicam-se condições especiais de transporte de produtos perigosos.
- Em todos os casos, desligue a bateria a transportar e proteja os contactos na parte inferior da bateria para não causar curto-circuito.

10.4. Ligar e desligar a bateria

A bateria tem um interruptor para ligar/desligar na caixa (A). A corrente só é transmitida se a bateria estiver ligada. O dispositivo de tração só pode ser ligado se a bateria estiver ligada.

Para ligar, proceda do seguinte modo:

- Prima rapidamente o botão ON/OFF na caixa da bateria.
- O LED verde indica que a bateria está ligada (ON).
- Para desligar, deve premir novamente o botão ON/OFF (A) durante 2 segundos.
- A bateria irá desligar automaticamente após 60 minutos.



NOTA:

- Desligue sempre a bateria quando não usar o dispositivo de tração. Deste modo, pode garantir que não há passagem de corrente e que o risco de Auto descarga da bateria é tão reduzido quanto possível.

AVISO!

- Desligue sempre a bateria antes de remover o dispositivo de tração.

10.5. Ecrã do estado de carga da bateria

A bateria tem um indicador do estado da carga integrado. Encontra-se na parte dianteira da bateria. Com este indicador, pode verificar o estado da carga da bateria rápida e facilmente.



- Prima rapidamente o botão ON/OFF (A)
- 4 LED verdes (B) significam 100% de carga, 3 LED = 75%, 2 LED = 50%, 1 LED = 20%
- O visor desliga-se aproximadamente após 10 segundos.

10.6. Desconectar a bateria

- A bateria pode ser removida para carregar ou para evitar roubos.
- Para evitar a remoção não autorizada da bateria, esta está presa ao suporte com um cadeado.
- A bateria pode ser removida da seguinte maneira:
 - Desligue a bateria (consulte “Ligar e desligar a bateria”).
 - Abra o cadeado com a chave. Para tal, introduza a chave no cadeado e rode-a 90° na direção contrária à dos ponteiros do relógio até parar. Mantenha-a nessa posição
 - Pode agora inclinar a bateria para a direita (na direção da marcha). Para tal, segure a bateria na parte de cima e empurre-a para o lado.
- Para instalar, introduza a parte inferior na placa do chão do suporte da bateria, depois empurre a parte superior da bateria com cuidado contra o suporte da bateria e empurre para a esquerda (na direção da marcha) até a bateria encaixa no suporte.



NOTA:

- O dispositivo de tração é fornecido com duas chaves. Guarde sempre as chaves em locais diferentes e anote o número das chaves.

10.7. Carregar a bateria

Carregue a bateria completamente antes da primeira utilização. A carga da bateria aquando da entrega é, geralmente, 30%. A bateria pode ser carregada em qualquer nível de carga sem afectar negativamente a sua vida útil. A vida útil máxima da bateria é garantida quando carregada a uma temperatura ambiente entre +10° C e +25° C.

- A bateria pode ser removida para carregamento mas também pode ser carregada instalada no dispositivo de tração.
- Para carregar, ligue a bateria ao carregador fornecido com o produto. Remova as tampas de borracha da tomada de carregamento da bateria, depois ligue a ficha de carregamento à tomada de carregamento e aperte a porca da tampa.
- Agora, ligue a ficha elétrica do carregador a uma tomada.
- Durante o processo de carregamento, a LED no carregador acende-se a vermelho.
- Quando a bateria estiver completamente carregada, a LED do carregador muda para verde.
- Os LEDs do indicador de estado da carga da bateria também apresentam o atual estado da carga da bateria.

NOTA:

- Antes de ligar a ficha à tomada, certifique-se de que ambas as peças estão limpas e que não contêm partículas de metal. Se detectar essas partículas, use um pano seco e limpo para as remover.
- Durante o carregamento, não é possível usar o dispositivo de tração.

AVISO!

- Não deixe as baterias/conjunto de baterias sem supervisão durante o carregamento.
- O processo de carregamento termina automaticamente assim que a bateria estiver completamente carregada. Isto evita o sobreaquecimento.
- Não deixe o carregador ligado à tomada eléctrica mais tempo do que o necessário.
- Quando completar o processo de carregamento, desligue o carregador primeiro da entrada eléctrica antes de desligar a bateria.
- Antes de utilizar o dispositivo, verifique sempre o nível da carga da bateria
- A bateria deve estar completamente carregada antes de a utilizar para garantir a assistência motorizada em qualquer altura.
- A bateria só pode ser carregada numa sala seca com temperaturas entre o 0° e o 40° C.
- Recomendamos que carregue completamente a bateria antes de a guardar durante muito tempo, por exemplo, durante uma pausa no inverno e que a recarregue periodicamente (a cada 12 semanas aproximadamente).

10.8. Garantia das baterias:

As garantias das baterias estão em vigor durante os períodos estabelecidos pelos fabricantes. No entanto, a maioria destas garantias estão sujeitas a uma cláusula de desgaste e rotura. Se desgastar genuinamente as suas baterias em 24 meses, não poderá obter baterias de substituição em garantia.

10.9. Sistema elétrico

Se ocorrerem códigos de avaria, ou se o sistema elétrico da handbike não funcionar como pretendido:

- Contacte o seu fornecedor.
- Ligue a handbike e empurre-o para a frente 1 m à mão – verifique se está a funcionar novamente
- Desligue a bateria e remova-a cuidadosamente da handbike.

Verifique todas as ligações de fichas facilmente acessíveis quanto a sujidade ou humidade. Limpe os contactos, se necessário, com um pano limpo, seco. Use spray de contacto, se necessário, mas, em circunstância alguma, use óleo de lubrificação ou penetrante para limpar os contactos.

11.0 Manutenção

Antes de fazer qualquer manutenção, desligue a bateria e retire-a.

NOTA: Todos os procedimentos de serviço e de manutenção efetuados na handbike requerem a chave de bloqueio da bateria. Sem esta chave, não é possível fazer a manutenção.

Inspeções a efetuar antes da utilização:

Quando	O quê	Comentários
Cada 4 semanas, (dependendo da utilização).	- Lubrifique os cabos onde saem dos interruptores e das alavancas dos travões. - Verifique se todas as ligações dos parafusos estão fixas. - Lubrifique a corrente de transmissão.	O seguinte pode ser efetuado pelo utilizador ou assistente: - Antes de lubrificar, remova todo o óleo anterior dos componentes. - Pulverize ligeiramente com spray Teflon. - Certifique-se de que o óleo/spray excedente não contamina a área em redor, (roupas, travões, etc.).
Cada 2 -3 meses, (dependendo da utilização).	- Limpe periodicamente. - Verifique se a unidade está limpa e em boas condições.	O seguinte pode ser efetuado pelo utilizador ou assistente: - Verifique se os componentes de borracha estão fendidos. - Substitua qualquer componente de borracha fendido ou leve-o ao seu centro de serviço autorizado mais próximo para reparação.

Plano de manutenção	1ª inspeção “250 km ou após 6 meses”	2ª inspeção “1000 km ou após 1 ano”	Inspeções anuais “cada 1000 km / ou todos os anos”
Verifique se todos os parafusos / peças de fixação estão firmemente apertadas	X	X	X
Inspecione todas as luzes quanto ao seu funcionamento / segurança (se instaladas)	X	X	X
Inspecione o sistema de acoplagem quanto ao seu funcionamento / segurança (bicicleta modular e cadeira de rodas)	X	X	X
Limpe e lubrifique / aplique massa lubrificante em todos os pontos de pivôs e rolamentos		X	X
Verifique o funcionamento das engrenagens	X	X	X
Verifique se as pastilhas do travão estão desgastadas e, se necessário, reajuste a distância da pastilha do travão para o disco do travão.	X	X	X
“Verifique o funcionamento do travão principal e de estacionamento (substitua os cabos e almofadas dos travões, se necessário)”	X	X	X
“Verifique a corrente, engrenagem, coroa dentada quanto a desgaste (e substitua, se necessário)”		X	X
“Verifique a redireção da roda de corrente e substitua-a se necessário (e substitua, se necessário)”		X	X
“Inspecione visualmente o garfo e a estrutura de ligação quanto a dano (por exemplo, formação de fendas, deformação, etc.)”	X	X	X
“Inspecione visualmente a estrutura da cadeira de rodas e barras traseiras quanto a dano (por exemplo, formação de fendas, deformação, etc.)”	X	X	X
Inspecione os pneus (piso, fendas, danos) e substitua, se necessário.		X	X
Inspecione, limpe e lubrifique todos os componentes das engrenagens (incluindo corrente).	X	X	X
Verifique a tensão dos raios e o aro, cubo da bicicleta modular e da cadeira de rodas quanto a danos.	X	X	X
Verifique todos os cabos e ligações elétricas.	X	X	X
Verifique a tensão do veio de direção.	X	X	X

12.0 Período de assistência

Assistência:

Se tiver quaisquer questões ou precisar de ajuda, contacte o seu concessionário Sunrise Medical autorizado, que terá todo o gosto em aconselhá-lo no que diz respeito a reparação e manutenção.

Consoante a frequência de utilização da handbike, recomendamos que a leve ao seu fornecedor em cada 6 meses, para que a bicicleta modular seja inspecionada por pessoal qualificado.

13.0 Manutenção dos pneus

A bicicleta modular está equipada com uma roda motriz de 20". Confirme sempre se a pressão dos pneus é a recomendada, porque isto afeta significativamente as características de condução. Se a pressão dos pneus for demasiado baixa, o movimento e capacidade de manobra são mais difíceis porque causa da maior resistência de rodagem, o que requer um maior esforço.

A pressão ótima dos pneus (normalmente 3-4 bares) é indicada em cada pneu.

Instalar e reparar pneus:

Antes de instalar uma nova câmara de ar interna:

- Inspeccione a base do aro e a parede interior do pneu quanto a corpos estranhos e, se necessário, limpe cuidadosamente.
- Inspeccione as condições da fita do aro, especialmente no orifício da válvula. Só fitas de aro bem instaladas e fortes oferecem proteção a longo prazo contra possíveis danos no tubo interior causados por rebarbas ou cabeças de raios afiadas.

Inflação:

Antes de encher, inspeccione em toda a volta, em ambos os lados, para garantir que a câmara-de-ar interna não está presa entre o talão do pneu e o aro. Empurre cuidadosamente a válvula e puxe-a para fora, para que a barra interior fique na posição correta à volta da válvula.



Depois de instalar de novo, inspeccione a pressão dos pneus. É essencial manter a pressão de regulação do pneu e manter os pneus em condições perfeitas, para garantir a sua segurança pessoal e manter o funcionamento correto da bicicleta modular.

14.0 Manutenção dos travões

Manutenção dos travões:

Verifique periodicamente o estado das almofadas dos travões e do disco dos travões. Após 1500 km, os cabos dos travões devem ser substituídos. As almofadas dos travões devem ser substituídas se a espessura medida no ponto mais fino for 2,5 mm. A distância entre as pastilhas do travão e o disco deve ser reajustada à medida que as pastilhas do travão ficarem desgastadas.

15.0 Limpeza/higiene

- A handbike deve ser limpa periodicamente, e após cada viagem mais longa, com um produto de limpeza doméstico disponíveis nas lojas.
- Se necessário, use apenas pouca água.
- Os manípulos, visor e bateria só devem ser limpos com um pano humedecido (não molhado).
- A roda motriz pode ser limpa com uma esponja macia ou escova macia.
- Os pinos de acoplamento na cadeira de rodas e o sistema de acoplamento pode ser limpo com água, uma esponja macia ou uma escova macia (recomendado após cada viagem).
- Depois de limpar, utilize óleo penetrante (por exemplo, Ballisto WD 40, Caramba...) para lubrificar as peças móveis do sistema de acoplamento.



- Nunca utilize vapor ou alta pressão para limpar o produto.
- Nunca utilize qualquer produto de limpeza abrasivo ou agressivo à base de ácido.
- Certifique-se de que a água não entra em contacto com os conectores elétricos.

Medidas de higiene quando reutilizar:

Antes de voltar a utilizar a bicicleta complementar, prepare-a cuidadosamente. Todas as superfícies em contacto com o utilizador devem ser limpas com um spray desinfetante.

Para tal, deve usar um desinfetante como autorizado/recomendado no seu país, para desinfetar rapidamente, com produtos à base de álcool, os produtos e dispositivos médicos que devem ser desinfetados rapidamente.

Tenha em conta as instruções do fabricante em relação ao desinfetante que vai usar.

Em geral, não é possível garantir a desinfecção completa das bainhas. Deste modo, e de acordo com as leis locais de proteção contra infeções, recomendamos que descarte da cadeira de rodas e correias traseiras com agentes ativos para evitar a contaminação com microbactérias.

16.0 Eliminação / Reciclagem de materiais

NOTA: Se a handbike lhe for entregue como parte de uma função de caridade ou doação, esta poderá não lhe pertencer. Se a bicicleta já não for necessária, para a oferecer siga as instruções da empresa que lhe disponibilizou A handbike.

Materiais utilizados:

A secção seguinte contém uma descrição dos materiais usados na handbike, com vista à eliminação ou reciclagem da bicicleta modular e da respetiva embalagem.

Poderão existir regulamentos locais especiais em vigor relativamente à eliminação ou reciclagem. Estes devem ser respeitados quando deitar fora a sua bicicleta modular. (Isto pode incluir a limpeza ou descontaminação da bicicleta modular antes de a eliminar).

Alumínio:	Garfo, rodas, estrutura de ligação, manivela, alavanca do travão principal, componentes das engrenagens.
Aço:	Pinos de acoplagem, sistema de acoplagem da alavanca do joelhos dos pivôs.
Compostos:	Manípulos, bujões, alavanca do travão de estacionamento e pneus.
Embalagem:	Feita de cartão e polietileno macio
Bateria:	Bateria de lítio (produto perigoso) Consulte a secção da bateria para informações mais detalhadas.

NOTA: A eliminação ou reciclagem deve ser feita através de um fornecedor autorizado ou local adequado próprio. Alternativamente, a sua bicicleta modular pode ser devolvida ao fornecedor para eliminação.



ISO 7010-M002

É necessário ler o manual/livro de instruções! (Ícone azul)

17.0 Placa de Nome

A chapa do nome está na estrutura assim como numa etiqueta no manual do proprietário. A placa de nome indica a designação exata do modelo e outras especificações técnicas. Apresente a seguinte informação sempre que encomendar peças de substituição ou uma reclamação:

EXEMPLO

	SUNRISE MEDICAL		Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		2021-05-04
TYPE:		Add on bike		SN	203211332922356
Attitude					
 100 kg		 			

TIPO:	Nome do produto/Número SKU.
	Carga Máxima.
	Marca UKCA.
	Símbolo CE.
	Consulte as instruções de utilização.
	XXXX-XX-XX Data de fabrico.
	Número de Série.
	Este símbolo indica Dispositivo Médico.
	Morada do fabricante.
	Morada do importador
	Responsável no Reino Unido
	Morada do representante na Suíça

Porque estamos empenhados em melhorar continuamente a construção das nossas cadeiras de rodas e handbikes modulares, as especificações dos produtos podem ser ligeiramente diferentes dos exemplos ilustrados. Todos os pesos/dimensões e dados de desempenho são aproximados e apresentados apenas para orientação.

Todas as handbikes modulares devem ser usadas de acordo com as instruções do fabricante.

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de

18.0 Dados técnicos

Dados gerais	Attitude	Attitude Jr.	Attitude Hybrid
Peso máximo do utilizador	100 kg	100 kg	100 kg
Largura do assento autonomia cadeira de rodas	260 mm - 460 mm	260 mm - 460 mm	260 mm - 460 mm
Peso (cpl)	14,5 kg	14,5 kg	19,7 kg
Tamanho das rodas	20"	16"	20"
Raio mín. de viragem	2700 mm	2700 mm	2700 mm
Inclinação mínima	5°(9%)*	5°(9%)*	5°(9%)*
Máx. Inclinação (estática)	10°*	10°*	10°*
Mín. Altura do obstáculo	35 mm*	35 mm*	35 mm*
Máx. Altura do obstáculo	50 mm*	50 mm*	50 mm*
Engrenagens*	Mudança 8 11	Mudança 8 11	Mudança 8 11
Câmbio de marchas*	Trigger/Punhos	Trigger/Punhos	Trigger/Punhos
Motor (pico)	N/D	N/D	250 W (750 W)
Binário (carga total)	N/D	N/D	60 Nm
Autonomia**	N/D	N/D	8 Ah / 14 Ah
Tensão	N/D	N/D	36 V
Eficiência	N/D	N/D	82%
Tipo de bateria	N/D	N/D	Lítio
Capacidade da bateria	N/D	N/D	8 Ah / 14 Ah
Peso da bateria	N/D	N/D	2,1 kg / 2,6 kg
Proteção da bateria	N/D	N/D	IP 54
Tensão nominal	N/D	N/D	36 V
Tensão de fim de carga	N/D	N/D	42 V
Energia total	N/D	N/D	288 Wh / 504 Wh
Corrente de descarga máxima	N/D	N/D	35 A
Temperatura ambiente de funcionamento	N/D	N/D	-15 a +45°C
Temperatura ambiente de armazenamento	N/D	N/D	-15° a +45°C (até 1 meses) / -15° a +35°C (até 6 meses)
Temperatura ambiente de carregamento	N/D	N/D	0 °C a +40 °C
Visor	N/D	N/D	Display LCD monocromático
Tamanho do visor (diagonal)	N/D	N/D	3,7" (95 mm)
Proteção do visor	N/D	N/D	IP 65
Temperatura de Funcionamento	N/D	N/D	-15° a +45°

* Dependendo da combinação cadeira de rodas – bicicleta modular, os valores podem variar, por exemplo, a extensão da roda traseira, as condições da superfície, o peso do utilizador, a capacidade de condução, peso adicional.

Definizioni	67	8.0 Coppia di serraggio	84
Prefazione	68	Coppia di serraggio:.....	84
Utilizzo	68	9.0. Funzionamento di Attitude Hybrid Ansmann.....	85
Area di applicazione	69	9.1. Accensione e spegnimento	85
1.0 Note generali sulla sicurezza e limitazioni di guida ...	70	9.2. Selezione dei profili di guida	85
Istruzioni di sicurezza – Prima di ogni utilizzo.....	71	9.3. Funzioni del display	85
Istruzioni di sicurezza – Durante la guida.....	71	9.3.1 Luci:	85
Istruzioni di sicurezza – Alla conclusione della guida: ..	71	9.3.2 Capacità batteria:	85
2.0 Garanzia	72	9.3.3 Modalità di visualizzazione:	86
3.0 Uso	73	9.3.4 Visualizzazione codici di errore:	86
Consegna:	73	9.3.5 Impostazioni:.....	87
Apertura dell'imballo:.....	73	10.0 Batteria e caricabatterie	87
Versione manuale (Manual):.....	73	10.1. Introduzione	87
Versione ibrida (Hybrid):	73	10.2 Istruzioni di sicurezza per la batteria e il	
Avvio:	73	caricabatteria	88
Immagazzinaggio:.....	73	10.3. Note per il trasporto in aeroplano	90
Trasporto:	73	10.4. Accensione e spegnimento della batteria ...	90
Sicurezza:	73	10.5. Indicatore dello stato di carica della batteria...	91
4.0 Regolazione della manovella.....	74	10.6. Rimozione della batteria	91
Regolazione:	74	10.7. Ricarica della batteria	92
Manopole:	74	10.8. Garanzia delle batterie:	92
5.0 Regolazione del telaio di collegamento	76	10.9. Sistema elettrico.....	92
Regolazione:	76	11.0 Manutenzione	93
6.0 Aggancio e sgancio.....	77	Controlli da eseguire prima dell'uso:	93
Aggancio:	77	12.0 Intervalli di manutenzione	94
Sgancio:	78	Servizio di assistenza:	94
7.0 Componenti funzionali.....	79	13.0 Manutenzione delle gomme	94
Telaio di collegamento:	79	Montaggio e riparazione degli pneumatici:	94
Freni:.....	79	Gonfiatura:	94
Freno di stazionamento:	79	14.0 Manutenzione dei freni.....	94
Freni principali:.....	79	Manutenzione dei freni:.....	94
Leva Performance per la sensibilità del freno:	79	15.0 Pulizia/Igiene	94
Freno a contropedale:	81	Misure igieniche prima di riutilizzare la carrozzina:..	94
Freno a contropedale integrato nel cambio		16.0 Smaltimento / Riciclaggio dei materiali	95
(Standard su Attitude Junior)	81	Materiali utilizzati:	95
Unità cambio:	81	17.0 Etichetta di identificazione	95
Leva del cambio:.....	81	18.0 Dati tecnici.....	96
Cambio a manopola:	81		
Regolazione dell'inclinazione e della profondità			
della posizione della manovella	82		
Regolazione dell'inclinazione del telaio:	82		
Regolazione della profondità del telaio:	82		
Regolazione della tensione della catena.....	82		
Regolazione della lunghezza delle manovelle			
(solo Attitude Junior).....	83		

Definizioni

Definizione dei termini usati in questo manuale

Termine	Definizione
 PERICOLO!	Informa l'utilizzatore di possibili rischi di gravi lesioni o di decesso nel caso in cui la raccomandazione non venga seguita
 AVVERTENZA!	Informa l'utilizzatore di rischi nel caso in cui la raccomandazione non venga seguita
 ATTENZIONE!	Informa l'utilizzatore dei possibili rischi all'apparecchiatura nel caso in cui la raccomandazione non venga seguita
NOTA:	Raccomandazione generale o procedura consigliata
	Riferimento a documentazione supplementare

NOTA:

- Si prega di scrivere l'indirizzo e il numero di telefono del rivenditore autorizzato nello spazio apposito.
- In caso di guasto rivolgersi immediatamente al tecnico autorizzato fornendo tutti i dettagli pertinenti in modo che vi possa aiutare rapidamente.
- È possibile che Attitude Power illustrato e descritto in questo manuale sia leggermente diverso dal modello acquistato. Tuttavia tutte le istruzioni sono pertinenti, a prescindere dalle differenze nei dettagli.
- Il produttore si riserva il diritto di alterare senza preavviso i pesi, le misure e altri dati tecnici riportati nel presente manuale. Tutti i numeri, le misure e le capacità riportati nel presente manuale sono approssimativi e non costituiscono delle specifiche.

Firma e timbro del rivenditore

Prefazione

Gentile Cliente,

ci congratuliamo con Voi per aver scelto un prodotto SUNRISE MEDICAL di alta qualità.

Questo Manuale d'uso contiene numerosi suggerimenti e indicazioni che renderanno questo propulsore elettronico anteriore un partner affidabile della vostra vita.

Per Sunrise Medical, una buona relazione con i clienti è di grande importanza. Desideriamo tenerVi al corrente sulle novità e gli sviluppi futuri della nostra azienda. Essere vicini ai clienti significa offrire servizi rapidi, ridurre il più possibile le pratiche burocratiche, collaborare con il cliente. Quando sarà necessario richiedere ricambi o accessori, oppure in caso di domande sul propulsore elettronico, saremo sempre disponibili per offrire assistenza.

Desideriamo che siate soddisfatti dei nostri prodotti e dell'assistenza ricevuta. Sunrise Medical è costantemente impegnata a sviluppare ulteriormente i suoi prodotti. È quindi possibile che vengano apportate modifiche ai prodotti proposti e ai relativi modelli per quanto riguarda la forma, la tecnologia e l'equipaggiamento. Per questa ragione, eventuali reclami basati sui dati e sulle figure riportati in questo Manuale d'uso non saranno accettati.

Il sistema di gestione di SUNRISE MEDICAL è certificato secondo gli standard EN ISO 13485 e ISO 14001.



In quanto fabbricante, SUNRISE MEDICAL dichiara che questo prodotto è conforme a quanto previsto dal Regolamento sui Dispositivi Medici (2017/745).

Per qualsiasi domanda sull'uso, la manutenzione o la sicurezza di Attitude Power, vi preghiamo di contattare il rivenditore autorizzato di prodotti SUNRISE MEDICAL della vostra zona.

Se nella Vostra zona non è presente un rivenditore autorizzato, oppure se avete domande, potete contattare Sunrise Medical.

Sunrise Medical S.r.l.

Via Riva, 20 - Montale

29122

Piacenza

Italia

Tel: +39 0523 573111

info@sunrisemedical.it

www.SunriseMedical.it



Non utilizzare il propulsore elettronico prima di aver letto e compreso il contenuto di questo Manuale d'uso. Attenersi alle istruzioni riportate nel Manuale d'uso.

Utilizzo

Il modello ATTITUDE è un'unità di propulsione meccanica/assistita che può essere applicata alla carrozzina per facilitarne la mobilità ed è un'integrazione per l'uso quotidiano della carrozzina stessa. È destinato all'uso personale all'aperto e al chiuso.

La portata massima (rappresentata dal peso dell'utente e dal peso di eventuali accessori montati sulla ruota propulsiva) è riportata sull'etichetta del numero di serie. L'etichetta del numero di serie è applicata sul telaio e la si può trovare anche nel Manuale d'uso.

La garanzia è valida soltanto se il prodotto viene impiegato alle condizioni prescritte e secondo le destinazioni d'uso specifiche.

Durata

La vita utile prevista per questo prodotto è di 5 anni, a patto che:
- venga usato nel rigido rispetto dell'uso al quale è destinato
- vengano soddisfatti tutti i requisiti di assistenza e manutenzione previsti.



PERICOLO!

- Non montare alcuna apparecchiatura elettronica non approvata.

Area di applicazione

Il propulsore elettronico consente all'utente di percorrere in sicurezza, con la propria carrozzina, lunghe distanze in un modo ergonomicamente ed ecologicamente efficiente. Amplia in modo significativo il raggio degli spostamenti dell'utente.

In linea generale, per migliorare la trazione di Attitude Power, e in particolare in salita, si raccomanda di adottare un'estensione con ruota posteriore o pesi aggiuntivi. La carrozzina collegata, quando viene utilizzata su strade, superfici e aree pubbliche, deve essere dotata degli accessori previsti dal Codice della strada.

Il peso massimo dell'utente è 100 kg. La portata massima di ogni singolo oggetto trasportato (per es., nei cestini da trasporto) è 5 kg.



Per l'uso dei cestini da trasporto si rimanda ai relativi Manuali per l'utente.

Indicazioni

La possibilità di regolazione, così come la struttura modulare, ne consentono l'impiego da parte di utenti non in grado di camminare o con mobilità limitata a causa di:

- Paralisi
- Perdita di uno o di entrambi gli arti inferiori (amputazione)
- Difetti/Deformità degli arti inferiori
- Contratture/Danni articolari
- Malattie di tipo cardiaco o circolatorio, disturbo dell'equilibrio o cachessia. È adatta anche per persone più anziane con forza sufficiente nella parte superiore del corpo.

Controindicazioni

Non usare dispositivi elettronici per la propulsione o per il supporto alla spinta in caso di:

- Disfunzioni percettive
- Disfunzioni dell'equilibrio
- Perdita di entrambe le braccia
- Contratture o lesioni articolari su entrambe le braccia
- Gravi problemi posturali
- Impossibilità fisica o mentale di gestire in sicurezza il dispositivo elettronico in tutte le condizioni operative (sterzata, frenata ecc.)
- Impossibilità del dispositivo elettronico di soddisfare i requisiti previsti dalle norme in vigore per la circolazione su strade pubbliche.

NOTA:

Tenere presente che la guida di un dispositivo per la mobilità richiede capacità cognitive, fisiche e visive adeguate. L'utente, quando usa la carrozzina, deve essere in grado di valutare gli effetti delle proprie azioni e, se necessario, correggerle. Sunrise Medical, in quanto fabbricante, non è in grado di valutare tali capacità e l'uso in condizioni di sicurezza di eventuali componenti aggiuntivi installati sul dispositivo. Sunrise Medical non può accettare alcuna responsabilità per danni derivanti da un uso del dispositivo non previsto o non corretto.

Fare riferimento alle istruzioni per l'uso del dispositivo e dei componenti aggiuntivi installati. Mettere al corrente l'utente sull'uso in sicurezza della carrozzina e dei componenti aggiuntivi installati. Mettere al corrente l'utente sulle avvertenze specifiche che dovrà leggere, comprendere e rispettare.

Condizioni di utilizzo

Il modello ATTITUDE è in grado di affrontare superfici asfaltate e percorsi con fondo stabile topograficamente diversi. Evitare di percorrere superfici non pavimentate o cedevoli (per es., con fondo ghiaioso, sabbioso, fangoso, innevato, ghiacciato o di attraversare pozze d'acqua profonde) in quanto potrebbero esporre l'occupante a rischi imprevisti.

NOTA:

Avvertenza generale per l'utente.

La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare lesioni fisiche, danneggiare il prodotto o l'ambiente!

Avviso per l'utente: Gli incidenti gravi riconducibili all'uso di questo dispositivo devono essere comunicati al fabbricante e alle Autorità competenti dello Stato dove l'utente risiede.

Personalizzazioni B4Me

Per garantire il corretto funzionamento del prodotto personalizzato B4Me, Sunrise Medical raccomanda vivamente di leggere con attenzione, prima del primo utilizzo, tutte le istruzioni ricevute con il prodotto B4Me.

Sunrise Medical raccomanda inoltre di conservare in modo sicuro le istruzioni ricevute, per eventuale riferimento futuro.

Combinazione di più dispositivi medici

Questo dispositivo medico può essere utilizzato in combinazione con altri dispositivi medici o altri prodotti. Informazioni sul possibile utilizzo di più dispositivi in combinazione sono disponibili sul sito www.SunriseMedical.it. Tutte le combinazioni elencate sono state convalidate per soddisfare i Requisiti Generali di Sicurezza e Prestazioni, Allegato I No. 14.1 del Regolamento Dispositivi Medici 2017/745.

Sul sito www.SunriseMedical.it sono disponibili le informazioni relative alle combinazioni possibili, come ad esempio le istruzioni per il montaggio.

1.0 Note generali sulla sicurezza e limitazioni di guida

Per la realizzazione di Attitude Power sono state adottate tecnologie e tecniche costruttive che garantiscono il massimo livello di sicurezza. Tutte le norme sulla sicurezza vigenti a livello internazionale vengono strettamente osservate se non addirittura superate.

Ciononostante, l'uso non appropriato di Attitude Power potrebbe mettere a rischio l'utente. Per garantire la sicurezza dell'utente, è assolutamente necessario rispettare le seguenti regole.

Modifiche o regolazioni eseguite in modo errato o da personale non autorizzato aumentano il rischio di incidenti. Quali utenti di un propulsore elettronico, anche voi prendete parte alla circolazione stradale, su strade e aree pavimentate pubbliche, come qualsiasi altro veicolo. Per questo motivo desideriamo ricordare che l'utente ha l'obbligo di rispettare le regole vigenti sulla circolazione stradale. Quando si utilizza per la prima volta un propulsore elettronico prestare particolare attenzione. È necessario familiarizzare con il sistema.

AVVERTENZA!

- NON superare MAI la portata massima di 100 kg per l'occupante, incluso il peso di qualsiasi altro oggetto trasportato sul propulsore elettronico.
- Se il peso massimo dell'occupante della carrozzina connessa è inferiore a 100 kg, tale limite inferiore sarà quello da prendere in considerazione per l'intero sistema.
- Il superamento della portata massima può danneggiare il propulsore elettronico, ridurre il livello di controllo o causare lesioni gravi all'utente e ad altre persone.
- Non lasciare mai i bambini incustoditi quando utilizzano Attitude Junior. Istruirli su tutte le funzioni e le opzioni di Attitude e, in particolare, sul funzionamento dei freni. Prima di utilizzare Attitude, l'assistente/supervisore dovrà verificare che il sistema di aggancio sia correttamente bloccato e garantire il rispetto delle procedure di manutenzione indicate dal programma di manutenzione.
- Quando si utilizza una carrozzina dotata di propulsore elettronico prestare particolare attenzione. Per esempio, evitare di affrontare ostacoli come gradini, cordoli di marciapiede, bordi stradali o attraversare avvallamenti senza aver prima rallentato la corsa.
- Il propulsore elettronico non è stato progettato per essere trasportato su un autoveicolo. Quando ci si trova in un autoveicolo, NON sedersi sulla carrozzina, ma utilizzare sempre un sedile del veicolo fissato correttamente!
- La carrozzina con ruota propulsiva deve essere utilizzata per trasportare solo una persona alla volta. Qualsiasi altro uso non è conforme alla destinazione d'uso.
- L'uso di Attitude Power è consigliato solo alle persone in possesso delle adeguate condizioni fisiche e psichiche che garantiscano di poter affrontare il traffico pubblico.
- Quando si circola su suolo pubblico, si deve rispettare il codice di circolazione stradale.
- Le prime volte che lo si usa, si raccomanda di prestare un'attenzione particolare.
- Imparare a gestire gli spazi di frenata alle varie velocità.
- Accertarsi di conoscere le norme generali del codice della strada!
- Per garantire la stabilità quando si procede in linea retta evitare, quando possibile, movimenti troppo bruschi del manubrio se si sta procedendo a velocità sostenuta o durante una svolta.
- Un sistema a tre ruote è sempre meno stabile di un dispositivo a quattro ruote.
- Quando ci si sposta, si frena o si eseguono manovre, afferrare saldamente con entrambe le mani le manopole del manubrio. In caso contrario, in fase di sterzata, potrebbe aumentare il rischio di incidente.
- Il propulsore elettronico è un'unità di propulsione assistita meccanica/elettronica. Regolare la velocità per adattarla alle caratteristiche tecniche del sistema di propulsione, del

terreno e dell'utente.

- Di notte utilizzare sempre le luci.
- Quando si guida per lunghe distanze, portare sempre batterie di riserva.
- Guidare sempre su terreni asfaltati o superfici uniformi e non cedevoli.
- Prestare attenzione quando si affrontano cordoli di marciapiede, gradini o buche in quanto tali condizioni aumentano il rischio di ribaltamento.
- Adattare la tecnica di guida alle proprie capacità.
- Procedere lentamente e con attenzione, in particolare quando si devono effettuare delle svolte.
- Non avvicinare le mani alla catena.
- Non toccare il motore perché può diventare molto caldo.
- Il propulsore elettronico deve essere regolarmente sottoposto al piano di manutenzione programmata presso il rivenditore (almeno una volta l'anno).
- La presenza di parti in movimento comporta sempre il rischio di intrappolamento delle dita. Operare sempre con attenzione.
- Se la carrozzina con ruota propulsiva viene lasciata per un tempo prolungato alla luce diretta del sole o a basse temperature, alcune parti potrebbero diventare molto calde (>41 °C) o molto fredde (<0 °C).
- Accertarsi sempre che il sistema di tensione rapida della ruota propulsiva sia adeguatamente regolato.
- La carrozzina con ruota propulsiva non deve essere usata in condizioni atmosferiche avverse: temporali, piogge/nevicate intense o su superfici scivolose o danneggiate.
- Usare solo parti autorizzate da Sunrise Medical.

PERICOLO!

PERICOLO DI SOFFOCAMENTO – Questo ausilio per la mobilità contiene piccole parti che possono costituire un rischio di soffocamento per i bambini piccoli.

È possibile che le carrozzine illustrate e descritte nel presente manuale differiscano leggermente dal modello acquistato. Tuttavia, tutte le istruzioni sono pertinenti, a prescindere dalle differenze nei dettagli.

NOTA: È possibile che il propulsore elettronico illustrato e descritto in questo manuale non corrisponda esattamente al modello acquistato. Tuttavia, tutte le istruzioni sono pertinenti, a prescindere dalle differenze nei dettagli. Il produttore si riserva il diritto di modificare senza preavviso i pesi, le misure e altri dati tecnici riportati nel presente manuale. Tutti i numeri, le misure e le capacità riportati nel presente manuale sono approssimativi e non costituiscono delle specifiche.

Istruzioni di sicurezza – Prima di ogni utilizzo.

ATTENZIONE!

- Procedere con un controllo visivo delle condizioni delle ruote, comprese quelle della carrozzina (raggi e cerchioni, danni agli pneumatici) e della pressione degli pneumatici. La pressione corretta è riportata sugli pneumatici e, per la ruota propulsiva, la pressione normale deve essere di 3-4 bar (300-400 kPa).
- Una pressione insufficiente degli pneumatici aumenta il rischio di ribaltamento, soprattutto nelle curve, e ha anche effetti sulle frenate, sull'usura e sulle prestazioni di guida a causa di una maggiore resistenza al rotolamento.
- Controllare sempre che la profondità del battistrada degli pneumatici sia adeguata.
- Controllare l'operatività dei freni; non utilizzare una carrozzina con ruota propulsiva se i freni non sono totalmente efficienti!
- Evitare di danneggiare i cavi Bowden del cambio e dei freni. Quando si sale e si scende dalla handbike, e se si opera sulla manovella in modo non corretto, vi è il rischio di attorcigliare il cavo.
- Eseguire un controllo visivo della forcella per rilevare eventuali danni (per es., crepe e rotture).
- Controllare il serraggio di tutti i componenti, in particolare dei bulloni.
- Controllare gli elementi di collegamento fra la ruota propulsiva e la carrozzina.
- Controllare la presenza di danni al telaio e ai componenti della carrozzina (per es., crepe).
- Controllare il funzionamento delle luci e il fissaggio dei catarifrangenti; devono essere sempre visibili durante l'uso.
- Accertarsi che i piedi non possano scivolare dalla pedana della carrozzina; se necessario, utilizzare un sistema di ritenzione appropriato.
- Controllare tutti i cavi e i collegamenti elettrici.
- Ricordare: la portata massima dei cestini da trasporto è di 5 kg.
- Controllare che la batteria sia adeguatamente fissata e completamente carica.
- Accendere la batteria e verificare il funzionamento delle luci.
- Indossare sempre un casco.

Istruzioni di sicurezza – Durante la guida

AVVERTENZA!

- Prima di affrontare salite o discese, si raccomanda di familiarizzare con la guida su un terreno in piano.
- Afferrare sempre saldamente con entrambe le mani le manopole del manubrio perché altrimenti, in caso di errore di sterzata, il rischio di incidente è molto elevato.
- Regolare sempre la velocità in base alla propria abilità di guida e alle condizioni del traffico/terreno.
- Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina a scale, bordi, dislivelli o altre aree pericolose.
- Quando si affronta una curva, ridurre la velocità portandola a passo d'uomo e inclinare il corpo verso l'interno della curva.
- Quando si è fermi in attesa, per es., in corrispondenza di un attraversamento pedonale, a un semaforo, su un pendio o su una rampa di qualsiasi tipo, attivare sempre i freni.
- A causa dell'aumento del raggio di sterzata, a volte le sterzate potrebbero risultare impossibili (per es., nei corridoi o in spazi ristretti).
- Per fissare gli oggetti utilizzare solo gli elementi di fissaggio predisposti (pesi aggiuntivi, cestini da trasporto).
- Quando si percorrono aree pedonali non superare mai la velocità massima consentita (passo d'uomo).
- Quando si percorrono strade pubbliche e marciapiedi, attenersi sempre al Codice della strada.
- Evitare di percorrere superfici sterrate o cedevoli (per es., terreni ghiaiosi, sabbiosi, fangosi, innevati, gelati o di attraversare pozze d'acqua profonde).
- Evitare svolte improvvise.

- Evitare di percorrere i tratti in parallelo rispetto alla pendenza.
- Evitare di svoltare quando si percorre una pendenza.
- Sulle pendenze, la trazione della ruota motrice diminuisce e l'effetto del sistema di frenata è sensibilmente ridotto. Lo stile e la velocità di guida dovranno sempre essere adeguati in modo da potersi sempre arrestare in sicurezza
- e senza alcun rischio.
- La trazione potrà essere migliorata utilizzando un peso aggiuntivo o adottando una ruota posteriore.
- Non è consentito il traino o l'uso di un rimorchio.
- Non è consentito percorrere scale.
- Gli ostacoli (per es., i cordoli dei marciapiedi), devono essere sempre affrontati frontalmente/in perpendicolare e a velocità molto bassa per evitare ribaltamenti e possibili lesioni. L'altezza massima degli ostacoli superabili è di 50,0 mm, ma questo limite dipende dalla distanza dal terreno delle ruote di appoggio e di quelle piroettanti e, pertanto, delle regolazioni apportate al propulsore elettronico /carrozzina.
- Quando si affronta o si supera un ostacolo, si deve evitare che qualsiasi componente della carrozzina, o parte del corpo, possa rimanere intrappolato. In caso contrario si potrebbe cadere e subire lesioni gravi e danneggiare
- il propulsore elettronico e la carrozzina.
- Quando si percorrono superfici bagnate, il rischio di scivolare aumenta a causa della diminuzione della presa degli pneumatici. Adeguare, di conseguenza, il proprio stile di guida.
- Per rallentare la corsa della carrozzina con ruota propulsiva utilizzare sempre il freno principale. Nel caso in cui il freno principale non funzioni, in condizioni di emergenza si potrà eccezionalmente usare il freno di stazionamento.
- Per evitare lo slittamento della ruota motrice quando si frena, spostare il peso del corpo in avanti.
- Quando si affrontano delle curve, evitare frenate brusche.

Istruzioni di sicurezza – Alla conclusione della guida:

- Spegnerne immediatamente il sistema quando si è terminato di utilizzarlo per evitare, in questo modo, operazioni/ movimenti imprevisti causati da contatti accidentali con la maniglia di innesto.
- Disattivare gli aiuti per risparmiare la carica della batteria.

QUESTO NON HA ALCUN EFFETTO SUI VOSTRI DIRITTI LEGALI.

Sunrise Medical* garantisce i propri prodotti secondo i termini di legge.

Condizioni della garanzia:

1. Se entro 24 mesi dall'acquisto del prodotto dovesse rendersi necessaria la riparazione o la sostituzione di una o più parti della bicicletta aggiuntiva a causa di uno specifico difetto di fabbricazione e/o di materiale, la parte o le parti interessate saranno riparate o sostituite gratuitamente. La garanzia copre esclusivamente i difetti di fabbricazione.
2. Per richiedere la riparazione o la sostituzione in garanzia, contattare il rivenditore Sunrise Medical indicando in ogni dettaglio la natura del problema. Nel caso in cui l'utente si trovi in una località lontana dalla sede del tecnico autorizzato Sunrise Medical, la riparazione o la sostituzione richiesta potrà essere eseguita da un altro tecnico designato dal produttore. La carrozzina deve sempre essere riparata da un tecnico autorizzato da Sunrise Medical.
3. Per le parti riparate o sostituite entro i termini di garanzia, verrà fornita una garanzia conforme alle condizioni della presente garanzia per il periodo di garanzia rimanente per la carrozzina.
4. Per le parti di ricambio originali montate sulla carrozzina a spese del cliente vale una garanzia di 12 mesi (a partire dall'installazione), conformemente alle presenti condizioni di garanzia.
5. Ai sensi di questa garanzia non saranno accettati reclami qualora una riparazione o la sostituzione di una carrozzina o di una sua parte venga richiesta per i seguenti motivi:
 - a. Normale usura e deperimento, ivi comprese le batterie, le imbottiture dei braccioli, i rivestimenti, i copertoni, le ganasce dei freni ecc.
 - b. Danni conseguenti al superamento della portata massima (peso dell'utente più oggetti eventualmente trasportati). Per la portata massima si raccomanda di controllare l'etichetta CE.
 - c. Il prodotto o una sua parte non sia stato riparato o revisionato in base alle indicazioni del produttore, come indicato nel Manuale d'uso e/o nel manuale di manutenzione.
 - d. Non siano state usate solo parti originali.
 - e. Il prodotto, o parte di esso, siano stati danneggiati per negligenza, incidente o uso improprio.
 - f. Al prodotto o a una sua parte siano stati apportati cambiamenti o modifiche non in accordo con quanto previsto dalle specifiche del produttore.
 - g. Le riparazioni sono state eseguite prima di informare il rivenditore autorizzato Sunrise Medical delle circostanze.
6. Questa garanzia è soggetta alla legislazione del paese in cui è stato acquistato il prodotto Sunrise Medical*

* Indicare il rivenditore Sunrise Medical presso cui è stato acquistato il prodotto.

Note aggiuntive, solo per l'Australia:

- i. I prodotti commercializzati da Sunrise Medical Pty Ltd in Australia sono associati a una garanzia di Sunrise Medical per la quale la legge australiana per la tutela dei consumatori non prevede esclusioni.
- ii. Il cliente avrà diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di difetti primari e a una compensazione per qualunque perdita o danno prevedibile.
- iii. Il cliente avrà anche diritto alla riparazione o alla sostituzione del prodotto se non è di qualità accettabile, sempre che tale condizione non porti a guasti primari.
- iv. I benefici forniti al cliente da questa garanzia vanno a integrare qualunque altro diritto o risarcimento previsto dalle leggi alle quali la garanzia fa riferimento.

3.0 Uso

Consegna:

Attitude Power viene consegnato completamente assemblato e imballato in un contenitore di cartone. Per evitare danni causati durante il trasporto, i componenti sciolti o le parti da montare verranno imballate separatamente e inserite nel contenitore di cartone.

Apertura dell'imballo:

- Verificare che il contenitore di cartone non presenti danni esterni riconducibili al trasporto.
- Rimuovere tutto il materiale di imballo.
- Estrarre con attenzione Attitude Power dal contenitore e verificare la presenza di tutti i componenti.
- Controllare tutti i componenti per rilevare l'eventuale presenza di danni superficiali, graffi, ammaccature, torsioni o altri difetti.
- In questo imballaggio è presente ATTITUDE in:

Versione manuale (Manual):

Telaio di collegamento con sistema di aggancio completo.

Versione ibrida (Hybrid):

Telaio di collegamento, con sistema di aggancio completo, display, batteria agli ioni di litio e caricabatteria.

NOTA: Prendere nota del numero di identificazione della chiave di blocco della batteria. Questo numero sarà necessario se si dovranno richiedere on-line dei duplicati a: <https://keyservice.axa-stenman.com/>

Avvio:

Se il sistema Attitude Hybrid non è stato usato da 48 ore o più, accendere la batteria.

NOTA: Se si rileva qualche danno, oppure se manca qualche componente, comunicatecelo immediatamente.

ATTENZIONE!

- Attitude Power deve essere usato esclusivamente con il sistema di aggancio e con i perni di aggancio per la carrozzina forniti. Attitude Power viene consegnato da Sunrise Medical, o da un suo rappresentante autorizzato, pronto per l'uso.
- Prima di usarlo per la prima volta è necessario procedere con una ricarica completa della batteria.

Immagazzinaggio:

Si consiglia di riporre la bicicletta in un ambiente con bassa umidità, su una superficie facile da pulire e a temperatura ambiente (da +10°C a +25°C).

ATTENZIONE!

Per evitare di creare situazioni pericolose, la batteria agli ioni di litio deve essere conservata attenendosi alle indicazioni riportate nella sezione Parte 18.

Trasporto:

Attitude Power non è stato progettato per essere trasportato su un autoveicolo.

AVVERTENZA!

- Durante il trasporto in un veicolo, NON sedersi sulla carrozzina dotata di propulsore elettronico.
- Utilizzare sempre i sedili del veicolo.
- Durante il trasporto fissare il prodotto, e tutti i suoi componenti, per evitare che vengano danneggiati (per es., cadendo) e in modo che non presentino alcun rischio per le persone.

ATTENZIONE!

- Quando lo si carica, accertarsi che i cavi non vengano impigliati, che non si attorciglino o che vengano in altro modo danneggiati.
- Non usare Attitude Power se i cavi sono danneggiati.

Sicurezza:

- Per proteggere il sistema Attitude contro i furti e contro usi non autorizzati, utilizzare una catena con lucchetto di protezione adeguato, simile a quelli per le biciclette.
- Per maggiore sicurezza, rimuovere la batteria.

Numero chiave:

4.0 Regolazione della manovella

Regolazione:

La posizione predefinita del sistema di aggancio si basa su dati rilevati nella media. Se tale posizione non fosse adatta per l'utente, contattare il rivenditore Sunrise Medical autorizzato. La posizione della manovella può essere regolata per adattarla all'utente (lunghezza del braccio e posizione del corpo) da un rivenditore autorizzato nel limite delle opzioni di regolazione disponibili.

⚠ AVVERTENZA!

- Gli innesti non devono toccare il ginocchio o l'interno della coscia, in particolare quando si affronta una curva.
- Impostare la distanza massima della manovella dal corpo in modo da evitare di dover estendere completamente il gomito.
- Se la stabilità di seduta non è ottimale, oppure in presenza di una massa muscolare debole del tronco, si deve utilizzare un sistema di ritenuta. Contattare un terapista, un medico o un rivenditore autorizzato.

La posizione della manovella può essere regolata a 0-50,0 mm in avanti e a 0-10 mm verso l'alto (Fig. 4.2).

Manopole:

⚠ AVVERTENZA!

- Durante la guida è necessario afferrare saldamente le manopole con entrambe le mani in modo che i cavi siano orientati verso l'alto. Se le maniglie si trovano in posizione orizzontale o ribaltate verso il basso, potrebbero danneggiare il cavo.
- Fare attenzione a non attorcigliare o intrappolare i cavi per evitare di danneggiarli e/o diminuirne le funzionalità.

Fig. 4.1

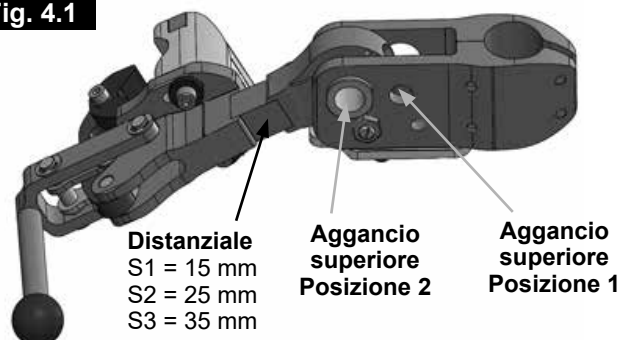


Fig. 4.2

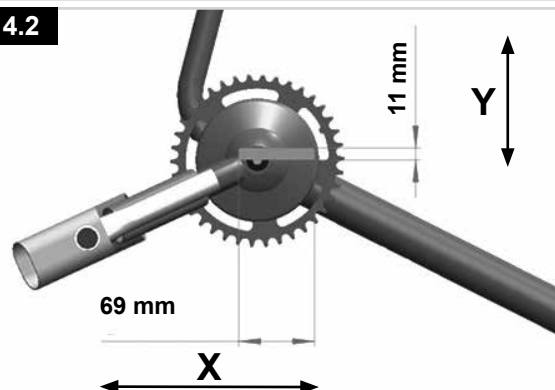


Fig. 4.3

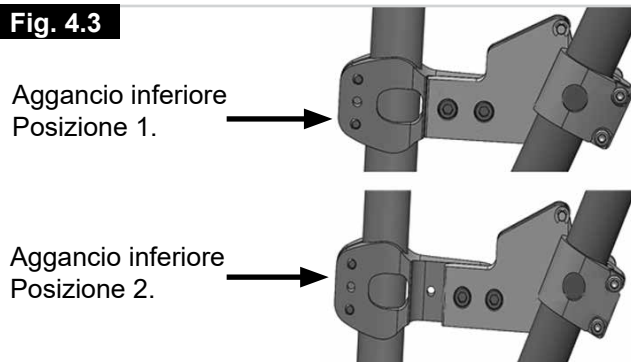


Fig. 4.4

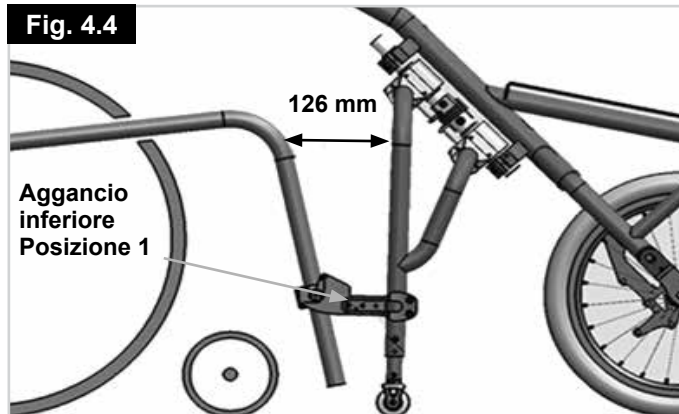


Fig. 4.5

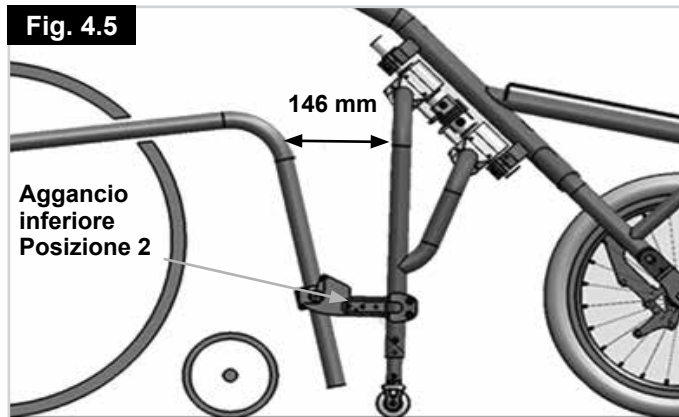
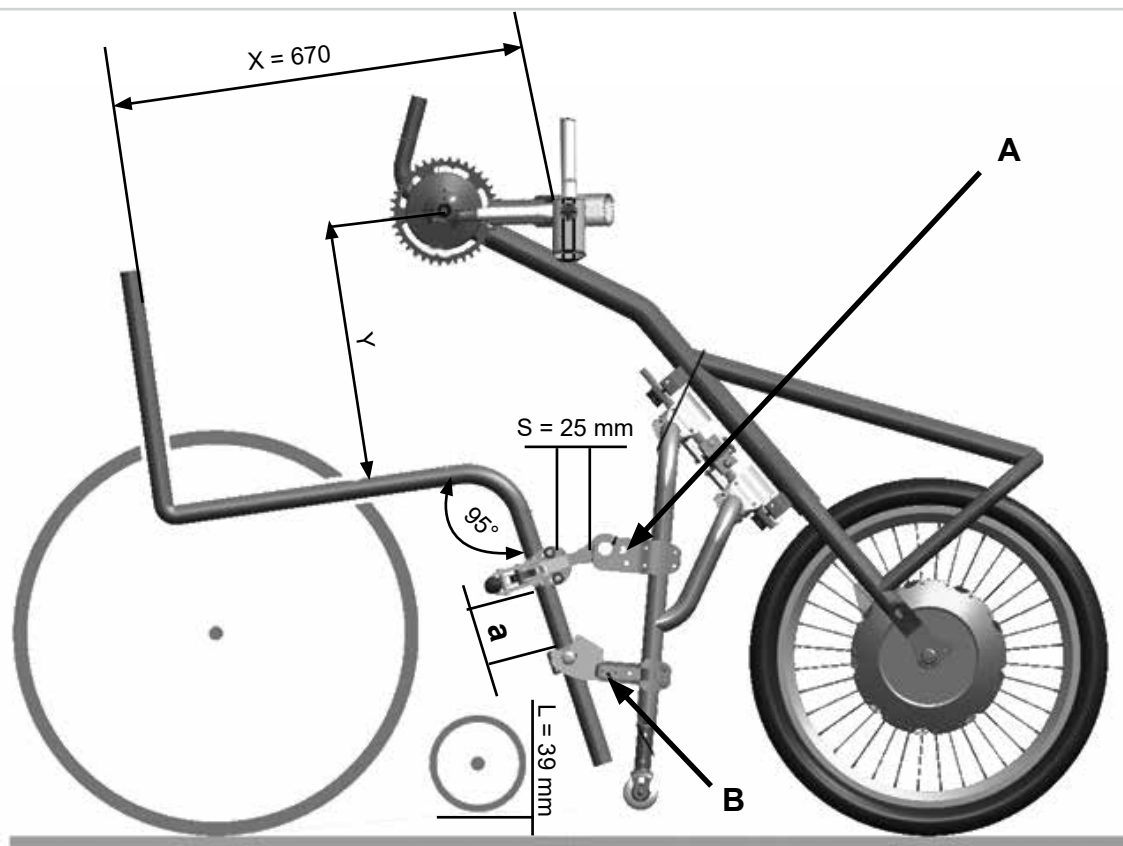


Fig. 4.6



Aggancio superiore	Aggancio inferiore	(X) mm	(Y) mm	(S) mm	(a) mm	(L) mm
posizione 1	posizione 1	640	370	25	75 - 95	35
posizione 1	posizione 1	650	370	25	75 - 95	38
posizione 1	posizione 1	660	370	25	75 - 95	41
posizione 1	posizione 1	670	370	35	75 - 95	44
posizione 1	posizione 1	680	370	35	75 - 95	47
posizione 1	posizione 1	690	370	35	75 - 95	50
posizione 2	posizione 2	660	365	15	75 - 95	36
posizione 2	posizione 2	670	365	25	75 - 95	39
posizione 2	posizione 2	680	365	25	75 - 95	42
posizione 2	posizione 2	690	365	25	75 - 95	45
posizione 2	posizione 2	700	365	25	75 - 95	48
posizione 2	posizione 2	710	365	35	75 - 95	51

Angolazione telaio:	95°
Profondità seduta:	440 mm
Altezza posteriore seduta:	450 mm
Altezza anteriore seduta:	500 mm
Baricentro:	80 mm

5.0 Regolazione del telaio di collegamento

Regolazione:

Il telaio di collegamento può essere allargato di circa 20 mm per adattarsi a una carrozzina con una struttura anteriore più larga. Per procedere con la regolazione sarà necessario allentare le 12 viti a brugola poste sulla parte superiore e inferiore della protezione del morsetto di regolazione. A questo punto sarà possibile tirare verso l'esterno entrambi i lati del telaio di collegamento (Fig. 5.1). Serrare tutte le viti a brugola applicando una coppia di 10 Nm.

⚠ATTENZIONE!

- Accertarsi che il telaio di collegamento venga esteso in modo uniforme su entrambi i lati.
- Non estendere mai eccessivamente il telaio di collegamento.
- Accertarsi che entrambe le estremità dei tubi del telaio siano posizionate all'interno dell'indicatore "MAX", riportato sulla parte superiore del morsetto di regolazione (vedere Fig. 5.2).

Fig. 5.1

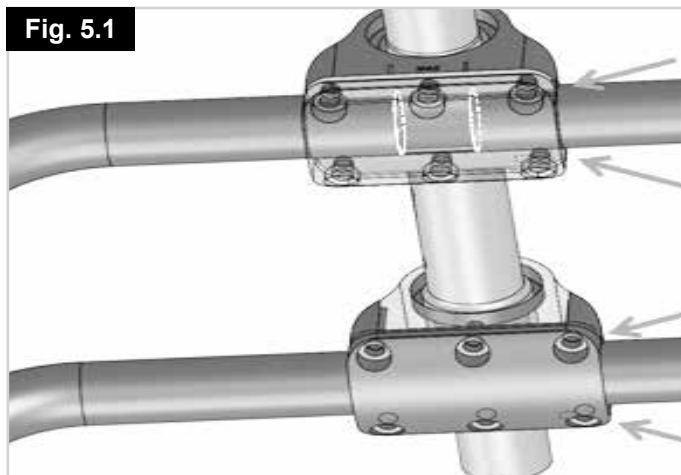
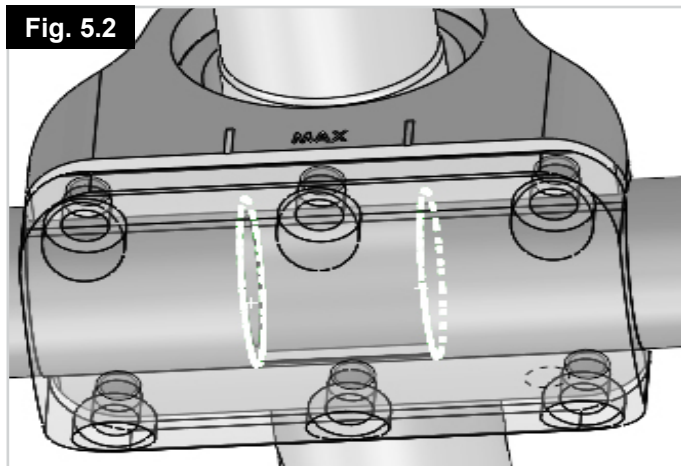


Fig. 5.2

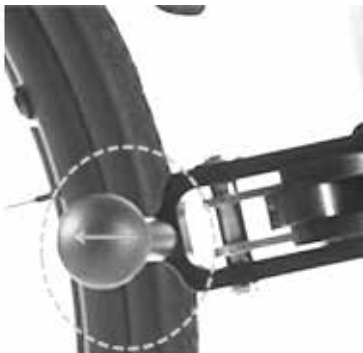


6.0 Aggancio e sgancio

⚠ AVVERTENZA!

- Prima dell'aggancio e dello sgancio accertarsi sempre di spegnere il sistema.
- Prima di utilizzarlo, accertarsi che la carrozzina sia perfettamente collegata, tramite la manopola (A), al propulsore elettronico.
- Come per tutte le parti mobili, c'è il rischio di intrappolamento delle dita e/o dei capi di abbigliamento. Operare sempre con attenzione.

Fare riferimento all'elenco di controllo degli agganci seguente:

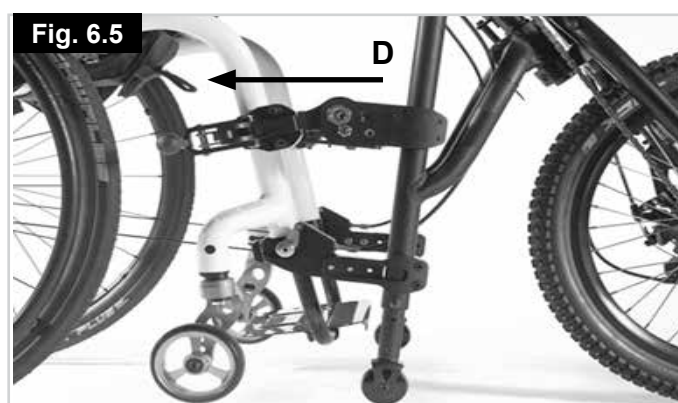
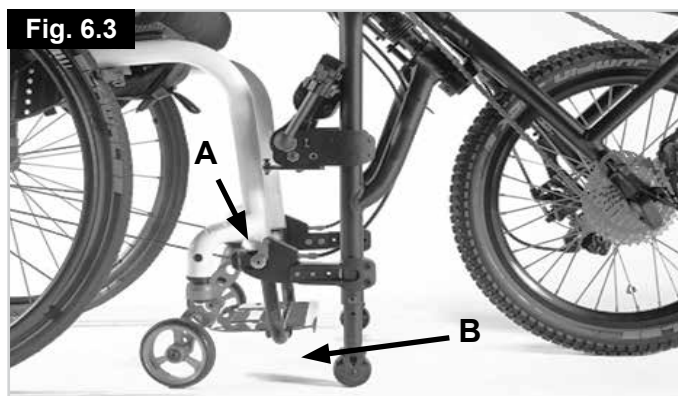
Perni di aggancio completamente bloccati		✓
Leve di aggancio completamente bloccate		✓

⚠ ATTENZIONE!

- Mantenere sempre pulito il sistema di aggancio.
- Pulirlo dopo ogni viaggio prestando particolare attenzione alla sabbia e al fango.

Aggancio: Fig. 6.1 - Fig. 6.5

- Portare la carrozzina il più vicino possibile al propulsore elettronico.
- I 2 perni di aggancio della carrozzina devono trovarsi direttamente di fronte al connettore di aggancio inferiore.
- Attitude Power deve trovarsi su una superficie piana.
- Attivare i freni della carrozzina.
- Tirare il propulsore elettronico davanti a sé afferrandolo per le manopole fino a quando i 2 perni di aggancio si bloccheranno in (A).
- Ora spingere il propulsore elettronico verso l'alto/in avanti fino a quando le ruote d'appoggio del sistema e quelle piroettanti della carrozzina si solleveranno dal terreno (B).
- Inclinare verso il basso il connettore superiore di aggancio fino a quando si ferma. (C).
- Abbassare il propulsore elettronico fino a quando il connettore superiore di aggancio entra in contatto con la parte anteriore del telaio della carrozzina.
- Tirare indietro la leva rossa di blocco fino a quando si bloccherà completamente. (D).
- Verificare che la carrozzina sia perfettamente agganciata al propulsore elettronico.



Sgancio: Fig. 6.6 - Fig. 6.10

⚠ AVVERTENZA!

La procedura di sgancio deve essere eseguita su una superficie piana.

NOTA: Per lo sgancio eseguire la stessa procedura di aggancio, ma al contrario.

- Attivare i freni della carrozzina.
- Aprire le leve rosse di blocco (A).
- Spingere Attitude Power in avanti/verso l'alto fino a quando il connettore superiore di aggancio non sarà a più contatto con la parte anteriore del telaio della carrozzina (B).
- Inclinare verso l'alto il connettore superiore di aggancio (C).
- Abbassare Attitude Power fino a quando le ruote d'appoggio e quelle piroettanti saranno a contatto con il terreno.
- Tirare la leva di rilascio rossa del manubrio (D).
- Abbassare verso di sé Attitude Power fino allo sgancio completo dei perni di aggancio.
- Mantenere questa posizione e spingere Attitude Power in modo da liberarlo dalla carrozzina (E).

Fig. 6.6



Fig. 6.7

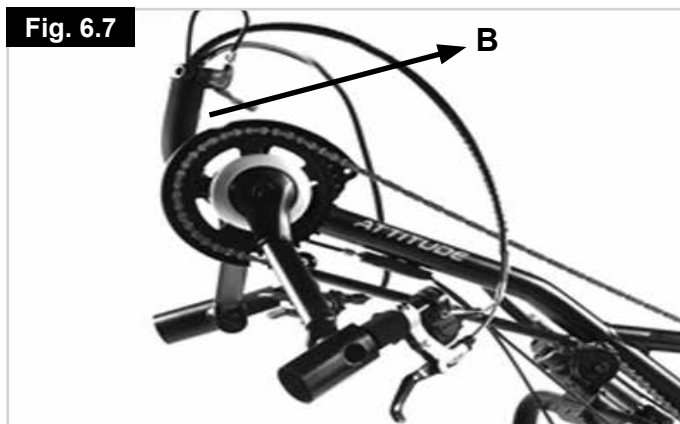


Fig. 6.8

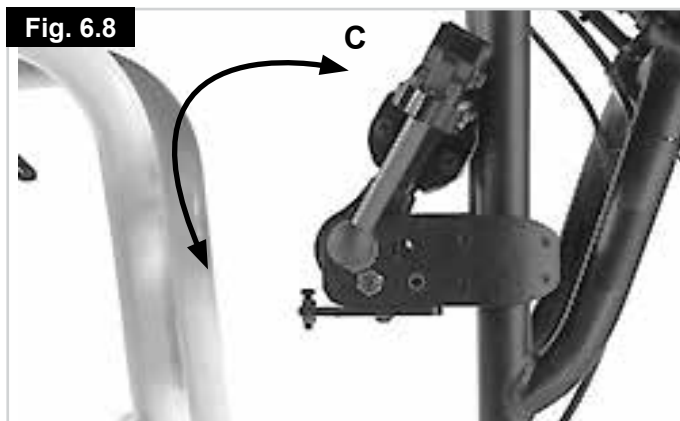


Fig. 6.9

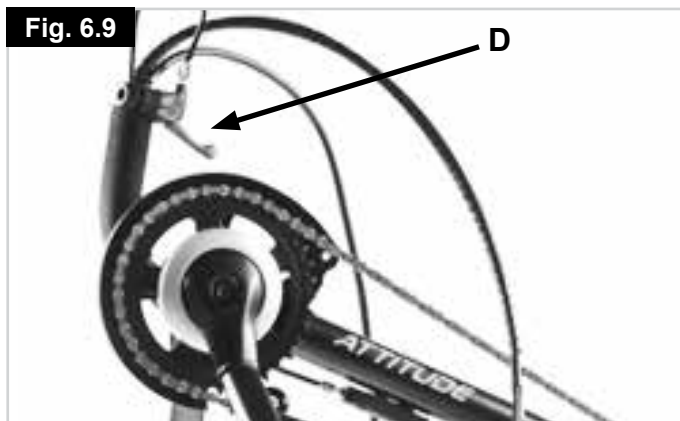
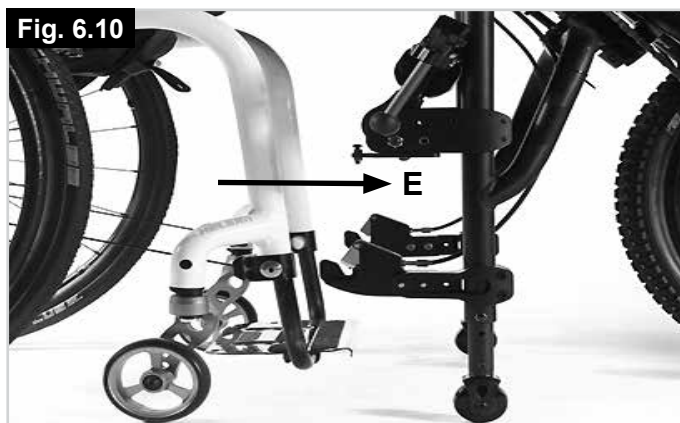


Fig. 6.10



7.0 Componenti funzionali

Telaio di collegamento (Fig. 7.1):

Il telaio di collegamento agisce come un'area di parcheggio e facilita le manovre di aggancio quando Attitude Power è sganciato dalla carrozzina.

L'altezza delle ruote di appoggio può essere regolata agendo sui bulloni (A).

AVVERTENZA!

- Quando Attitude Power è agganciato alla carrozzina, le ruote di appoggio devono trovarsi sempre a una distanza minima di 30,0 mm dal terreno.
- Quando Attitude Power è sganciato dalla carrozzina, le ruote di appoggio devono essere sempre regolate in modo che Attitude Power risulti stabile.

Freni:

Il propulsore elettronico è dotato di due freni indipendenti uno dall'altro.

Freno di stazionamento (Fig. 7.2):

Il freno di stazionamento è installato sulla forcella e, quando attivato, si innesta automaticamente. Pertanto, sarà necessario bloccare la leva rossa. Quando è attivato il freno di stazionamento, e per garantire la sicurezza dell'utente, il propulsore elettronico non dovrebbe potersi muovere. Per disinnestare il freno di stazionamento sarà sufficiente tirare la leva rossa.

Freni principali (Fig. 7.3):

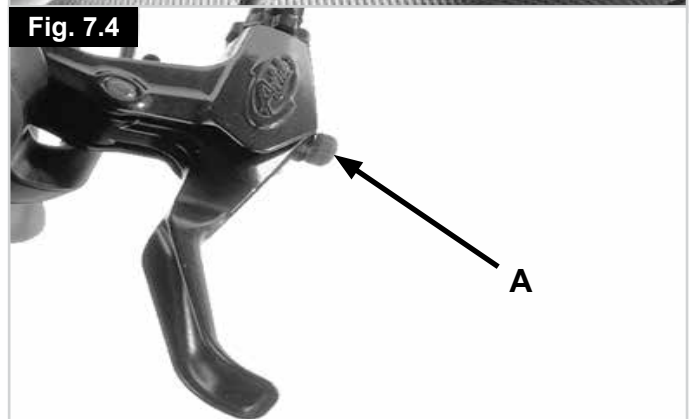
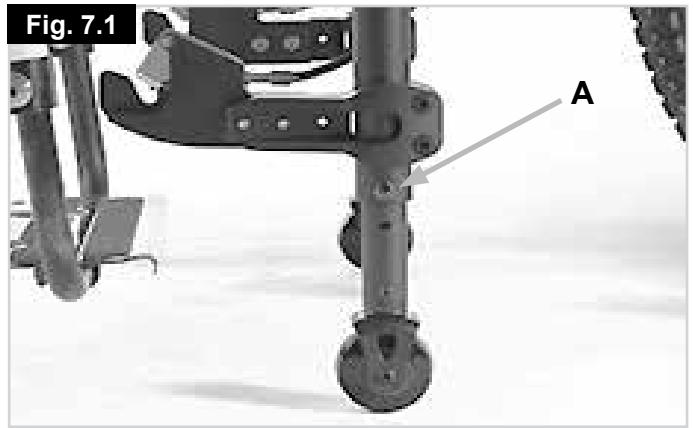
I freni consentono di rallentare, in modo sicuro e comodo, la corsa della carrozzina con ruota propulsiva.

Leva Performance per la sensibilità del freno (Fig. 7.4):

La leva Performance (opzionale) consente di regolare la sensibilità della leva del freno e la modalità di applicazione del freno principale.

La rotazione in senso orario della vite rossa di regolazione (A) posta sulla leva del freno renderà più rigida la leva stessa, garantendo un migliore controllo lineare della forza dei freni.

La rotazione in senso antiorario della vite rossa di regolazione (A) posta sulla leva del freno renderà più morbida la leva stessa, garantendo la progressività della forza di frenata.



AVVERTENZA!

- Se i freni non funzionano, per fermare in emergenza la handbike si potranno utilizzare i freni di stazionamento.
- Riparare immediatamente i freni guasti prima di riutilizzare la carrozzina con ruota propulsiva.
- Un'attivazione improvvisa ed energica dei freni potrebbe fare spostare in avanti il corpo dell'occupante e causare possibili lesioni. Pertanto, assumere una posizione adeguata afferrando saldamente le manopole con entrambe le mani.
- La potenza della frenata potrebbe diminuire sensibilmente quando si presenta una o più delle condizioni seguenti:
 1. Profilo consumato degli pneumatici.
 2. Pressione insufficiente degli pneumatici.
 3. Pneumatici sporchi e bagnati.
 4. Pastiglie dei freni usurate.
- Assicurarsi che le pastiglie e i dischi dei freni non vengano contaminati da olio e/o grasso. Se questo si verifica, sostituire le pastiglie dei freni. Il disco dei freni deve essere adeguatamente sgrassato utilizzando un detergente per i freni.
- Il freno a disco non è autoregolante e, quindi, in caso di usura delle pastiglie dei freni, deve essere nuovamente regolato.
- Fare attenzione alle condizioni del terreno, in quanto potrebbero influire significativamente sull'efficienza dei freni.

AVVERTENZA!

- L'effetto della frenata verrà sensibilmente ridotto quando ci si trova su un terreno bagnato, sporco, sabbioso, ghiaioso, non uniforme o in altro modo compromesso dalle condizioni ambientali. Evitare di percorrere questi tipi di terreno e, se non è possibile, regolare lo stile di guida per evitare il rischio di possibili incidenti gravi.
- L'effetto frenante viene notevolmente ridotto anche dalla presenza di cerchioni e pattini dei freni sporchi e bagnati. Per questa ragione, e per evitare incidenti gravi, si raccomanda sempre di adattare la modalità di guida alle condizioni ambientali.
- Prima di un viaggio, controllare l'efficienza dei freni per verificarne il corretto funzionamento. I freni devono essere regolarmente verificati dal rivenditore e, quando necessario, regolati.

Freno a contropedale (Fig. 7.5):

L'opzione del freno a contropedale consente di frenare pedalando all'indietro. Si tratta di un'opzione consigliata, in particolare, agli utenti con funzione delle dita limitata o assente.

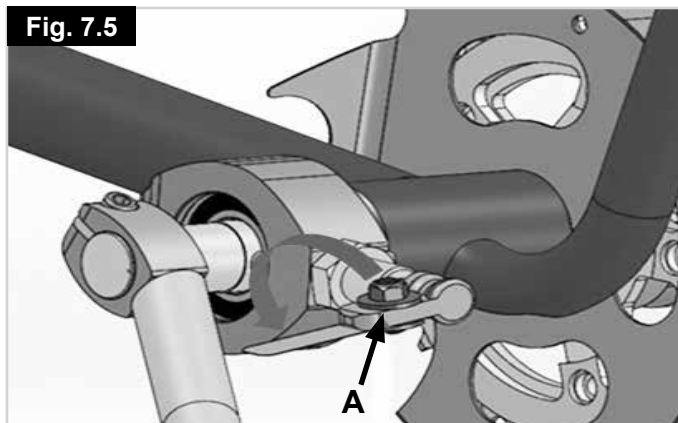
Il sistema di frenata può essere sganciato solo per eseguire delle manovre (Fig. 7.5), agendo sulla leva (A).

Quando ci si muove o si procede in avanti, il sistema verrà automaticamente riportato nella sua posizione operativa.

⚠ AVVERTENZA!

- Non è permesso procedere quando il sistema di frenata a contropedale è disattivato; questa condizione potrebbe aumentare il rischio di incidenti.

Fig. 7.5



Freno a contropedale integrato nel cambio (Standard su Attitude Junior)

Il cambio Shimano Nexus è integrato con una funzione di freno a contropedale che potrà essere attivato pedalando all'indietro.

Unità cambio (Fig. 7.6 - Fig. 7.7):

Per cambiare rapporto si deve agire sulla leva o sul selettore del rapporto montati sulle manopole.

Le ghiera del cambio all'altezza della manovella e del mozzo consentono di procedere agevolmente indipendentemente dalle condizioni della strada.

Il cambio della manovella può essere attivato solo mentre si pedala.

La riduzione della forza applicata ai pedali consentirà un cambio del rapporto più veloce.

Il cambio nel mozzo potrà, invece, essere attivato anche quando si è fermi.

Fig. 7.6



Fig. 7.7



Leva del cambio (Fig. 7.6 - Fig. 7.7):

La leva del cambio montata sulla manopola sinistra attiva il cambio a 3 rapporti del mozzo mentre quella in corrispondenza della manopola destra, i 10 rapporti del deragliatore della manovella.

Quando si agisce sulla leva grande, verrà attivato il rapporto inferiore successivo.

Quando si agisce sulla leva più piccola, verrà attivato il rapporto superiore successivo.

Il rapporto selezionato viene segnalato dall'unità operativa.

Cambio a manopola (Fig. 7.8):

Il cambio a manopola della manopola destra attiva i 10 rapporti del cambio all'altezza della manovella. La rotazione della manopola del cambio della manopola sinistra attiva il rapporto inferiore successivo. La rotazione della manopola del cambio della manopola destra attiva il rapporto superiore successivo.

⚠ ATTENZIONE!

Se il cambio non funziona correttamente, contattare il rappresentante autorizzato.

Fig. 7.8

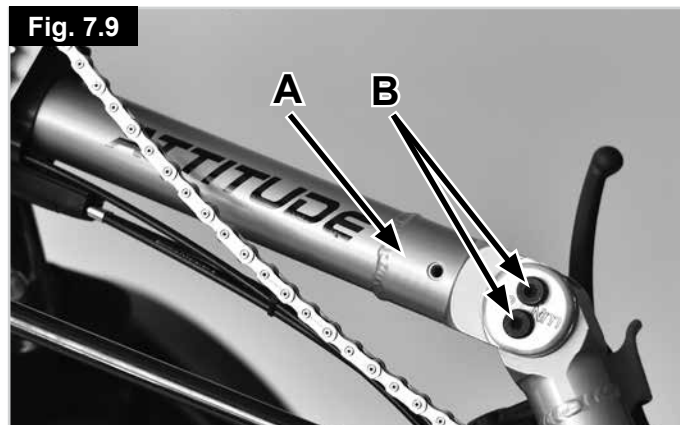


Regolazione dell'inclinazione e della profondità della posizione della manovella

Se Attitude è dotata dell'opzione di regolazione dell'inclinazione e della profondità della manovella, si potrà regolare l'inclinazione e la lunghezza del telaio applicando alla parte superiore del telaio una cerniera e un tubo telescopico.

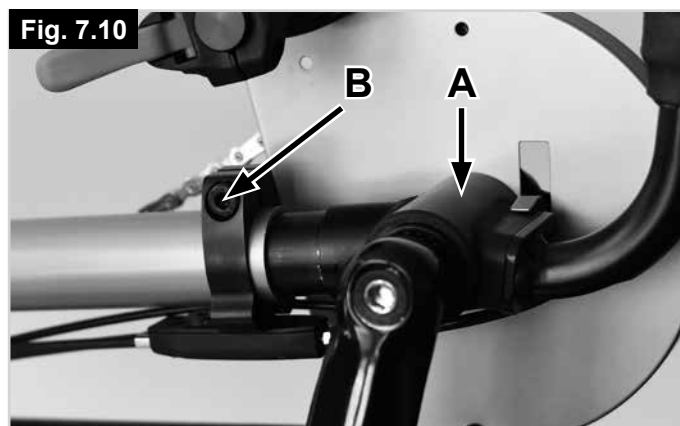
Regolazione dell'inclinazione del telaio (Fig. 7.9):

- Allentare le 4 viti a brugola (B, 2 su ogni lato).
- Sostenere la parte superiore del telaio (A).
- Regolare la metà superiore del telaio portandola all'inclinazione desiderata e mantenerla in posizione.
- Serrare uniformemente tutte 4 le viti a brugola (B) applicando una coppia di 12 N·m.



Regolazione della profondità del telaio (Fig. 7.10):

- Allentare la vite a brugola (B).
- Estendere o inserire il tubo telescopico (A) fino a raggiungere la lunghezza desiderata.
- Serrare la vite a brugola applicando una coppia di 20 N·m.



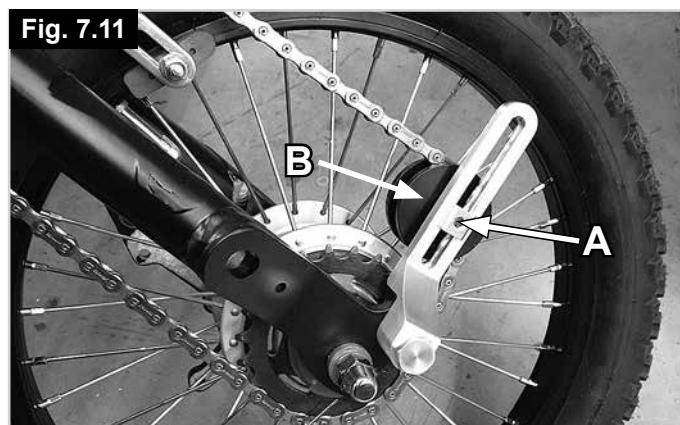
Regolazione della tensione della catena (Fig. 7.11)

La regolazione dell'inclinazione o della profondità del telaio influisce sulla tensione della catena. Verificare la tensione della catena e, se necessario, allungarla o accorciarla (al momento della consegna verranno fornite ulteriori maglie per la catena).

Su Attitude Manual ad 8 rapporti e su Attitude Junior, il regolatore per la tensione della catena montato sul forcellino destro consentirà di regolare la tensione della catena solo fino a un determinato livello.

- Per aumentare la tensione della catena, allentare la vite a brugola (A) e fare scorrere il supporto (B) verso l'alto o verso il basso fino a raggiungere il livello di tensione corretto. Tenere fermo in posizione il supporto e serrare la vite a brugola (A) applicando una coppia di 7 N·m.

Il regolatore di tensione consente di regolare la tensione della catena fino a certo livello, ma non la gamma di regolazione completa. Pertanto, al momento della consegna verrà fornito anche un pezzo di catena supplementare. Per allungare la catena non è richiesto alcuno strumento, ma sarà sufficiente aprire l'elemento per l'aggancio rapido (A) presente sulla catena stessa.



- Localizzare l'elemento per l'aggancio rapido (A) della catena, pulire l'area circostante, afferrare saldamente le estremità destra e sinistra della maglia della catena con il bloccaggio rapido e spingerle una verso l'altra (Fig. 7.12).
- Inserire l'estensione della catena, riposizionare gli elementi di aggancio rapido (A) su entrambe le estremità e chiuderli tirandoli verso l'esterno (Fig. 7.13).

La tensione della catena sarà corretta quando potrà essere messa in tensione manualmente con un gioco, nella parte centrale della catena stessa, di circa 10 mm. (Fig. 7.14)

Su Attitude Manual o Hybrid con rapporti 10/30, il deragliatore funzionerà come tensionatore della catena e potrà compensare un certo livello di regolazione. Tuttavia, la catena non dovrà mai essere troppo tesa.

Per verificare la tensione della catena, sollevare il deragliatore portandolo alla sua posizione più alta (catena sulla ruota dentata più grande) e verificarne la tensione: la tensione della catena sarà corretta quando potrà essere messa in tensione manualmente con un gioco, nella parte centrale della catena stessa, di circa 10 mm (Fig. 7.14).

⚠ATTENZIONE:

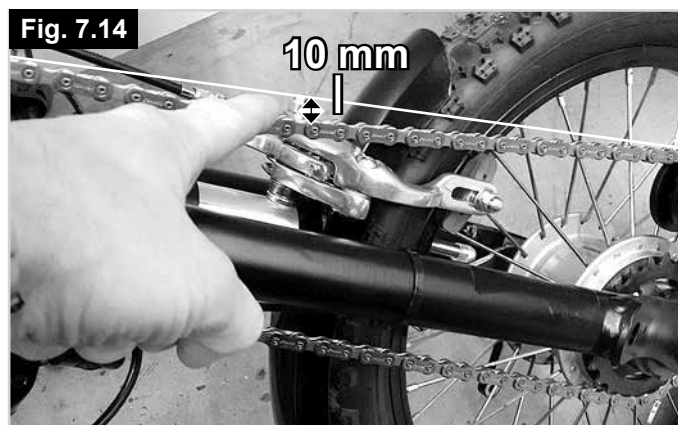
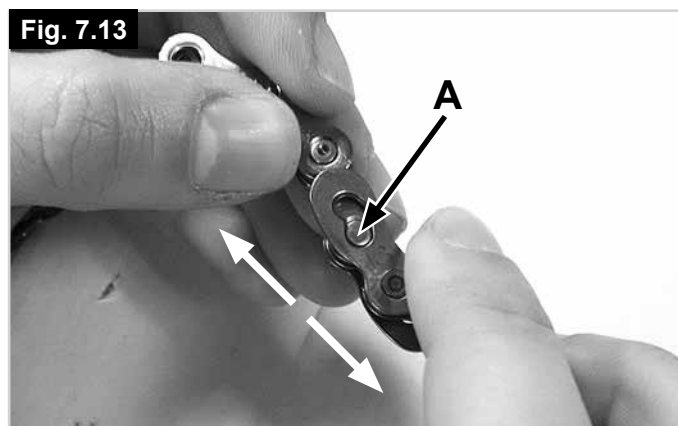
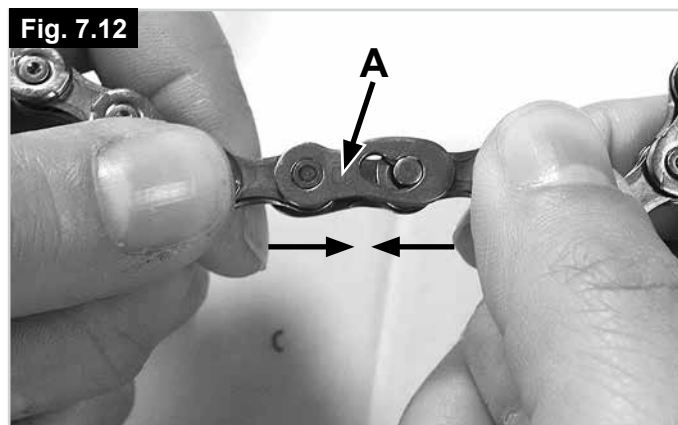
- Serrare le viti a brugola applicando sempre la coppia di serraggio corretta. Una coppia di serraggio eccessiva o insufficiente delle viti a brugola potrebbe danneggiare il telaio della handbike.
- La regolazione dell'inclinazione o della profondità del telaio influisce sulla tensione della catena. Verificare la tensione della catena e, se necessario, allungarla o accorciarla (al momento della consegna verranno fornite ulteriori maglie per la catena).

Regolazione della lunghezza delle manovre (solo Attitude Junior)

Le manovre di Attitude Junior possono essere regolate in lunghezza per adattarle alla lunghezza delle braccia. Per cambiare la posizione delle manopole sulle manovre, sarà necessario rimuovere le manopole dalle manovre servendosi di una chiave.

Tenere presente che la manovella di destra ha una filettatura destra (oraria), mentre la manovella sinistra ha una filettatura sinistra (antioraria). Svitare le manopole della manovella destra girandole in senso antiorario, e quelle della manovella sinistra in senso orario.

Sistemare le manopole nella posizione desiderata e serrarle applicando una coppia di 35 Nm.



8.0 Coppia di serraggio

Coppia di serraggio:

In linea generale, e se non diversamente specificato, la coppia di serraggio è di 7 Nm.

Le viti usate sono montate in fabbrica con blocca filettatura e possono essere regolate fino a 5 volte dopo il montaggio. Successivamente possono essere sostituite oppure fissate nuovamente a media intensità con frenafiletto.

⚠ AVVERTENZA!

I dadi di sicurezza possono essere utilizzati solo una volta.

Fig. 8.1

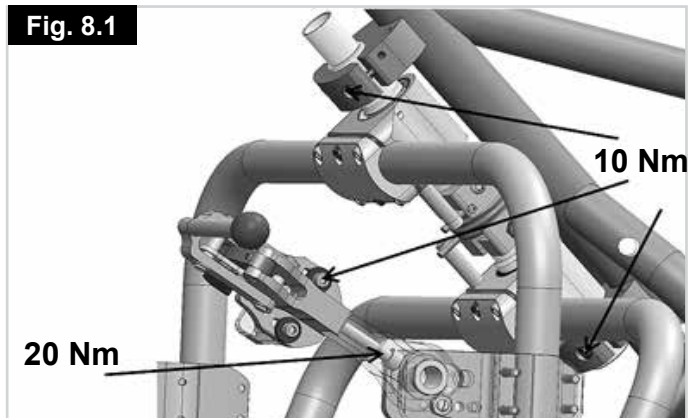
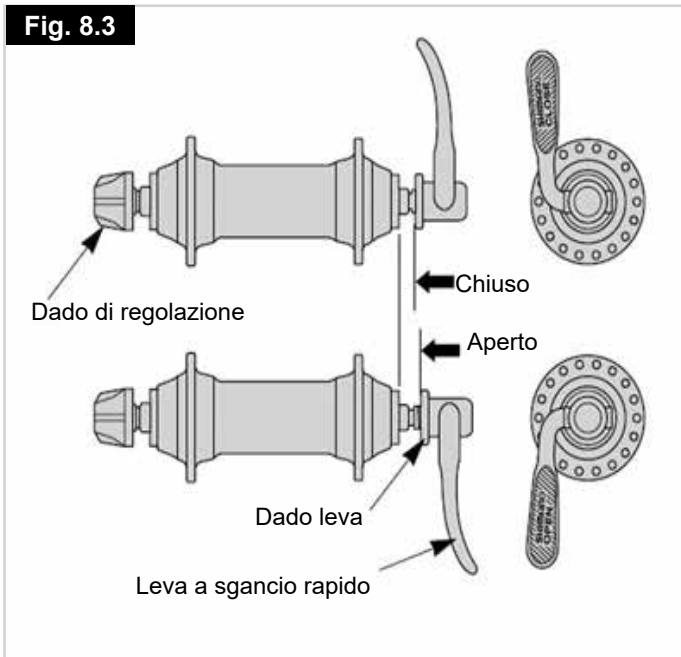


Fig. 8.2



Fig. 8.3



9.0. Funzionamento di Attitude Hybrid Ansmann

9.1. Accensione e spegnimento

Il propulsore elettronico è dotato di tre pulsanti:

- Un interruttore “Acceso/Spento” nell'alloggiamento della batteria: accendere sempre per primo questo interruttore (vedere la sezione “Accensione e spegnimento della batteria”);
- Un interruttore On/Off (Acceso/Spento) sul display: la pressione e il mantenimento della pressione per 2 secondi del pulsante On/Off (Acceso/Spento) consente di accendere/spegnere il propulsore di spinta.
- Un interruttore On/Off (Acceso/Spento) sulle manovelle: la pressione e il mantenimento della pressione per 2 secondi del pulsante On/Off (Acceso/Spento) consente di accendere/spegnere il propulsore di spinta.
- Per accendere le luci premere e mantenere premuto per 2 secondi il pulsante “+” del display, o i pulsanti dell'unità di comando. Per spegnerle premere e mantenere premuto per 2 secondi il pulsante “+” sul display. Con le luci viene anche attivata/disattivata la retroilluminazione del display.

AVVERTENZA!

- Per evitare possibili movimenti involontari, prima di agganciarlo o sganciarlo, spegnere sempre il propulsore di spinta.
- Quando non lo si usa, spegnere sempre il propulsore di spinta premendo il pulsante sulla batteria.

9.2. Selezione dei profili di guida

- Per selezionare i diversi profili di guida (ECO, CITY, TOUR, POWER, BOOST) e impostare la velocità massima raggiungibile per ogni profilo di guida premere i pulsanti dello display o dell'unità di comando.
- I pulsanti “+” e “-” del display o dell'unità di comando consentono di selezionare i diversi profili di guida. Il profilo di guida attivato viene riportato in corrispondenza dell'angolo superiore destro del display.
- Per attivare la modalità “Push assist” (Spinta assistita) premere e mantenere premuto il pulsante “-” del display o dell'unità di comando (velocità massima: 6 km/h).

NOTA:

- Le prestazioni massime del motore sono raggiungibili solo con il profilo di guida BOOST.



Accensione e spegnimento

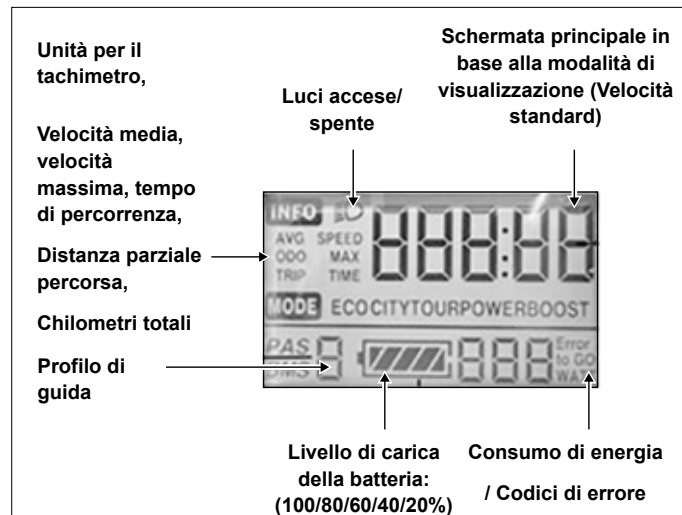
Selezione del profilo di guida; luci accese/spente

Selezione del profilo di guida

NOTA:

- Quando non si utilizza il propulsore di spinta per un lungo periodo di tempo si raccomanda di accenderlo ogni 4 settimane e fare girare la ruota a bassa velocità per circa 5 minuti: questo consentirà una corretta distribuzione del lubrificante a tutti i cuscinetti ed evitare che si possano corrodere.

9.3. Funzioni del display



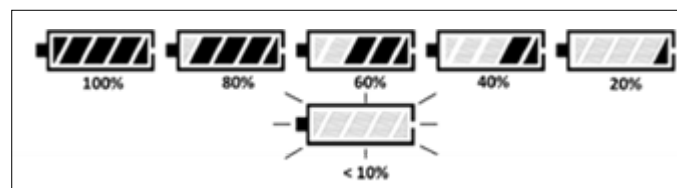
- Dopo aver acceso il propulsore premendo e mantenendo premuto per 2 secondi il pulsante On/Off (vedere anche “Accensione e spegnimento”), il display visualizzerà la velocità effettiva nella schermata principale e il totale dei chilometri percorsi in quella secondaria. Inoltre, nella schermata principale verranno visualizzati anche il profilo di guida attivo (all'accensione viene sempre visualizzato il profilo di guida “ECO”) e il livello di carica della batteria.

9.3.1 Luci:

Per accendere/spegnere le luci premere e mantenere premuto per 2 secondi il pulsante “+”. Lo stato delle luci viene segnalato dal simbolo corrispondente nell'angolo superiore sinistro della schermata principale.

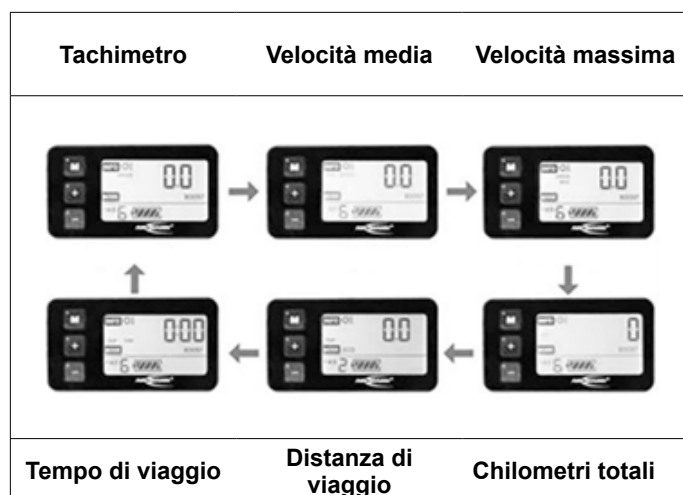
9.3.2 Capacità batteria:

La scala di visualizzazione è suddivisa in tacche pari al 20% della carica totale. Quando l'indicatore di carica della batteria inizia a lampeggiare è necessario procedere immediatamente alla ricarica della batteria.



9.3.3 Modalità di visualizzazione:

La pressione del pulsante “Acceso/Spento” consente di selezionare le varie modalità di visualizzazione dei dati:



1. Modalità visualizzazione: “SPEED” – Velocità
2. Modalità visualizzazione: “AVG SPEED” – Velocità media
3. Modalità visualizzazione: “SPEED MAX” – Velocità massima raggiunta
4. Modalità visualizzazione: “ODO” – Contachilometri, distanza totale percorsa
5. Modalità visualizzazione: “TRIP” – Distanza parziale percorsa a partire dall'ultimo azzeramento (vedere la sezione per l'azzeramento del valore del contatore parziale)
6. Modalità visualizzazione: “TRIP TIME” – Tempo di percorrenza parziale a partire dall'ultimo azzeramento (vedere la sezione per l'azzeramento del valore del contatore parziale)

⚠ PERICOLO!

- Effettuare le regolazioni/impostazioni solo quando non si è in movimento e MAI durante la guida.

9.3.4 Visualizzazione codici di errore:

Quando il sistema elettronico rileva un errore di sistema questo verrà visualizzato sul display sotto forma di codice di errore.



Il codice di errore viene sempre riportato nell'angolo inferiore destro del display.

Visualizzazione codici di errore	
Codice errore	Descrizione
30	Errore di comunicazione.

Codici errore dell'unità di comando	
Codice errore	Descrizione
13	Errore di surriscaldamento
14	Errore di tensione
15	Errore di resa del motore
16	Errore del processore
17	Errore della protezione antirotazione del motore
19	Errore del sensore di velocità
21	Errore di sovracorrente/MOSFET (transistor MOS)
22	Errore del controllo dell'acceleratore
23	Errore della fase motore
24	Errore del sensore a effetto Hall
25	Errore del segnale di frenata

Gli errori possono verificarsi anche solo una volta o sporadicamente. Ogni volta che si riavvia il propulsore il codice errore verrà eliminato. Nel caso in cui l'errore si ripresenti si raccomanda di prendere nota del codice errore visualizzato e di contattare il rivenditore.

9.3.5 Impostazioni:

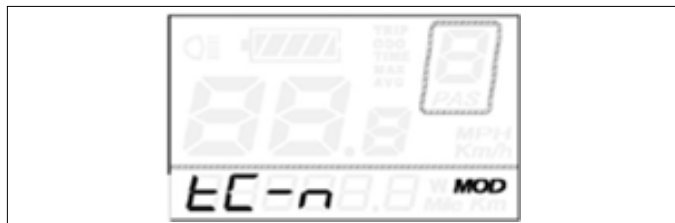
Per accedere al menu delle impostazioni dal quale definire le impostazioni di base, premere e mantenere premuti per 2 secondi i pulsanti “+” e “-”.

NOTA:

- Queste impostazioni possono essere eseguite solo quando il propulsore non è in movimento.

1. Azzeramento del contatore:

premere e mantenere premuti contemporaneamente per 2 secondi i pulsanti “+” e “-”. Viene aperto il menu.



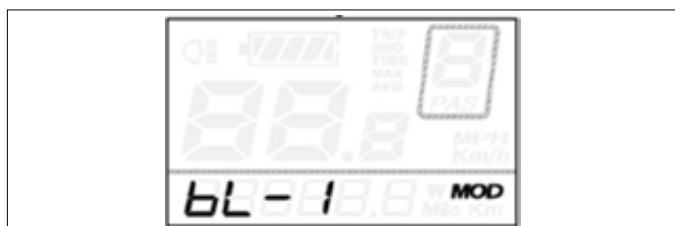
Il display visualizza “tC-n”. La pressione del pulsante “+” consente di passare da “tC-n” (non azzerare percorrenza parziale) a “tC-y” (azzeramento percorrenza parziale) e viceversa. Selezionare “tC-y” per azzerare il contachilometri e premere e mantenere premuto per 2 secondi il tasto “Acceso/Spento” per confermare l'impostazione e uscire dal menu.

o

Premere brevemente il pulsante On/Off per confermare e passare alla voce di menu successiva.

2. Regolazione della luminosità della retroilluminazione del display:

Sul display dovrebbe ora essere visualizzato “bL” (“Backlight”) e la retroilluminazione del display dovrebbe essere attiva.



Per regolare la luminosità si possono utilizzare i pulsanti “+” e “-” per selezionare tre livelli di luminosità (bL-1/bL-2/bL-3). Premere e mantenere premuto per 2 secondi il pulsante “Acceso/Spento” per confermare l'impostazione e uscire dal menu.

o

Premere brevemente il pulsante On/Off per confermare e passare alla voce di menu successiva.

10.0 Batteria e caricabatterie

10.1. Introduzione

La batteria consegnata con il prodotto deve essere usata esclusivamente per l'alimentazione di Attitude Hybrid di Sunrise Medical. Alla batteria non potrà essere collegato alcun altro componente. Per qualsiasi altro uso è necessaria l'autorizzazione scritta del produttore.

Questo Manuale d'uso si limita a descrivere l'utilizzo della batteria utilizzata per il propulsore al momento della stampa del manuale.

Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche in seguito a successive evoluzioni nella meccanica o nel software del prodotto e nei requisiti di legge. Il produttore fornisce le informazioni sul suo utilizzo, e quelle qui di seguito riportate si riferiscono all'uso improprio della batteria:

- Utilizzo della batteria che contravviene alle istruzioni e alle raccomandazioni riportate in questo Manuale d'uso.
- Superamento dei limiti tecnici riportati in questo Manuale d'uso.
- Modifiche tecniche alla batteria.
- Modifiche al software della batteria.
- Accessori o uso non autorizzato della batteria.
- Il produttore non potrà essere ritenuto responsabile per qualsiasi danno causato dall'utilizzo improprio della batteria.

Termine	Definizione
 PERICOLO!	Informa l'utilizzatore di possibili rischi di gravi lesioni o di decesso nel caso in cui la raccomandazione non venga seguita
 AVVERTENZA!	Informa l'utilizzatore di rischi nel caso in cui la raccomandazione non venga seguita
 ATTENZIONE!	Informa l'utilizzatore dei possibili rischi all'apparecchiatura nel caso in cui la raccomandazione non venga seguita
NOTA:	Raccomandazione generale o procedura consigliata

10.2 Istruzioni di sicurezza per la batteria e il caricabatteria

AVVERTENZA!

Prima di attivare la batteria e di avviare il processo di ricarica, leggere e attenersi alle istruzioni di sicurezza e alle precauzioni seguenti.

PERICOLO!

- La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza e delle precauzioni potrebbe danneggiare il prodotto o causare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.
- Una batteria agli ioni di litio contiene sostanze chimiche che, se non si rispettano le istruzioni qui riportate, potrebbero generare reazioni pericolose.

ATTENZIONE!

Il produttore declina qualsiasi responsabilità per danni emergenti dal mancato rispetto di queste istruzioni.

Istruzioni di sicurezza e precauzioni per l'uso della batteria:

AVVERTENZA!

- Prima del primo utilizzo è necessario procedere con una ricarica completa della batteria.
- La batteria può essere usata solo a temperature comprese tra -15°C e $+45^{\circ}\text{C}$.
- Non esporre la batteria al calore (per es., radiazioni) o a fiamme libere. L'esposizione a calore esterno può portare all'esplosione della batteria.
- Nell'improbabile caso che la batteria si surriscaldi o che si incendi, fare in modo che non entri in contatto con acqua o altri liquidi. L'unico agente estinguente ammesso dal produttore delle celle è la sabbia.
- Se possibile, ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo.
- Per qualsiasi altro utilizzo diverso da quello previsto da Sunrise Medical è necessario richiedere al produttore un'autorizzazione scritta.
- Non aprire, né smontare, la batteria. L'apertura non corretta o la distruzione volontaria della batteria potrebbe causare lesioni gravi. Inoltre, l'apertura della batteria annullerà qualsiasi richiesta di intervento in garanzia.
- Non collegare mai i connettori di ricarica della batteria a oggetti metallici e accertarsi che i connettori non vengano mai a contatto con oggetti metallici (ad esempio con limatura di metallo).
- Se il connettore di ricarica è sporco pulirlo con un panno pulito e asciutto.
- Non immergere mai la batteria in acqua.
- La vita utile della batteria dipende, fra le altre cose, dall'ambiente di immagazzinaggio. Per questa ragione non lasciare mai la batteria per lunghi periodi di tempo in luoghi eccessivamente caldi. In particolare, utilizzare il baule di un'auto parcheggiata al sole solo per il trasporto e non come luogo di immagazzinaggio.
- La batteria non deve essere soggetta a urti meccanici. Tuttavia, se dovesse accadere, fare controllare la batteria dal rivenditore o dal tecnico autorizzato. Contattare il tecnico addetto all'assistenza. Non continuare a utilizzare una batteria danneggiata.
- Quando è danneggiata o difettosa, una batteria deve essere isolata e sottoposta a controllo. Rivolgersi al rivenditore autorizzato con il quale decidere le azioni necessarie per la sua resa e riparazione. Non riutilizzare, né aprire, una batteria difettosa/danneggiata.
- Mantenere sempre la batteria pulita e asciutta.
- Ricaricare la batteria su una superficie resistente al fuoco e al calore. Non posizionare vicino alla batteria oggetti facilmente infiammabili o, comunque, infiammabili.
- Un'operazione non corretta può causare surriscaldamento, incendio o esplosioni.

Istruzioni di sicurezza e precauzioni per l'immagazzinaggio della batteria:

AVVERTENZA!

- Proteggere la batteria immediatamente dopo averla scollegata dal caricabatteria o dal motore. Non consentire che nella batteria possa penetrare umidità o particelle estranee (per es, frammenti, piccoli trucioli, residui di limature metalliche o di altri materiali conduttivi).
- Durante l'immagazzinaggio non esporre la batteria a umidità di qualsiasi tipo (acqua, pioggia, neve ecc.).
- Prima dell'immagazzinamento caricare la batteria e controllarne la carica ogni 3 mesi.
- Riporre la batteria in un luogo fresco e asciutto e proteggerla da danni o utilizzi non autorizzati.
- Per garantire alla batteria una durata di vita utile ottimale, riporla in un locale con una temperatura compresa tra $+10^{\circ}\text{C}$ e $+25^{\circ}\text{C}$ e con un tasso di umidità da 20% a 75%.
- Per le condizioni di immagazzinaggio fare riferimento alla sezione delle specifiche tecniche.
- Evitare l'esposizione diretta alla luce del sole.
- Se il propulsore non viene utilizzato, ricaricare la batteria almeno ogni 12 settimane per evitare che si possa danneggiare.

Istruzioni di sicurezza e precauzioni per il processo di ricarica:

AVVERTENZA!

- Ricaricare la batteria solo in ambienti ventilati, asciutti e senza polvere.
- Non ricaricare la batteria in presenza, o nei pressi, di liquidi o gas infiammabili.
- Durante la ricarica non esporre la batteria a umidità di qualsiasi tipo (acqua, pioggia, neve ecc.).
- Non procedere con la ricarica della batteria in ambienti nei quali l'umidità potrebbe interferire con la batteria.
- La batteria deve essere ricaricata esclusivamente a temperature comprese tra 0 e $+40^{\circ}\text{C}$. Se si cerca di ricaricare la batteria al di fuori di tali limiti di temperatura, il meccanismo della batteria interromperà automaticamente il processo di ricarica.
- Per la ricarica della batteria servirsi unicamente di caricabatteria approvati. Il rivenditore autorizzato potrà fornire le informazioni opportune.

PERICOLO!

- L'utilizzo di un caricabatteria non adatto potrebbe portare a un malfunzionamento e ridurre la vita utile della batteria. Vi è anche il rischio di incendio ed esplosione.
- Al termine del processo di ricarica, scollegare il caricabatteria dall'alimentazione prima di scollegarlo dalla batteria.
- Dopo aver ricaricato la batteria fare ricircolare l'aria. In linea di principio, la ricarica della batteria deve essere supervisionata.
- Le batterie danneggiate non devono essere ricaricate, né riutilizzate.
- Non utilizzare caricabatteria danneggiati (spina, alloggiamento, cavi).

Istruzioni di sicurezza e precauzioni per il trasporto e spedizione della batteria:

AVVERTENZA!

- La batteria utilizza celle agli ioni di litio (Li-Ion). Il trasporto e la spedizione della batteria, quindi, sono soggetti allo stretto rispetto dei requisiti previsti dalle normative in vigore. Per esempio, una batteria difettosa non potrà mai essere trasportata su un aeroplano.
- Se la batteria è difettosa, sarà necessario portarla personalmente al rivenditore autorizzato in quanto la spedizione per posta o con altri sistemi di recapito delle batterie agli ioni di litio prevede norme e regolamenti molto stringenti. Ancora una volta, si raccomanda di contattare il rivenditore autorizzato.
- Dato che le normative di trasporto possono cambiare di anno in anno, prima di programmare un viaggio, si raccomanda vivamente di consultare il proprio agente di viaggio, la compagnia aerea o di navigazione in modo da venire a conoscenza delle normative in vigore. Non trasportare in aeroplano, né mettere nei bagagli, una batteria difettosa.

NOTA:

- Se la batteria da trasportare è montata su un propulsore elettronico verranno applicati regolamenti meno stringenti e conformi alla normativa di trasporto UN3481.
- Conservare il contenitore di imballaggio della batteria nel caso in cui la si debba trasportare.
- Prima della spedizione, contattare il rivenditore autorizzato per ricevere informazioni sulle modalità di trasporto.

Istruzioni di sicurezza e precauzioni per il caricabatteria:

AVVERTENZA!

- Prima di avviare la ricarica della batteria, leggere e attenersi a tutte le istruzioni e precauzioni indicate per il caricabatteria e alle precauzioni e informazioni di sicurezza seguenti.
- Per la ricarica della batteria servirsi unicamente di caricabatteria approvati. Il rivenditore autorizzato potrà fornire le informazioni opportune.
- Al termine del processo di ricarica si raccomanda di scollegare il caricabatteria dall'alimentazione prima di scollegarlo dalla batteria.
- Durante la ricarica non esporre il caricabatteria a umidità di qualsiasi tipo (acqua, pioggia, neve ecc.).
- Non procedere con la ricarica della batteria in ambienti nei quali l'umidità potrebbe interferire con il caricabatteria.
- Fare attenzione alla presenza di condensa. Quando il caricabatteria viene trasferito da un ambiente freddo in un ambiente caldo si potrebbe formare della condensa. In questo caso, evitare di usare il caricabatteria fino alla completa eliminazione della condensa. Tenere presente che questo potrebbe richiedere alcune ore.
- Non trasportare mai il caricabatteria tenendolo per il cavo di alimentazione o quello di ricarica.
- Non tirare mai il cavo di alimentazione per staccare il caricabatteria dalla presa di corrente.
- Non sottoporre mai il cavo o la spina a qualsiasi pressione. Tirare eccessivamente o piegare un cavo, pizzicarlo fra una parete e il telaio di una finestra o deporre oggetti pesanti sopra un cavo o una spina potrebbe dare origine a scosse elettriche o a incendi.
- Stendere il cavo di alimentazione e quello per la ricarica in modo che nessuno possa calpestarli o passarvi sopra per proteggerli da qualsiasi effetto o stress dannoso.
- Non utilizzare il caricabatteria quando il cavo di alimentazione o quello di ricarica, o le spine attaccate ai cavi, sono danneggiati. Le parti danneggiate dovranno essere immediatamente sostituite dal rivenditore autorizzato.
- Non usare o smontare il caricabatteria dopo che ha subito un colpo eccessivo oppure dopo che è caduto o se si è altrimenti danneggiato.
- Il caricabatteria non deve essere utilizzato dai bambini.
- Non cercare mai di smontare o modificare il caricabatteria.
- Durante la ricarica, non coprire il caricabatteria, né deporvi sopra alcun oggetto.
- Non fare mai entrare in contatto i terminali della spina di ricarica con oggetti metallici.
- Verificare che la spina sia saldamente inserita nell'attacco corrispondente.
- Non toccare mai le spine con le mani bagnate.
- Non usare mai la spina di ricarica e/o quella di alimentazione quando sono bagnate o sporche. Prima di inserirle, pulirle con un panno asciutto.

10.3. Note per il trasporto in aeroplano

La spedizione e il trasporto delle batterie agli ioni di litio sono soggetti a rigidi regolamenti. Le linee guida per il trasporto dipendono dalla compagnia aerea. In ogni caso, prima di trasportare o spedire in aereo un propulsore con batteria agli ioni di litio, contattare la compagnia aerea o il trasportatore.

AVVERTENZA!

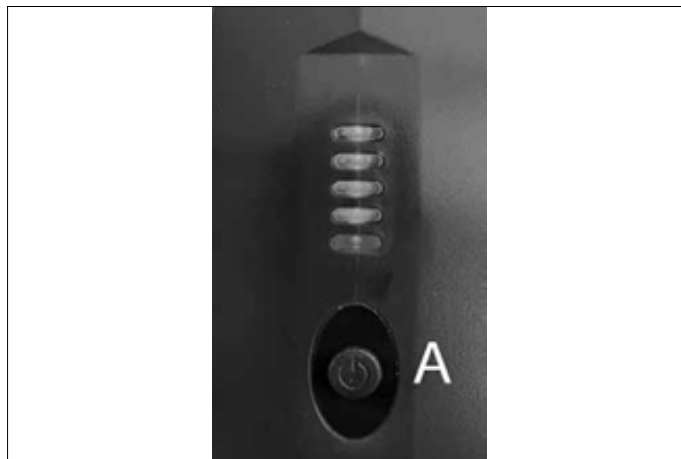
- La batteria di Attitude Hybrid contiene celle agli ioni di litio. Per la spedizione o il trasporto ci si deve attenere alle disposizioni locali in vigore.
- Le linee guida per la spedizione o il trasporto in aeroplano di batterie agli ioni di litio possono essere diverse. Prima di programmare un viaggio o pianificare una spedizione è pertanto essenziale contattare la compagnia aerea o l'agenzia di viaggi per ottenere le corrette informazioni relative a linee guida in vigore.
- In aeroplano non è mai consentito trasportare batterie difettose.
- Se la batteria è difettosa, mettersi in contatto con il fabbricante e richiedere informazioni su come procedere. In questo caso potrebbe essere necessario attenersi alle normative per il trasporto di merci pericolose.
- In ogni caso, quando si trasporta una batteria, spegnerla e proteggerne i connettori inferiori per evitare possibili corto circuiti.

10.4. Accensione e spegnimento della batteria

La batteria è dotata di un interruttore On/Off (A). La corrente circola solo quando la batteria è accesa. Il propulsore può essere acceso solo dopo aver prima acceso la batteria.

Per accendere la batteria procedere come segue:

- Premere brevemente il pulsante On/Off dell'alloggiamento della batteria.
- Il LED verde indica che la batteria è ACCESA.
- Per spegnerla premere di nuovo, e mantenere premuto per 2 secondi, il pulsante On/Off (A).
- La batteria si spegnerà automaticamente dopo 60 minuti.



NOTA:

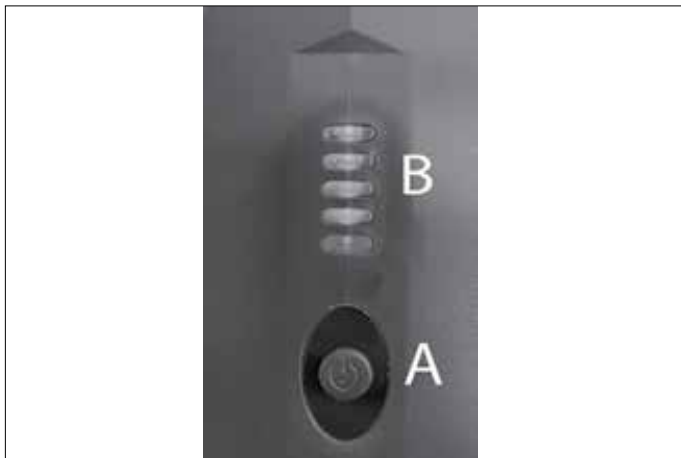
- Quando il propulsore non è utilizzato spegnere sempre la batteria. In questo modo si avrà la certezza di aver interrotto la circolazione di corrente e si ridurrà al minimo la possibilità che la batteria si possa scaricare autonomamente.

AVVERTENZA!

- Prima di rimuovere il propulsore spegnere sempre la batteria.

10.5. Indicatore dello stato di carica della batteria

La batteria è dotata di un indicatore integrato che indica lo stato di carica della batteria. Il pannello si trova sul lato anteriore della batteria stessa. Questo indicatore consente di controllare rapidamente e facilmente il livello di carica della batteria.



- Premere brevemente il pulsante On/Off (A).
- Quattro LED verdi (B) segnalano che la batteria è completamente carica (100%), 3 LED = 75%, 2 LED = 50%, 1 LED = 20%
- L'indicatore si spegne automaticamente dopo 10 secondi circa.

10.6. Rimozione della batteria

- La batteria potrà essere rimossa per ricaricarla, oppure per proteggerla contro i furti.
- Per evitare possibili rimozioni non autorizzate, la batteria è fissata al suo supporto con un lucchetto.
- Per rimuovere la batteria procedere come segue:
 - spegnere la batteria (vedere “Accensione e spegnimento della batteria”);
 - aprire il lucchetto con la chiave in dotazione. Inserire la chiave nel lucchetto e ruotarla di 90° in senso antiorario fino a quando raggiunge il punto di fermo e mantenerla in questa posizione;
 - ora sarà possibile inclinare a destra la batteria (in direzione del senso di marcia in avanti). Per farlo, afferrare la parte superiore della batteria e spingerla di lato.
- Per rimontarla inserire la parte inferiore della batteria sulla piastra di supporto e, quindi, spingere delicatamente la parte superiore della batteria contro il supporto della batteria e ruotarla verso sinistra (in direzione del senso di marcia in avanti) fino a quando scatta in posizione.



NOTA:

- Il propulsore elettronico anteriore viene consegnato con due chiavi identiche. Conservarle separatamente e trascriverne il numero di serie.

10.7. Ricarica della batteria

Prima del primo utilizzo, eseguire una ricarica completa della batteria. La batteria, al momento della consegna, è carica, di solito, al 30%. La batteria potrà essere caricata a qualsiasi livello senza, per questo, influire sulla sua vita utile. La batteria sviluppa la sua capacità completa quando viene ricaricata in un ambiente con una temperatura compresa tra +10 °C e +25 °C.

- La batteria può essere rimossa per essere ricaricata, ma la ricarica è possibile anche senza rimuoverla dal propulsore.
- Per ricaricarla, collegare la batteria al caricabatteria fornito con il prodotto. Rimuovere i tappi di gomma dai connettori di ricarica della batteria, collegare la spina di ricarica alla presa del caricabatteria e serrare il cappellotto filettato.
- Quindi collegare la spina del caricabatteria a una presa di corrente.
- Durante il processo di ricarica si accenderanno i LED rossi del caricabatteria.
- Quando la batteria sarà completamente carica i LED del caricabatteria diventeranno verdi.
- I LED degli indicatori di carica della batteria rifletteranno anch'essi lo stato effettivo della carica della batteria.

NOTA:

- Prima di inserire la spina nell'attacco, accertarsi che entrambe le parti siano pulite e libere da particelle metalliche. Se si rileva la presenza di particelle, eliminarle con un panno asciutto e pulito.
- Non usare il propulsore durante la ricarica della batteria.

AVVERTENZA!

- Durante la ricarica non lasciare incustodita la batteria.
- Il processo di ricarica verrà automaticamente interrotto non appena la batteria sarà completamente carica. In questo modo si evita il rischio di sovraccarico.
- Non lasciare il caricabatteria collegato alla presa di corrente più di quanto sia necessario.
- Al termine del processo di ricarica, scollegare il caricabatteria dall'alimentazione prima di scollegarlo dalla batteria.
- Prima di usare il caricabatteria controllare sempre il livello di carica della batteria.
- Prima di essere usata la batteria deve essere completamente carica per consentire di fornire sempre l'assistenza motorizzata richiesta.
- La batteria deve essere caricata esclusivamente in un ambiente asciutto e a una temperatura compresa tra 0 e 40 °C.
- Si raccomanda di ricaricare completamente la batteria prima di riporre il propulsore per lunghi periodi di tempo (per es., durante i periodi invernali) e di ricaricarla regolarmente ogni 12 settimane circa.

10.8. Garanzia delle batterie:

Le garanzie delle batterie sono soggette ai periodi definiti dai produttori. Tuttavia la maggior parte di queste garanzie include una clausola secondo la quale se si consumano completamente le batterie in 24 mesi, non è possibile ottenere un ricambio coperto dalla garanzia.

10.9. Sistema elettrico

Se sul display compaiono codici di errore, oppure se il sistema elettrico del propulsore di spinta non funziona come dovrebbe:

- contattare il rivenditore;
- accendere il propulsore di spinta, spingerlo manualmente in avanti per 1 m e verificare se funziona di nuovo correttamente;
- spegnere la batteria e rimuoverla con attenzione dal propulsore di spinta.

controllare che tutti i collegamenti delle spine liberamente accessibili non siano sporchi o umidi. Se necessario, pulire i contatti con un panno pulito e asciutto. Se necessario, utilizzare uno spray per contatti ma non usare mai lubrificanti o oli penetranti per pulirli.

11.0 Manutenzione

Prima di procedere con una manutenzione, spegnere e rimuovere la batteria.

NOTA: Per effettuare tutte le procedure di assistenza e manutenzione eseguite sul propulsore elettronico è necessaria la chiave di blocco della batteria. In assenza di questa chiave, non sarà possibile procedere con la manutenzione.

Controlli da eseguire prima dell'uso:

Quando	Che cosa	Note
Ogni 4 settimane (in base all'utilizzo).	- Ingrassare i cavi in corrispondenza delle uscite dai selettori e dalle leve dei freni. - Controllare il serraggio di tutte le viti dei collegamenti. - Oliare la catena di trasmissione.	Le operazioni seguenti potranno essere eseguite dall'utente o dall'accompagnatore: - Prima di oliare, ripulire i componenti da tutti i residui d'olio precedenti. - Irrorare leggermente con uno spray al Teflon. - Accertarsi che l'olio/spray in eccesso non contamini le aree circostanti (rivestimenti, freni ecc.).
Ogni 2-3 mesi (in base all'utilizzo).	- Pulire regolarmente. - Controllare che l'unità sia pulita e in buone condizioni.	Le operazioni seguenti potranno essere eseguite dall'utente o dall'accompagnatore: - Controllo della presenza di crepe sui componenti di gomma. - Sostituire tutti i componenti di gomma crepati o portare il sistema al rappresentante autorizzato più vicino perché li sostituisca.

Piano di manutenzione	1a ispezione	2a ispezione	Ispezioni annuali
	"250 km oppure dopo 6 mesi"	"1000 km oppure dopo 1 anno"	"ogni 1000 km / oppure ogni anno"
Verificare la presenza e il serraggio di tutte le viti/elementi di fissaggio.	X	X	X
Controllo funzionale/di sicurezza di tutte le luci (se presenti).	X	X	X
Controllo funzionale/di sicurezza di tutti i sistemi di aggancio (propulsore elettronico e carrozzina).	X	X	X
Pulire e oliare/ingrassare tutti i punti e i supporti di rotazione.		X	X
Controllare il cambio.	X	X	X
Verificare lo stato delle pastiglie dei freni e, se necessario, regolarne la distanza dal disco del freno.	X	X	X
"Controllo funzionale del freno principale e di stazionamento (se necessario, sostituire i cavi e le pastiglie dei freni)"	X	X	X
"Controllo di usura della catena, del cambio, della corona dentata (se necessario, sostituire)"		X	X
"Controllare l'ingranaggio della catena (se necessario, sostituire)"		X	X
"Ispezione visiva della presenza di danni alla forcella e al telaio di collegamento (per es., crepe, curvature, deformazioni ecc.)"	X	X	X
"Ispezione visiva della presenza di danni al telaio della carrozzina e ai montanti posteriori (per es., crepe, curvature, deformazioni ecc.)"	X	X	X
Controllo degli pneumatici (battistrada, crepature, danni) e, se necessario, sostituirli.		X	X
Controllare, pulire e lubrificare i componenti del cambio (compresa la catena).	X	X	X
Controllo della tensione dei raggi e del cerchione e verifica di presenza di danni sia sul propulsore elettronico, sia sulla carrozzina.	X	X	X
Controllo di tutti i cavi e connettori elettrici.	X	X	X
Controllare il serraggio dell'albero dello sterzo.	X	X	X

12.0 Intervalli di manutenzione

Servizio di assistenza:

In caso di domande o se è necessaria assistenza, contattare il rivenditore Sunrise Medical autorizzato che sarà disponibile a fornire consigli sull'assistenza e sulle riparazioni necessarie. In base all'utilizzo che si è fatto del propulsore elettronico, si consiglia di rivolgersi al rappresentante almeno ogni 6 mesi per farlo ispezionare da personale specializzato.

13.0 Manutenzione delle gomme

Il propulsore elettronico è dotato di una ruota motrice da 20". Si raccomanda di verificare sempre che lo pneumatico sia alla pressione corretta dato che questo influirà sensibilmente sulle prestazioni di guida. Se la pressione degli pneumatici è troppo bassa, il movimento e la manovrabilità risulteranno più difficili a causa del maggiore attrito che, tra l'altro, aumenta gli sforzi richiesti per muoversi.

Su ogni pneumatico è riportata la pressione ottimale (di solito, 3-4 bar [300-400 kPa]).

Montaggio e riparazione degli pneumatici:

Prima di utilizzare una nuova camera d'aria:

- Ispezionare la base del cerchione e la parete interna dello pneumatico per rilevare la possibile presenza di corpi estranei e, se necessario, pulire approfonditamente.
- Controllare le condizioni del paraniplo del cerchione, in particolare in corrispondenza del foro della valvola. Solo un cerchione correttamente posizionato e aderente potrà garantire una protezione a lungo termine contro i danni alla camera d'aria causati da sbavature e dalle estremità appuntite dei raggi.

Gonfiatura:

Prima di gonfiare lo pneumatico, controllarne entrambi i lati per assicurarsi che la camera d'aria non sia stata "pizzicata" fra l'estremità dello pneumatico e il cerchione. Spingere delicatamente indietro la valvola e tirarla di nuovo verso l'esterno in modo da consentire alla camera d'aria di adattarsi in modo ottimale attorno alla valvola.

AVVERTENZA!

Dopo il montaggio, verificare la pressione degli pneumatici. È molto importante che gli pneumatici vengano mantenuti alla pressione corretta e in condizioni ottimali per garantire la sicurezza dell'utente e il corretto funzionamento del propulsore elettronico.

14.0 Manutenzione dei freni

Manutenzione dei freni:

Verificare regolarmente le condizioni delle pastiglie e del disco dei freni. Dopo 1500 km sostituire completamente i cavi dei freni. Le pastiglie dei freni devono essere sostituite quando il loro spessore, al punto minimo, avrà raggiunto i 2,5 mm. La distanza fra le pastiglie dei freni e il disco dovrà essere di nuovo regolata a mano a mano che le pastiglie di freni si consumano.

15.0 Pulizia/Igiene

- Il propulsore elettronico deve essere pulito regolarmente e dopo ogni lungo viaggio utilizzando i detergenti domestici comunemente reperibili.
- Se necessario, utilizzare solo un po' d'acqua.
- Le manopole, il display e la batteria dovranno essere puliti utilizzando esclusivamente uno straccio umido (non bagnato).
- La ruota motrice potrà essere pulita con una spugna o una spazzola morbida.
- I perni di aggancio sulla carrozzina e il sistema di collegamento devono essere puliti con acqua e una spugna o una spazzola morbida (operazione consigliata dopo ogni viaggio).
- Dopo la pulizia, per la lubrificazione delle parti mobili del sistema di aggancio, utilizzare un olio penetrante (per es., Ballisto WD 40, Caramba...).

ATTENZIONE!

- Per la pulizia del prodotto non usare mai vapore o acqua ad alta pressione.
- Non usare mai agenti detergenti abrasivi, aggressivi o acidi.
- Accertarsi che l'acqua non entri in contatto con i connettori elettrici.

Misure igieniche prima di riutilizzare la carrozzina:

La bicicletta aggiuntiva deve essere preparata con cura prima di essere riutilizzata. Tutte le superfici a contatto con l'utente devono essere trattate con uno spray disinfettante.

Per farlo è necessario utilizzare un disinfettante a base di alcol autorizzato/raccomandato nel Paese di residenza per le operazioni di disinfezione rapida dei dispositivi medici poiché devono essere disinfettati rapidamente.

Quando si usa un disinfettante attenersi alle istruzioni del produttore.

Normalmente non è possibile garantire una disinfezione sicura sulle cuciture. Per evitare contaminazioni microbatteriche si raccomanda quindi di smaltire i teli della seduta e dello schienale usando eventuali agenti attivi per la disinfezione previsti dalle normative locali in vigore per la protezione contro le infezioni.

16.0 Smaltimento / Riciclaggio dei materiali

NOTA: Quando il propulsore elettronico viene messo a disposizione in base a un piano di donazione o noleggio medico, non sarà di proprietà dell'utente. Quando non sarà più necessario, restituirlo attenendosi alle istruzioni dell'ente che lo ha originariamente assegnato.

Materiali utilizzati:

La sezione seguente descrive i materiali utilizzati per la realizzazione del propulsore elettronico e dell'imballaggio in vista del loro corretto smaltimento o riciclo.

Per lo smaltimento o il riciclo del propulsore elettronico potrebbero essere previste norme speciali locali alle quali doversi attenere. (Tali norme potrebbero prevedere, prima dello smaltimento, la pulizia o la disinfezione del propulsore elettronico).

Alluminio: forcella, ruote, telaio di collegamento, manovella, leva del freno principale, componenti del cambio.

Acciaio: perni di aggancio, sistema di aggancio a perni articolati.

Materiale composito: manopole, tappini, freno di stazionamento e pneumatici.

Imballaggio: Sacchetti in polietilene, cartone

Batteria: batteria agli ioni di litio (prodotto pericoloso).

Per altre informazioni si rimanda alla sezione relativa alla batteria.

NOTA: Per lo smaltimento o il riciclaggio rivolgersi ad un centro di smaltimento autorizzato. In alternativa, il propulsore elettronico potrà essere reso al rivenditore per il suo smaltimento.



ISO 7010-M002

Leggere il manuale d'uso!
(Icona blu)

17.0 Etichetta di identificazione

La targhetta del prodotto è posizionata sul telaio ed è reperibile anche nel Manuale d'uso. Su questa targhetta sono riportati i dati tecnici. In caso di ordine di ricambi o di reclamo è necessario comunicare i seguenti dati:

[CAMPIONE]

	Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany	2021-05-04
TYPE:	Add on bike	SN 203211332922356
Attitude		
 100 kg		

TIPO:	Nome del prodotto/codice articolo
	Carico massimo.
	Marchio UKCA.
	Marchio CE.
	Consultare il Manuale d'uso.
XXXX-XX-XX	Data di produzione.
	Numero di serie.
	Questo simbolo indica un Dispositivo medico.
	Indirizzo del produttore.
	Indirizzo dell'importatore
	Responsabile di riferimento nel Regno Unito
	Indirizzo del rappresentante in Svizzera

Dato che siamo costantemente impegnati a migliorare i processi di produzione dei nostri sistemi a ruota propulsiva, le specifiche del prodotto possono differire leggermente da quelle degli esempi qui riportati. I pesi, le dimensioni e i dati prestazionali sono approssimati e forniti solo a scopo indicativo.

Tutti i sistemi a ruota propulsiva devono essere usati nel rispetto delle linee guida fornite dal produttore.

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de

18.0 Dati tecnici

Dati generali	Attitude	Attitude Jr.	Attitude Hybrid
Portata massima	100 kg	100 kg	100 kg
Larghezza della seduta della carrozzina	260 mm - 460 mm	260 mm - 460 mm	260 mm - 460 mm
Peso (CPL)	14,5 kg	14,5 kg	19,7 kg
Diametro ruota	20"	16"	20"
Raggio di sterzata minimo	2700 mm	2700 mm	2700 mm
Pendenza minima	5°(9%)*	5°(9%)*	5°(9%)*
Max. Inclinazione (statica)	10°*	10°*	10°*
Min. Altezza min. ostacoli	35 mm*	35 mm*	35 mm*
Max. Altezza max. ostacoli	50 mm*	50 mm*	50 mm*
Cambio	8-11 velocità	8-11 velocità	8-11 velocità
Leva del cambio	Leva/manopola	Leva/manopola	Leva/manopola
Motore (picco)	N/A	N/A	250 W (750 W)
Coppia (carico totale)	N/A	N/A	60 Nm
Autonomia**	N/A	N/A	8 Ah / 14 Ah
Tensione	N/A	N/A	36 V
Efficienza	N/A	N/A	82%
Tipo di batteria	N/A	N/A	Ioni di litio
Capacità batteria	N/A	N/A	8 Ah / 14 Ah
Peso della batteria	N/A	N/A	2,1 kg / 2,6 kg
Classe di protezione della batteria	N/A	N/A	IP 54
Tensione nominale	N/A	N/A	36 V
Tensione a fine ricarica	N/A	N/A	42 V
Energia totale	N/A	N/A	288 Wh / 504 Wh
Corrente di scarica massima	N/A	N/A	35 A
Temperatura ambiente di esercizio	N/A	N/A	-15 a +45 °C
Temperatura ambiente di immagazzinaggio	N/A	N/A	-15° a +45°C (fino a 1 mesi) / -15° a +35°C (fino a 6 mesi)
Temperatura ambiente di ricarica	N/A	N/A	0 °C a +40 °C
Display	N/A	N/A	LCD monocromatico
Dimensione display (diagonale)	N/A	N/A	3,7" (95 mm)
Classe di protezione del display	N/A	N/A	IP 65
Temperatura di esercizio	N/A	N/A	-15° a +45°

* In base alla combinazione carrozzina/propulsore elettronico i valori combinati potrebbero essere diversi; per es., estensione della ruota posteriore, condizioni del terreno, peso dell'utente, capacità di guida, pesi aggiuntivi.







Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr



OM_Attitude Hybrid_EU_ES_PT_
IT_Rev1_2024-07-29