



“diseño y seguridad para la accesibilidad ferroviaria” “design and safety for rail accessibility”

PANDA STATION ha sido diseñado para eliminar las barreras arquitectónicas de las estaciones de tren y permitir a las personas con movilidad reducida subir y bajar del tren con total seguridad. Es un producto ergonómico y fácil de usar tanto para el operario como para el usuario gracias a sus dispositivos de seguridad como: freno automático en el motor de las ruedas; cloche de control automatizado para que el operario nunca tenga que alejarse del PANDA STATION; sensores automáticos de parada arriba y abajo; indicador de nivel de batería y botón de emergencia; accionamiento manual de la cesta en caso de emergencia. PANDA STATION es potente gracias a su motor hidráulico que puede levantar hasta 350 Kg. Tiene una autonomía de 100 ciclos de trabajo gracias a su motor eléctrico. Su gran radio de acción de 1000 mm hace que pueda utilizarse en casi todos los trenes existentes, lo que lo convierte en el producto ideal para cualquier tipo de estación. Gracias a su atractivo diseño, completamente fabricado en Italia, representa el valor añadido de cualquier estación: PANDA STATION es realmente el mejor resultado de diseño y seguridad en el campo de los elevadores para trenes.

PANDA STATION has been designed to eliminate architectural barriers in railway stations and allow people with reduced mobility to get on and off the train in complete safety. It is an ergonomic product and easy to use for both the operator and the user thanks to the following safety devices: • automatic brake on wheel motor; • automated control bar so that the operator never has to move away from the PANDA STATION; • automatic up and down stop sensors; • battery level indicator and emergency button; • manual operation of the platform in case of emergency. PANDA STATION is powerful thanks to its hydraulic motor that can lift up to 350 kg. It has an autonomy of 100 working cycles thanks to its electric motor. The high working excursion, 1000 mm, makes it usable on almost all existing trains, so it is the ideal product for any type of station. Thanks to its attractive design, completely made in Italy, it represents the added value of every station: PANDA STATION is really the best result of design and safety in the field of train lifts.

MADE IN ITALY





CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS TECHNICAL FEATURES

Capacidad de carga máxima: 300 kg
Capacity: 300 kg

Recorrido máximo: 912 mm
Maximum arm travel: 912 mm

Tiempo de bajada con carga: 20 seg.
Time of down-lifting with weight: 20 sec

Tiempo de subida con carga: 20 seg.
Time of up-lifting with weight: 20 sec

Batería: 24 V
Battery: 24 V

Unidad de control electrohidráulica
Electrohydraulic box

Movimiento motorizado de 2 velocidades
2 speeds motorised movements

Timón de control para hacia delante y del asiento
Control bar for forward motion and seat

Llave de encendido
Starter key

Botón de parada de emergencia
Emergency stop button

Autonomía media: 50 ciclos de trabajo
Autonomy: 50 working cycles

Plataforma delantera
Front footboard

Estructura de acero inoxidable con tratamiento de galvanización y recubrimiento de polvo
Steel structure: zinc coated and powder finished

Cargador de batería interno con LED
Internal battery charger with LED indicator

Bomba manual en caso de fallo de funcionamiento de la parte eléctrica
Emergency manual pump for use in case of power failure

Sistema antiplastamiento para marcha atrás
Anti-crushing system for backward movement

Sistema de frenado automático integrado en la rueda
Automatic braking system integrated in the motorised wheel

Indicador de nivel de batería
Battery charge level indicator