

# La herramienta de movilidad definitiva

Los **handbikes Batec**, son una solución total a tus problemas de movilidad:

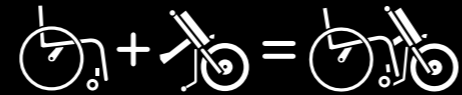
- ✓ Pasa de tener una movilidad reducida a **movilidad aumentada**, de necesitar ayuda a ser **independiente** y **proactivo**.
- ✓ Consigue un **2 en 1**, sin renunciar a tu silla de ruedas manual.
- ✓ **Supera los obstáculos** y **circula por terrenos irregulares**.
- ✓ Acopla nuestros handbikes **en segundos** y **sin necesidad de transferencias**.
- ✓ Versión para **tetrapléjico** disponible.



¡Solicita un presupuesto o una demostración sin compromiso!



A ir en silla de **ruedas**, te acostumbras.



A renunciar a la **VIDA**, NO.

[www.batec-mobility.com](http://www.batec-mobility.com)

BATEC MOBILITY S.L.

Illa de Buda, 2  
08192 Sant Quirze del Vallès  
(Barcelona) - ESPAÑA  
93 544 2003  
[info@batec-mobility.com](mailto:info@batec-mobility.com)



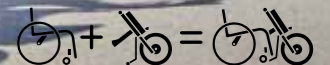
# BATEC HIBRID 2

Ejercicio para todos

Versión **TETRA** disponible



**BATEC**  
MOBILITY



# BATEC HIBRID 2

## Ejercicio para todos

El **BATEC HIBRID 2** es nuestro handbike con asistencia eléctrica y la evolución de nuestro BATEC HIBRID. Reúne **en un solo producto la tecnología de los handbikes BATEC ELÉCTRICO y BATEC MANUAL** para convertirse en el equivalente a una bicicleta con asistencia eléctrica.



Pantalla LCD todo-en-uno con ciclocomputadora. Bocina y USB.



Nueva electrónica propia con 3 niveles de asistencia + modo E. Sensor de freno con corte de corriente.



Motor de alta potencia Brushless de 250 RPM. Potencia nominal: 900W. Potencia de pico: 1050W



27-40 km\* con la batería de 280 Wh  
50-75 km\* con la batería de 522Wh  
55-80 km\* con la batería de 576 Wh



Bolsa portaobjetos



Luz delantera de 700 lúmenes. Doble luz trasera LED en el caballete.



Bielas de aluminio de 150 mm. Nuevo acelerador de gatillo.



Cambio de velocidades de 9 piñones.



Doble pinza sensor con corte de corriente manetas Saccon y doble freno de estacionamiento. Disco Rotor 200/203 mm.



Bielas de aluminio de 170/150 mm. Modo E combinado con el BATEC MAGIC LEVER.



BATEC SHIFT LEVER: Cambio de marchas Shimano REVO 8.



Doble pinza sobre Disco Rotor de 200/203 mm y sensor de freno con corte de corriente. Puños BATEC QUAD GRIPS.

### HIBRID 2 PARA

COLORES ●

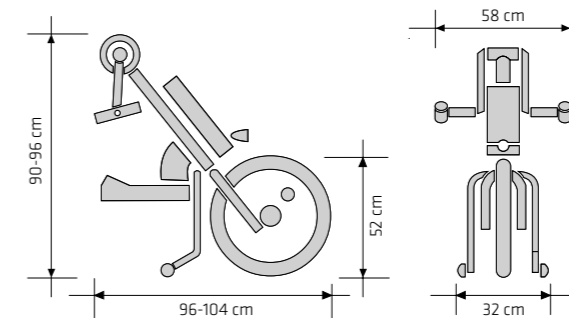


### HIBRID 2 TETRA

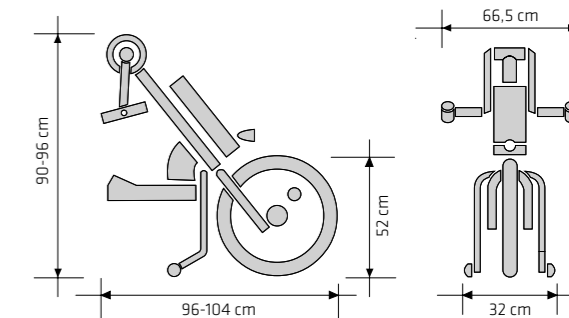
COLORES ●



#### MEDIDAS PARA



#### MEDIDAS TETRA



\*Autonomía calculada bajo las condiciones de: 75 kg del usuario, silla ultraligera, terreno llano, sin viento y velocidad constante a 15 km/h. Puede variar en ±20 % según batería. Número/versión: MM-017-3.0 | Febrero 2023